

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y19(不含)~Y20(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 11 月 27 日至 109 年 12 月 3 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|
| 1 | 一般條款/F.8 工程保險 | 業主與廠商必須依本 一般條款附錄 A 之約 定，投保相關之保險 | 查無附錄 A。 | | 於一般條款納入附錄 A「大眾捷運系統 工程保險約定事項」。 |
| 2 | 特定條款第 02414 章 VIII、 2.2.1(2) | | 建議刪除與潛盾機本體無直接 相關之附屬設備項目如同步背 填灌漿設備或半同步灌漿設 備、通風排水照明系統、作業 環境測定、警告設備(如：有害 氣體偵測)等。 | | 相關之附屬設備項目仍予以納入，惟通 風排水照明系統、作業環境測定、警告 設備(如：有害氣體偵測)等，已另列於 施工技術規範第 02414 章。 |
| 3 | 特定條款第 01110 章 III、 1.7.3 | | 有關潛盾機於關聯標 CF682 標 於 Y20 之工作場地範圍(包含不 限於潛盾出發、地盤改良、所 有隧道配合工項……等)及時 間， <u>由施工廠商於關聯廠商之 界面協調配合辦理</u> 。 | 建議修改為： 由施工廠商於 關聯廠商之界 面協調，並將協 調紀錄送業主 核定後辦理。 | 依捷運執行經驗並無障礙，維持原條 文。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y19(不含)~Y20(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 11 月 27 日至 109 年 12 月 3 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------|--|
| 4 | 特定條款第 02210 章 II、 1.2.2(4) | | 潛盾隧道穿越既有建物部份，業主是否已取得該建物所有權人之同意？屆時若該建物所有權人不願意配合進行障礙物調查時應如何處置？ | | 依法辦理穿越公告及補償，特定條款第 02210 章條文將予調整。廠商得視其需要及專業經驗，利用地表進行探測、潛盾機內探查等方式，妥善安排適宜之調查方案。 |
| 5 | 特定條款第 02291 章 II、 1.1.2 | …排除障礙物之作業應於潛盾機到達該障礙物前完成，且不得作為展延工期之事由。 | 若該障礙物經評估需於潛盾機頭開艙處理時，將與本規定牴觸，且該障礙物若超出原調查範圍，應依一般條款第 G.7 及 H.7 規定辦理展延工期為是。 | 刪除本段文字。 | 該項條文將予修正。 |
| 6 | 圖號 F681/CE114 F681/CE158 | | 依圖號 F681/CE114 下行軌道半徑 R=80，圖號 F681/CE158 圖示為 R120，F681/CE158 應為誤植。 | | 圖說已修正。 |
| 7 | 圖號 F681/Y19B/CB 420 | | 圖面標示應為 Y19B 站臨時防洪設施平面配置圖，非 Y19A 站臨時防洪設施平面配置圖。 | | 圖說已修正。 |
| 8 | 圖號 F681/Y19B/CB 707 | | Y19B→Y20 南側地改的長度未於圍籬範圍內，是否由廠商依需要自行延長？ | | 施工廠商可依實際需求提出圍籬圍設計畫或研擬地改替代工法，送請工程司同意後辦理。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y19(不含)~Y20(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 11 月 27 日至 109 年 12 月 3 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|-----|---|----------------|--|
| 9 | 圖號 F681/Y19A/GE 133 | | 地盤改良剖面圖 F 所示潛盾隧道端打設 13M 鋼板樁貫入隧道內，請釋疑。 | | 本案 Y19A 車站為潛盾隧道到達端。請廠商檢討工序以配合於潛盾到達 Y19A 車站前，完成冷卻水塔區域工作為原則。 |
| 10 | 圖號 F681/GE135 F681/GE136 F681/GE137 F681/GE141 | | 聯絡通道地盤改良示意圖與鑽掘隧道地盤改良示意圖之連絡道剖面圖是否重複？ | | 聯絡通道地盤改良示意圖與鑽掘隧道地盤改良示意圖未重複，聯絡通道地盤改良範圍可無須再施作二次灌漿。 |
| 11 | 圖號 F681/CE205 | | Y19A 明挖覆蓋車站←→明挖覆蓋隧道，其明挖覆蓋隧道應修正為潛盾隧道段。 | | 修正為潛盾隧道段。 |
