

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
1	招標文件	請提供地質調查及分析報告	詳圖說F683/GE0050-GE0054，相關設計資料將提供決標廠商辦理補充地質調查參考。	
2	CF683標土建工程契約圖說(3/6)地工圖說圖號F683/GE0701、F683/GE0702	擋土一覽表中地中壁-A及地中壁-B實打深度與說明不符	地中壁實打深度皆為3m，已更新圖說，詳更正公告。	
3	CF683標土建工程契約圖說(3/6)地工圖說圖號F683/GE0701、F683/GE0702	請提供地中壁地中壁-A及地中壁-B設置無筋混凝土公母單元標準圖	地中壁設計採無筋混凝土，廠商於施工單元間可採連鎖管及端板。	
4	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF683施工標土建工程詳細表[標單]十.8、十.9	地中壁·(含導溝·厚100cm)· $25m < D \leq 30m$ ·空打深22.2m(TYPE A)及地中壁·(含導溝·厚100cm)· $15m < D \leq 20m$ ·空打深15.7m(TYPE B)面積未含空打段數量不足	數量及圖說已修正，詳更正公告。	
5	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF683施工標土建工程詳細表[標單]	依土層鑽孔資料，軟弱回填土達4~6米，地下水位於2~3米處，導溝兩側無地改施作工項，請增列地改施作項目	請依設計圖說施作。	
6	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF683施工標土建工程單價分析表[標單]	連續壁·(含導溝·厚80cm)· $25m < D \leq 30m$ (TYPE A)·SD420W·鋼筋點銲及鋼筋籠吊放數量與連續壁配筋標準圖說不同·鋼筋噸數不足(圖面128kg/m <sup>2</sup> ；標單108kg/m <sup>2</sup> )	圖說數量經檢核與單價分析表一致。	
7	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF683施工標土建工程單價分析表[標單]	連續壁·(含導溝·厚100cm)· $45m < D \leq 50m$ (TYPE B)鋼筋·SD420W·鋼筋點銲及鋼筋籠吊放數量與連續壁配筋標準圖說不同·鋼筋噸數不足(圖面147kg/m <sup>2</sup> ；標單89kg/m <sup>2</sup> )	圖說數量經檢核與單價分析表一致。	
8	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF683施工標土建工程單價分析表[標單]	連續壁·(含導溝·厚100cm)· $40m < D \leq 45m$ (TYPE C)鋼筋·SD420W·鋼筋點銲及鋼筋籠吊放數量與連續壁配筋標準圖說不同·鋼筋噸數不足(圖面212kg/m <sup>2</sup> ；標單180kg/m <sup>2</sup> )	圖說數量經檢核與單價分析表一致。	
9	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF683施工標土建工程單價分析表[標單]	地中壁·(含導溝·厚100cm)· $25m < D \leq 30m$ ·空打深22.2m(TYPE A)及地中壁·(含導溝·厚100cm)· $15m < D \leq 20m$ ·空打深15.7m(TYPE B)·無最小鋼筋量	地中壁採無筋混凝土設計。	
10		蘆洲機廠周邊RC圍牆是否有基礎，若有其尺寸為何？	地面至基礎底部約為1m·底部基礎厚度約0.3m·寬度約1.5m	