| 12 | 圖號 F681/CE151 | | 說明 1. 當 $R \leq 80$ 採鋼環片。 $R \leq 80$ 是否需全部採鋼環片？ | | 原圖說 $R \leq 80m$ 修正為金屬環片。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y19(不含)~Y20(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 11 月 27 日至 109 年 12 月 3 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|---|--|----------------|--|
| 13 | 圖號 F681/GE925 | | 說明 1. 鑄鐵環片里程 Y19A-Y19B 上行 0+76.75-0+181.25 下行 0+79.55-0+206.05 Y19B-Y20 上行 0+668-0+730 下行 0+669-0+735 呼應圖號 F681/CE151 說明 1. R≤80 可否採用鑄鐵環片? | | F681/CE151 R≤80m 為金屬環片。 F681/GE925 所列里程均採鑄鐵環片。 |
| 14 | 圖號 F681/GE135 F681/GE136 F681/GE137 | 說明 8. 廠商應設計支撐與襯砌接觸面的部份，其相關規定參見施工技術規範第 02314 章 3.1.1 款 | 查無 02314 章 | | 說明 8 修正為廠商應設計隧道內支撐，其相關規定參見施工技術規範第 02414 章 3.1.3 款(2)項。 |
| 15 | 圖號 F681/Y20/GE144 | 說明 3. 承商應在 Y20 車站側之上、下行隧道鑽掘完成之後，進行隧道與車站連續壁接頭處界面之止水灌漿處理作業。 | 到達灌漿由 CF680B 標施作，為免爭議，建議接頭處界面止水灌漿由 CF680B 標施作較為一致。 | | 將該條文刪除。 |

備註：公開閱覽之意見及機關回覆內容將公佈於機關網站。

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y20(不含)~Y23(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109年12月11日至109年12月17日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|---------------------------|--|--|------------|--|
| 1 | | | 近來連續參閱 貴局 CF670、CF690A、CF690B、CF680A 及 CF680B 共五標，預計預鑄混凝土環片共 27,069環，以目前通過評鑑之兩家環片廠產能恐無法供應，更遑論另有桃園捷運、台電、自來水及其他單位亦有預鑄混凝土環片需求，屆時若有排擠效應時，請問 貴局是否有因應方案？ | | 本處 CF690A、CF690B、CF680A 及 CF680B 共四標工程，需求約於113-115年，經再次評估目前環片廠商產能可滿足工程需求。 |
| 2 | 投標須知第十四條第(一)項1款 (1)目 | 一般實績： 土木建築工程，其單次契約完工結算金額不低於新臺幣41億3,920萬元或累計契約完工結算金額不低於新臺幣103億4,800萬元。 | 此完工結算金額是否門檻過高？ | | 一般實績係採15年內之完工業績均可計入，如為共同投標者，其每一成員之實績與財力，將由不低於1/2修正為按共同投標協議書內各成員所占契約金額比率計算。 |
| 3 | 投標須知第四十七條第(一)項 | (一)投標文件(含報價有效期，下同)有效期自投標時起至開標後 50 止， | 請問50日?時?年? | | 本項屬漏字，修改為” 50日” 止。 |
| 4 | 投標須知第八條第一項第三款：不允許大陸地區廠商參與 | | 請問「不允許大陸地區廠商參與」是否包含主要施工機具(潛盾機)或機電設備。 | | 投標須知第八條主要為規範投標廠商。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y20(不含)~Y23(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109年12月11日至109年12月17日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|-------------------------|-----|---|--|--|
| 5 | 一般條款補充規定 P3 | | C. 7 關連服務：「本標與鄰標 CF680B 區段標」及 D. 3 契約文件互為解釋：「…惟其若屬本標(CF680A 標)…」，其 CF680B 與 CF680A 之位置是否標示錯誤？ | | 本項屬誤植，已修正為「本標與鄰標 CF680A 區段標」及「…惟其若屬本標(CF680B 標)…」。 |
| 6 | 一般條款補充規定 P5 | | H. 6 履約期限/附註：註2：「…讓該廠商能提前於本區段標完成軌道床面前 30 天內，…」 | 建議修正為：讓該廠商能提前於本區段標已完成軌道床的區段，在主導線控制點可通視且不影響本區段標之施作前提下，進場進行軌道標之線型測量作業。 | 本條文不修正，本規定係於不影響土建廠商在本區段標之施作前提下，提供關聯廠商先行進場進行測量。 |