11		蘆洲機廠外圍既有鐵絲網圍籬於161KV施工時會遭破壞，無拆除及復原計價項目？	鐵絲網圍籬僅局部打開供機具進出，施工後再予復原，相關費用已包含於相關施工項目，不另計量計價。	
12		蘆洲機廠外圍既有鐵絲網圍籬內有一排水溝·161KV施工時會遭破壞，是否需復舊，若需時，其圖說及計價項目為何？	新增排水溝復舊圖說及預算，詳更正公告。	
13	UT 0022/UT 0025/UT 0027/UT 0030	環堤大道上161KV施作之預鑄人孔(M4~M7)共4座，與既有道路排水溝衝突，排水溝需拆除，後續復舊無費用及圖說	計價項目已編列於四.3「U型溝含溝蓋板·寬度500mm·高度700mm·含開挖回填」，復舊圖說詳見F683/CE0415，並參考圖號F683/CE0433復舊。	
14	UT 0225/UT 0522	161KV管道從環河北路進北機廠後，在UT 0225為沿連續壁旁內牆走，而在UT 0522則是沿連續壁上走，兩張何者為正確？	該段161kV管道係設置於連續壁上，已更新圖說，詳更正公告。	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
15	F683/GE0712 F683/GE0701	GE0712剖面B內之D型連續壁位置與GE0701平面圖位置不符，請釐清正確位置。	經查應無不符合之情況。	
16	F683/GE0715 F683/GE0702	GE0701平面圖、GE0712剖面E內之F型連續壁位置與結構間仍有空間，開挖時土方會挖除，結構完成後回填方式未標註。	修正相關圖說，降低回填量，必要之回填方，原則採CLSM回填，並依實做數量計價，詳更正公告。	
17	投標須知 一〇二、補充說明：	<p>(十三)廠商應配合依「綠建築標章申請審核認可及使用作業要點」協助臺北市政府捷運工程局取得綠建築標章相關之事項，<del>於工程完成前應辦理綠建築標章申請，所需之相關費用(含規費、作業費、技師或建築師簽證費等)</del>已含於契約金額內。</p> <p>(十四) 廠商應配合依「智慧建築標章申請認可評定及使用作業要點」協助臺北市政府捷運工程局取得智慧建築標章相關之事項，<del>於工程完成前應辦理智慧建築標章申請，所需之相關費用(含規費、作業費、技師或建築師簽證費等)</del>已含於契約金額內。</p> <p>a.綠建築與智慧建築標章，請問是否已取得候選標章及等級，請確認？</p> <p>b.綠建築標章之申請，應不屬承包商範圍，於工程完成前應辦理綠建築標章申請，所需之相關費用(含規費、作業費、技師或建築師簽證費等)。建議是否應刪除，請確認？</p> <p>c.智慧建築標章之申請，應不屬承包商範圍，於工程完成前應辦理智慧建築標章申請，所需之相關費用(含規費、作業費、技師或建築師簽證費等)。建議是否應刪除，請確認？</p>	候選綠建築候選證書(銀級)及候選智慧建築證書(合格級)將由設計廠商提供，施工廠商應取得綠建築標章(銀級)及智慧建築標章(合格級)。	
18	投標須知 八、本採購	<p>(三)廠商所供應整體標之組成項目(例如製成品之特定組件、工程內含之材料與設施)，其不允許使用大陸地區產品之項目，詳契約規定。</p> <p>請問是指所有產品？</p> <p>請問契約規定為何？目前高污染之產品設備原物料多為大陸生產台灣組裝，是否可以列舉？</p> <p>另依照上述有關組成項目的規定，是否可引用財政部關稅署原產地規則，一般貨物之原產地認定第二點：貨物加工、製造或原材料涉及2個或2個以上國家或地區者，以使該項貨物產生最終實質轉型之國家或地區為其原產地(即台灣)。如自中國進口部分零組件，並在台灣完成最後成品的組裝出廠(其原產地即為台灣)。</p>	不允許用大陸地區產品之項目，請依契約規定辦理。	
19		680B標儲車層及安全通道層未提供移交里程碑供水環進場施工時程	儲車層及安全通道層移交時程，依CF680B區段標里程碑辦理。	