| 7 | 特定條款第 01311 章 II、1.1.10 | | 與 CF681、CF683 及 CF691 標廠商之界面，本標與 CF681 與 CF683 有 Y20、Y23 之界面，但 CF691 應無界面才是，請釋疑。 | | CF691 施工標為 CF690A 區段標之子標，為本標之關連廠商。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y20(不含)~Y23(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109年12月11日至109年12月17日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|--|--|------------|--|
| 8 | 特定條款第02210章Ⅲ、1.2.1 圖號 F682/CE203 F682/CE204 | | Y20車站至Y21車站間之隧道範圍6孔(含發進到達端、連絡通道CP4處)，但於圖號F682/CE203、F682/CE204各標示1處，合計2處，請釋疑。 | | 本條文為誤植，修訂為” Y20車站至Y21車站間之隧道範圍6孔(含發進到達端、聯絡通道CP5處、聯絡通道CP6處等)”。 |
| 9 | 特定條款第02414章Ⅱ、1.2款新增條文 | (1) 本施工標潛盾隧道先於Y22車站西側中央避車線向Y21車站發進，下行線先行施作，於完成初期掘進及設備轉換後，進行下行隧道潛盾發進作業，完成下行線隧道後於到達Y21車站採隔艙方式施作，並持續向Y20車站發進，直到抵達Y20站體。 (3) 於Y23車站西側向Y22車站發進，下行線先行施作，於完成初期掘進及設備轉換後，進行上行隧道潛盾發進作業。 | 第(1)目指示Y22→Y21下行線先施作，完成設備轉換後，進行下行隧道潛盾發進。 第(3)目指示Y23→Y22下行線先行施作，於完成設備轉換後，進行上行隧道潛盾發進。 對於上述指示，請再說明清楚。 | | 修正(1)、(3)文字敘述，詳對照表。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y20(不含)~Y23(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109年12月11日至109年12月17日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|----------------------------------|--|--|------------|---|
| 10 | 特定條款第02414章VIII、2.2.1(3) | 潛盾機、盾殼及其附屬設備應為新品，不得使用其他工地整修或翻修後之潛盾機或零配件，並檢具下列證明文件。 | 潛盾機、盾殼及其附屬品設備是否包括同步、半同步背填灌漿設備、通風排水照明系統、作業環境測定、警告設備、前進探查設備等，或指與潛盾機本體有直接關連之操作系統及安裝本體之設備，請釋疑。 | | 潛盾機於第02414章已有規定，特訂條款本條文刪除。 |
| 11 | 特定條款第02414章XVII、第4.1.3(12)項修正條文： | …。如廠商為其施工方便擬在車站(含明挖覆蓋隧道)外增設工作井時，不另列項計量與計價，其費用已包括在鑽掘隧道內。廠商不得因鑽掘隧道之施工程序及施工方法安排(含施工設備之安排)等任何理由，要求加價 | 由於潛盾掘進係採掘進米進行計價，若本條所列額外增設工作井不另增加費用時，相對的如果車站外增設工作井致鑽掘隧道行進米數數量減少時，亦不應以任何理由減價方為合理。 | | 因施工方便新增站外工作井，該長度採潛盾隧道長度計價，但額外增設工作井及所衍生之相關項目則不另計價。 |
| 12 | 特定條款第08394章防水隔艙閘門第1.2.2 | 臺北捷運環狀線北環段 Y23 車站東側上行軌道 0+745.774及下行軌道，設置兩座永久性擺動式防水隔艙閘門。 | 裝設位置非本工區範圍，請釐清。 | | 里程為誤植，已修改為0+090，在本工區範圍內。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y20(不含)~Y23(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109年12月11日至109年12月17日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|-----|--|------------|----------------------------|
| 13 | 圖號 CF682/CE102 特定條款第 01311章Ⅱ、 1.1.10 | | CF682標工程終點 DF117標(NIC) ←於特定條款第01311章Ⅱ、1.1.10 中未見此編號。 | | DF117標修改為 CF691標。 |