20	F624D/E/ME 0401-08	680B標儲車層及安全通道層是否納入北機廠消檢範圍？	儲車層及安全通道層屬CF680C區段標消檢範圍。	
21	1-4 CF24G施工標(BMS)工程/單價分析表/2	單價分析表ITEM10說明為收集及整合環一既設車站、既設機廠LCR_I/O與環二新設車站、新設機廠LCR_I/O資訊。綜上所述環一需提供南機場、機電標、環一各車站所有信號至BMS系統。 舊有車站需由BOCC提供數位訊號經過CAT6或光纖電纜傳輸訊號至北環BMS系統整合。	本標行控中心/備援行控中心內之伺服器及各工作站，需能監控環狀線第一階段既設車站、既設機廠及環狀線第二階段新設車站、新設機廠所有的I/O資訊，所需工料費用含於單價分析表內。	
22	標單	<p>聚氯乙稀被覆金屬軟管：</p> <p>1.被覆材質標單為聚氯乙稀與規範(第16132章2.2.1)為低煙無鹵素，以何為準？</p> <p>2.標單的單位為『組』？請問尺寸？</p>	<p>1.依標單項目辦理。</p> <p>2.單位"組"，係含接頭，其尺寸為配合軟管選用。</p>	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
23	F624D/A/ME 0223 圖說A區B1層給水水平面圖、A區B2層給水水平面圖	兩張平面圖各有配置一間發電機室，共兩間柴油引擎發電機室，但是採購標單需求僅有開出一台2000kW水冷式柴油發電機。請釋疑此案配置發電機需求是兩台還是一台?	A區柴油引擎發電機室屬系統標設備，非本工程施作範圍，本工程僅需設置一台。	
24	規範16231 2.1.1.通則(10) 2.5.1.通則 圖說F624D/GI/EE 0266 附註(一)7.	根據規範提出的噪音防制工程需求，發電機設置隔音設施及發電機房設置隔音裝置?因發電機規劃設置於發電機房室內，另規範中"發電機隔音箱"所指規格為何是否為室內防音工程?請澄清。標單亦無此項，日後將以何種驗收檢驗標準為依據?	發電機無須設置隔音設施，更新規範詳更正公告。	
25	規範16231 2.1.2引擎(1)	"...引擎須符合DEMA..."，由於Diesel Engine Manufacturer Association網站上沒有找到翻譯如"低及中速固定柴油及瓦斯引擎推薦實務"之規範，是否能提供相關文件?另外，依照60Hz、1800rpm柴油發電機，俗稱高速機，一般不屬於低及中速柴油引擎，請澄清。	已更新規範內容，詳更正公告。	
26	規範16231 2.1.2.引擎(4)C.	"引擎與油箱間應有一個可更換式全流濾篩及一全流濾器"。規範所述文字，應如何於工程中呈現。若單純為過濾燃油中雜質異物，則功能與油水分離器功能重複。請釋疑。	已更新規範內容，詳更正公告。	
27	規範16231 2.1.2引擎(8)、(7)	乾式空氣濾清器為進氣系統元件，非屬排氣系統。請釋疑。	已更新規範內容，詳更正公告。	
28	規範16231 2.1.2引擎(9)A.b.	"充電器應為'通一斷式'"，請釋疑表達為何種形式?	充電機為自動均充浮充式，已更新規範內容，詳更正公告。	
29	規範16231 2.1.2引擎(9)C. 圖說F624D/A/ME 0223A區B1層給水水平面圖、A區B2層給水水平面圖	依據規範"...引擎之調速器應為電子固態式或液壓式且適合於多台並聯運轉。"，及圖說內容，請問此標案未來是否增設發電機併入本緊急發電機工程二期需求?若有，是否此案須預設並聯控制系統，請釋疑。	本工程無增設發電機需求，已更新規範內容，詳更正公告。	
30	規範16231 3.2.(3)	發電機的隔音設施，與環保署的空氣防治法規，兩者不屬相通規範的範疇。請釋疑。	規範第16231章3.2.(3)係指黑煙淨化設施(防黑煙設備)非隔音設施。	
31		此案發電機組規劃採用水冷式散熱，無關於冷卻水塔相關說明，請提供?	已更新規範內容，詳更正公告。	