| 14 | 圖號 F682/CE203 F682/CE204 F682/CE205 | | 上行線平面與縱面圖內鋼軌踏面線型 標示與隧道偏離，是否圖面繪製疏 失？ | | 圖面誤植已修正。 |
| 15 | 圖號 F682/Y21/CE4 14 | | Y21車站施工期排水平面圖所示，於 圖例中未有標示說明，是否遺漏？ | | 施工中排水已標示於圖中，圖例誤植 部份已修正。 |
| 16 | 圖號 F682/CE212 | | 明挖覆蓋隧道 Y23明挖覆蓋車站 ←明挖覆蓋隧道應修正為潛盾隧道 段。 | | 明挖覆蓋隧道修正為潛盾隧道段。 |

臺北市捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y20(不含)~Y23(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF680B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109年12月11日至109年12月17日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------------------------|-----|---|------------|---|
| 17 | 圖號 F682/CE311 F682/CE312 | | 圖號 F682/CE311縱剖面圖0+95~0+500坡度0.49%，圖號 F682/CE312縱剖面圖0+500~0+625(BVC)坡度0.51%，0.51%是否誤植？ | | 0.51%係誤植，已修正為0.49%。 |
| 18 | 圖號 F682/CE203 F682/CE204 | | 圖號 F682/CE203上行線里程0+440平面圖顯示一處連絡通道，但於縱剖面圖未標示，縱剖面圖於上行線里程0+625標示一處連絡通道，但於平面圖未標示，圖號 F682/CE204亦同上行里程0+807標示連絡通道，請釋疑。 | | 圖說 CE203、CE204係誤植，已修正。補充標示聯絡通道(聯絡通道本標計有兩處)。 |
| 19 | 圖號 F682/GE913 | | 原圖為與鑄鐵環片詳圖，經查本標並無鑄鐵環片，此處是否誤植?應為鋼環片接合處詳圖、RC環片與鋼環片接合處詳圖 | | 本標無鑄鐵環片，圖說 GE913已修正為金屬環片。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y23(不含)~Y27(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|---------------------------------------|--|---|----------------|---|
| 1 | 一般條款/F.8 工程保險 | 業主與廠商必須依本 一般條款附錄 A 之約 定，投保相關之保險 | 查無附錄 A。 | | 於一般條款納入附錄 A「大眾捷運系 統工程保險約定事項」 |
| 2 | CF691 子施工 標土木工程詳 細表/項次十 二.11 | | CF691 子施工標設 2 處聯絡通道， 詳細表只編列 1 處費用 | | CF691 標計有 2 座逃生豎井，1 處連 絡通道。 |
| 3 | 一般條款補充 規定/H.12 | 因可歸責於廠商之事 由，致本標進度較預定 進度落後達百分之十 以上，經工程司書面通 知……，工程司應再 次以書面通知廠商限 期改善，屆期仍未完 成改善者，工程司得依 政府採購法第 101 條 刊登政府採購公報。 | 依採購法第 101 條第 2 項規定：「機 關為第一項通知前，應給予廠商口 頭或書面陳述意見之機會，機關並 應成立採購工作及審查小組認定廠 商是否該當第一項各款情形之一。」 惟一般條款補充規定僅依 2 次函文 即可刊登採購公報，是否違反法律 規定。 | 建議刪除 | 原條文「工程司得依政府採購第一 0 一條規定刊登政府採購公報」修正為 「工程司得依政府採購法第 101 條 各項規定辦理」。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y23(不含)~Y27(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|---------------------|-----|---|----------------|---|
| 4 | F691/GE 601 | | 圖面標示” Y23 西側地盤改良平面示意圖”，惟本標並未與 Y23 站西側銜接，另地盤改良範圍未在鏡面處，請釋疑。 | | 1. F691/GE 601 圖說與 Y23 站西側銜接修正為與 Y23 站東側銜接。 2. 地盤改良範圍已於 F691/GE 601 圖說修正(詳附圖)。 |
| 5 | F691/GE 602 | | Y24 車站東側地盤改良平面示意圖中標示 Y24 東側為 CF691 及 CF692 標分界是否有誤？ | | CF691 標及 CF692 標分界點為 Y25 站西側工作井，已修正相關分界標示(詳附圖)。 |