32	第13801章中央監視主控制設備 2.1.8 網路交換器(Switching HUB)	網路交換器(Switching HUB)：網路交換器設置於環控系統控制室，且至少須符合下列要求..... 是否就是車站環控系統控制室的S/W ROUTER，請說明。 	S/W ROUTER 請詳規範第13801章中央監視主控制設備_2.1.3 工業級L3管理型乙太網路交換器規定。	
33	標單	截油沉砂槽： 無相關圖說或規範，請提供	截油沉砂槽規格請依標單規格選用。	
34	標單	石英砂過濾桶： 無相關圖說或規範，請提供	過濾器圖說及規格詳F624D/Z/ME0214、F624D/Z/ME0215。	
35		請問泵浦之水量是二台並列的水量還是單台水量	泵浦水量皆為單台水量。	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
36		污水排放皆是由筏基排至一樓排水溝，其位差104.2M-83.76M=20.44M，加管損和出水壓力約為23M 請問為何泵浦設備表排水泵揚程不統一？	每個排水坑與排水溝的距離不同，管損會有不同，因此揚程不同。	
37		泵浦SP-15,16 規範15440需求2.4.1(1) 污水排水泵浦應為磨碎型或切碎型。 該設備設計規格揚程流量，市售機型大多無對應規範需求之磨碎、切碎型機種，僅能提供不阻塞型式。請協助釐清可否變更不阻塞型式？	污水排水泵請依規範需求採用磨碎型或切碎型辦理。	
38	氣體滅火	在用電480V以上的防護區，發包圖說是以5.8%的藥劑滅火濃度為設計基礎，但未來消防署可能會將標準提高至10%（尚未定案），屆時，標單按契約總價計價的鋼瓶、藥劑及相關設備的增加，是否能報請追加？	本系統於設計階段所附圖面僅供參考。本系統採責任施工，廠商得依選用系統之特性調整，惟須符合最低濃度要求，且取得主管機關之審核認可，依原契約項目費用計量計價。 惟因應消防法規修訂致與原契約設計有差異時，將依契約一般條款「E.變更增減及修改」規定辦理。	
39	空壓	兩台空壓機是否用於交替運轉、系統壓力不足副機自動啟動或主機故障副機自動啟動？ 標單無控制箱及其材質、功能、型式(觸控)?。 驗收標準？	兩台空壓機須可逐台啟動、同時運轉。 請依圖說、標單及規範之要求選用。	
40	空壓	空壓標單自動排水器，口徑為20mm*1、25mm*2；本案空壓主機規格不大，建議變更為15mm*3？	請依標單規格選用。	
41	電扶梯第14300章 2.1.3	電扶梯的桁架設計應考慮地震力(0.24g).. <b>請參照其他捷運系統修正為：地震力(0.23g).</b>	依契約規範規定辦理。	
42	電扶梯第14300章 2.17.3(7)	停止以提供乘客當樓梯使用。 <b>此項要求違反CNS15930規定，應刪除本項條文。</b> <b>CNS 15930 7.4.1 (d) 建議不要將電扶梯當作一般樓梯或緊急逃生口使用。</b>	依照交通部頒「捷運系統建設技術標準規範」第5.1.2.1節：電扶梯應具以遙控或當場手控之方式停止運轉之功能，以供緊急疏散作為樓梯使用之用。請廠商依規定辦理。 另提醒廠商電扶梯當作疏散樓梯使用時，應提出剎車力足夠之證明。	
43	電扶梯第14300章 2.22.3	所有開關需有500V 額定絕緣，且為耐候型。 <b>建議改為 400V 額定絕緣。</b> <b>若契約訂定500V勢必向上提升一級使用600V型號</b>	依契約規範規定辦理。	
44	電梯第14210章 1.6.7	廠商於資料送審時應依 CNS-15827-50 提供型式檢驗憑證...。 <b>國內目前尚無 CNS-15827-50 之執行認證機構能提供憑證，</b> <b>建議以國外第三方認證單位之檢驗憑證。</b> <b>依過去經驗，此規範必須委託國外第三方機構進行檢驗</b>	依契約規範規定辦理。	
45	電梯第14210章 2.10.2	電梯升降路開口須裝設乘場門，...，若電梯行經機房區或具防火區劃空間，且於該處設置停層，則乘場門應具 1 小時防火時效以不鏽鋼門建造。...。 <b>請明確提供位於機房區或防火區劃空間之所屬樓層電梯編號。</b>	廠商於CIP會議請各介面廠商提供。	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
46	電梯第14210章 2.10.9	戶外樓層之電梯乘場門門檻下方應設置不鏽鋼集水導水槽。... <b>只要對外之電梯乘場門皆須設置請明確提供位於戶外所屬樓層電梯編號。</b>	各出入口上至地面之電梯，詳契約圖標示，屬介面標範圍之電梯，廠商於CIP會議與各介面廠商確認。	
47	工程標單價分析表 1-5 CF26B施工標電梯電 扶梯工程 編號： 15950METEST7 機電系統標穩定性測試費	機電系統標穩定性測試費之支援人力費用 <b>規範電梯14210章 1.7章節未敘明系統穩定性測試期間的支援人力要求。</b>	原則上各站至少1人配合7天。	
48	F626B/Y26/ESC514; F626B/G1/ESC701	<b>ESCR-Y26-11,12 電扶梯圖面行程高度=8.73m，與總表行程高度E=10.23m不符，請澄清是否依圖面為8.73m。</b>	修訂F626B/G1/ESC701設備表及標，詳更正公告。	
49	1-1_投標須知/第壹節/2	保留未來向得標廠商增購之權利，擬增購之情形： 履約期間增購土開共構電梯電扶梯工程：Y20站 B 出入口、Y21站 B 出入口、Y21站 C出入口、Y22站 A 出入口、Y23站 B 出入口及 Y26站 B 出入口等之土開共構電梯電扶梯，預計約為新臺幣2億元。 <b>擴建設備+工程費用預算編列預算不足。</b>	此增購費用僅為土開共構部份之電梯及電扶梯費用。	
50	投標書附錄	保留款：每期估驗計價款之百分之五(5%)。 是否可比照其他北環段區段標提供保留款減免優惠如下： 廠商為公共工程金質獎得獎廠商者，於獎勵期間得向機關申請減低所定估驗計價保留款額度，特優者減低為2%，優等者減低為3%，佳作者減低為4%，獎勵期滿而尚在履約期限內者仍適用。獎勵期間經工程會取消得獎資格者，其後之保留款恢復原定比率。	優良廠商獎勵依投標須知「第拾壹節、優良廠商及全球化廠商之獎勵優惠」第88、89點規定辦理。	
51	一般條款補充規定/H6/ 附註：註1:	1.請問"商業營運日(RSD)日期"之明確日期為何？或NTP+幾日？ 2.請澄清目前機關規劃之商業營運日，並請列入履約期限主里程碑，以做為認定本工程竣工之依據。 3.竣工日以RSD+15個月不合理，建議應有較短之期限(例如RSD+3個月)。	依契約規範規定辦理。	
52	投標須知/附錄14/ 共同投標協議書 第六條	有關契約價金請領方式，為利共同投標廠商履約安排，關於選項(1)機關之付款規定，另惠請考量以下建議： 1.除由各成員分別出具發票外，於取得所有成員之書面同意之條件下，亦得由代表廠商單獨出具發票統一請領。 2.於機關核定付款後，於取得所有成員之書面同意之條件下，得將付款金額全部匯入由代表廠商指定之單一銀行帳戶，或分別按各成員請款金額，匯入各成員指定之銀行帳戶。	依契約規範規定辦理。	
53	一般條款補充規定/P2/ C6.關連廠商	針對CF626B標，因需進場工作範圍，包含北環段各車站及設施，請問各標各車站關連廠商，可提供CF626B標進場之里程碑日期為何？	廠商於CIP會議請各介面廠商提供。	
54	同上	可提供CF624G標進場之里程碑日期為何？	廠商於CIP會議請各介面廠商提供。	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
55	T.1竣工確認 及一般條款補充規定H.6	1.請問 T.1中之“竣工”定義，是否即為一般條款補充規定H.6第1至11各指里程碑之“完工”？ 2.若以 12.本區段標工程全部竣工為商業營運日(RSD)+15個月”·此期間後再辦理驗收·實不合理。	依契約規範規定辦理。	
56	整體預算	本案公告預算不足·請因應國內整體營造市場趨勢·調高整體預算。原因如下: 1.鋼材及鋼筋持續上漲·預計漲到年底。 2.砂石短缺·混凝土材持續上漲預計到明年第二季漲3成。 3.支撐包商之庫存支撐材料無法供應整南北環及萬大二期·承包廠商必須購料·致支撐單價翻倍。 4.因近期捷連案9個案子同時推出·造成支撐、連續壁、站體施工廠商短缺·工資持續上漲。	預算編列已將市場行情納入考量。	
57	一般條款/A.1定義 及 G.11通知	“書面”係指...及電子信件。而第G.11條規定·當事人間之任何通知應郵寄或送達辦公處所或最新地址·請澄清。	依契約規範規定辦理。	
58	一般條款/E.5第二段	數量增加達原契約數量30%以上時·建議若數量減少達原契約數量30%以上時·亦得由雙方重新議合理單價。	依契約規範規定辦理。	
59	一般條款/G.3廠商對設計之責任	本案屬業主設計·廠商按圖施作之契約·廠商對永久性工程應無任何設計責任·建議本條文字應刪除“及永久工程”·以避免爭議及有利於廠商有效報價。	依契約規範規定辦理。	
60	一般條款/H.3 業主遲延提供用地	依據合理風險分配(即誰最能有效掌控風險)之原則·用地既係由機關提供·機關應負有(亦最有能力)處理用地糾紛之責任。因此·除原條文規定外·建請機關能同意增加適用PCC範本關於機關提供用地之規定。(契約使用之土地·由機關於開工前提供·其地界由機關指定。該土地之使用如有任何糾紛·除因可歸責於廠商所致者外·由機關負責;其地上(下)物的清除·除另有規定外·由機關負責處理。)	依契約規範規定辦理。	
61	一般條款/K.1管理本工程	“不論由於何種原因·均由廠商負責”之規定失之廣泛·且契約已規定有廠商得要求補償之情形(如F.11, G.7等)。因此·建議修改如下: “...除契約另有規定外·不論由於何種原因·均由廠商負責以自己之費用...”·以避免爭議。	依契約規範規定辦理。	
62	一般條款/U.2辦理修復工作	建請參照PCC範本及規範增訂: 但屬故意破壞、不當使用、正常零附件損耗或其他非可歸責於廠商之事由所致瑕疵者·由機關負擔改正費用。	依契約規範規定辦理。	
63	一般條款/U.6廠商之追查工作	追查工作之成本·建請參照PCC規範調整為: 如該項瑕疵不完善或錯誤·係因可歸責於廠商者·追查工作所需費用由廠商負擔。如係因使用不當或遭遇意外所造成者·追查工作所需費用由機關負擔。	依契約規範規定辦理。	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
64	圖號F683/SE8003	北機廠鋼構詳圖天車牛腿M30預埋錨碇螺栓。標單無此項目？該錨碇螺栓是否施作熱浸鍍鋅處理？	錨碇螺栓是併入鋼材項目；不作熱浸鍍鋅。	
65	圖號F683/SE8004	北機廠鋼構詳圖天車角鐵支撐側牆固定座M20預埋錨碇螺栓。標單無此項目？該錨碇螺栓是否施作熱浸鍍鋅處理？	錨碇螺栓是併入鋼材項目；不作熱浸鍍鋅。	
66	圖號F683/SE8010	北機廠鋼構詳圖登車頂平台通道依說明鋼梁及鋼格柵踏板屬於系統標非本工程範圍。但M20錨碇螺栓未說明是否屬本工程範圍？若屬本工程範圍M20預埋錨碇螺栓。標單無此項目？該錨碇螺栓是否施作熱浸鍍鋅處理？	錨碇螺栓是併入鋼材項目；不作熱浸鍍鋅。	
67	圖號F683/SE8013	頂昇設備維修坑標示有M24熱浸鍍鋅膨脹螺栓而標單無此項目？	錨碇螺栓是併入鋼材項目；須作熱浸鍍鋅。	
68	圖號F683/SE8014	北機廠鋼構詳圖WC2s、WC6s、WC8s、WC14s、WC15s缺鋼柱灌漿孔詳圖？缺鋼柱與鋼梁及斜撐接合詳圖？	鋼柱灌漿孔、鋼柱與鋼梁及斜撐接合已更新圖說，詳更正公告。	
69	標單項次十.52為鋼結構·SN490B	圖說及一般說明並未明顯標示及說明施作範圍及區域？建請提供熱浸鍍鋅範圍。	鋼結構詳圖之尺寸表有標示結構選用鋼材，若有作熱浸鍍鋅，圖面會註記說明。	
70	標單項次十.53鋼結構·熱浸鍍鋅質鋼板·SN490B	圖說及一般說明並未明顯標示及說明施作範圍及區域？建請提供熱浸鍍鋅範圍。	鋼結構詳圖之尺寸表有標示結構選用鋼材，若有作熱浸鍍鋅，圖面會註記說明。	
71	標單項次十.50為鋼結構·A36	圖說及一般說明並未明顯標示及說明施作範圍及區域？建請提供熱浸鍍鋅範圍。	鋼結構詳圖之尺寸表有標示結構選用鋼材，若有作熱浸鍍鋅，圖面會註記說明。	
72	標單項次十.51鋼結構·熱浸鍍鋅質鋼板·A36	圖說及一般說明並未明顯標示及說明施作範圍及區域？建請提供熱浸鍍鋅範圍。	鋼結構詳圖之尺寸表有標示結構選用鋼材，若有作熱浸鍍鋅，圖面會註記說明。	
73	標單項次十.54高拉力螺栓	同上6-9項所述，若鋼構為熱浸鍍鋅其高拉力螺栓是否應進行熱浸鍍鋅或鋅鋁熔射處理？若是，標單是否應將項次，分拆為非熱浸鍍鋅高拉力螺栓及熱浸鍍鋅高拉力螺栓？	高拉力螺栓是否作熱浸鍍鋅是參照該區域選用之鋼材，若有作熱浸鍍鋅，圖面會註記說明。	
74	標單項次十.57~60	未提供詳圖及位置圖？該構件是否應熱浸鍍鋅及材質為何亦未說明？	剪力釘、鍍鋅鋼構件及電梯支架構件等請詳鋼構詳圖及結構標準詳圖，若有作熱浸鍍鋅，圖面會註記說明。	
75	標單項次十一.3M16化學螺栓L=125CM	圖號F683/SE9004，南機廠軌道儲放維修區M16化學錨碇螺栓，依一般說明第12條(4)款所有鋼材需熱浸鍍鋅，但標單並未標示為熱浸鍍鋅？	標單M16化學錨碇螺栓為熱浸鍍鋅。	
76	圖說F683/AR1101	有關161KV路線與機廠重疊處，如圖面標示橘黃色處。依161KV里程碑之完工日期(NTP+1096)，上述重疊部分，仍於機廠開挖支撐結構階段，應無法依契約規定達成。請問此重疊部分之里程碑是否得另行計算，或請提供原規劃之施工方式為何。	161kv里程碑完工日期(NTP+1096)不含北機廠範圍內管路。	
77	標單/十六.15 廁所便器間點字板：502E型	502E型缺圖說。惠請提供圖說或該型標誌尺寸、材質。	修正圖說，詳更正公告。	
78	標單/十六.20 方向性標誌板,703型	703型圖說標示不足。703型見於圖說STD/D/SGN0818，惟圖中僅標示版面尺寸，而材質及製作方式並未說明，惠請提供相關資料。	修正圖說，詳更正公告。	
79	標單/十三.9.17 鋼門扇及門樑附導線管	與標單內項次/十三.9.74~十三.9.94門用五金配件組，並無搭配帶電五金組之組別，請釋疑。	無導線管。	

北環段\_CF680C標\_招標文件疑義一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	答復內容	備註
80	標單/十三.9.18 鋼門扇及門樘附導線管	與 標單內項次/十三.9.74~十三.9.94門用五金配件組，並無搭配帶電五金組之組別，請釋疑。	無導線管。	
81	標單/十三.9.28鋼門扇及門樘，門寬度為4000mm	超過防火認證尺寸寬度3000mm，請釋疑。	圖說及標單更新為2400mm，詳更正公告。	
82	電扶梯施工規範14300-10	電扶梯2.2導軌系統，因每家設計與製程不同，建議是否在滿足規範且不影響安全使用性要求下作適時調整導軌表面處理、上下部迴轉半徑？請釋疑。	依契約規範規定辦理。	
83	一般條款補充規定C.7	有關，關連服務(及一般條款C.8關連廠商所導致之延遲) 建議，若履約期間發生可歸責關連廠商(即不可歸責於廠商)之遲延，廠商得據之申請展延工期及申請補償所生額外費用。	依契約規範規定辦理。	
84	T.1竣工確認及一般條款補充規定H.6	依據一般條款補充規定H.6之12規定“本區段標工程全部竣工為商業營運日(RSD)+15個月”，則於前揭期間後再辦理驗收，實不合理。因此，T.1中之“竣工”應指一般條款補充規定H.6第1至11各指里程碑之“完工”，並採個別驗收個別起算保固期。建請調整。	依契約規範規定辦理。	

以下空白