| 6 | CF691/GE 701 | | 無剖面 B 之剖面圖。另平面圖標示逃生豎井位於 Y24 及 Y25 車站間是否有誤？ | | CF691/GE 701 臺北市端逃生豎井位於 Y23~Y24 間，並補充剖面圖 B，修正圖說詳附圖。 |
| 7 | 特定條款 02414 | | 土建特定條款 02414 章與 CF670 相同(誤植?)，本標並無景美溪防洪措施，另外其他章節是否有同樣情形？ | 修正特定條款 | 土建特定條款 02414 章 1.6.8 條文「…景美溪…」已修正為「…淡水河及基隆河…」；其他章節無相同情形。 |
| 8 | F691/CE/202 、205 | | 經查平面與縱斷面線型，未標示 Y23-Y24 兩座豎井之起始-終點里程？ | 補完里程標示 | F691/CE/202、205 兩座豎井之起始-終點里程已補充標示。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y23(不含)~Y27(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------|-----|--|----------------|---|
| 9 | | | Y25-Y27 缺線型平面縱斷面圖 | 補相關圖說 | 請查閱 F692/CE/203~206、 F692/CE/303~306。 |
| 10 | | | 圖說清單中有一 12-8-2 項為區段標 A3 工程圖說(新北)，此圖說與 12-3-1~12-3-4 之 CF691 段重複，該以何種圖說為準？ | 請釐清 | 圖說清單 12-8-2 項區段標 A3 工程圖說(新北)刪除，以圖說 12-3-1~12-3-4 為準。 |
| 11 | F691/CE205 | | 平面圖士林端逃生豎井沉箱工法是否採用聯絡通道連接潛盾隧道與逃生豎井?是否需要地盤改良?逃生豎井經查詳細表並無此部分工項。另外該圖之縱斷面圖為潛盾隧道通過逃生豎井之施工，與平面圖不同，何者為真? | 請釐清 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 逃生豎井沉箱工法係採用聯絡通道連接潛盾隧道與逃生豎井。 2. 連通道施作前需地盤改良及施作冰凍工法。 3. 沉箱與隧道連接之連通道以地盤改良及冰凍工法施作，請詳「地盤處理暨建築物與結構物保護」計價項目。 4. 逃生豎井位於潛盾隧道側邊，以聯絡通道與潛盾隧道連通。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y23(不含)~Y27(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------|-----|--|----------------|--|
| 12 | | | Y23 依細設規劃為潛盾發進端，但 Y23 站站體結構不屬於本標範圍內，恐造成潛盾隧道與站體結構間有施工界面問題，建議 Y23 站納入本標範圍。 | | Y23 站非屬本區段標工程範圍，施工階段工作井交付所需之工作協調及會議請詳特定條款第 01311 章 1.2.10。 |
| 13 | | | 距 Y24 站僅 50 公尺處設置聯絡通道是否有必要? | 建議取消 | Y24 至 Y25 間有 CP24-1 之聯絡通道，其里程為 0+495，距離 Y24 站約 440 公尺，為隧道最低點，須設置一聯絡通道（含集水坑）。 |
| 14 | | | 請考量調整 Y27 站位置，以減少對交通的衝擊，建議可將車站改設於雙溪公園（亦可減少一處聯絡通道）。 | | 站位已確定，無法調整。 |
| 15 | | | 請考量 Y26 站轉乘通道的設置方式，現有規劃將造成週邊店家營運困難，且增加工程風險。 | | 為降低對周邊商家營運之衝擊，已針對中正路 247 巷研擬交通維持計畫，採多階段施工以減少對商家影響。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y23(不含)~Y27(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------|-----|--|----------------|---|
| 16 | | | 請考量縮減 Y26 站車站範圍，現有規劃將造成中正文林路口交通大瓶頸，擴大影響範圍。 | | 車站範圍已確定，無法調整；另為減少交通衝擊，已針對 Y26 站所在之中正路以及中正/文林路口研擬交通維持計畫，採多階段施工以減少對商家影響及交通衝擊。 |
| 17 | | | 請問 Y26 站於營運中淡水線下方使用大型機具進行工程，是否考量因限高需現地降挖之相關措施費用。 | | 於營運中淡水線下方需降挖並使用限高型機具施作，相關費用已編列。 |
| 18 | | | 請問 Y25 站基河路口工作井，是否考慮增設橫置連續壁，以增加開挖及潛盾工作之安全性。 | | 經檢討並無增設橫置連續壁之必要性。 |
| 19 | | | 請問百齡橋旁高灘地上之地改，是否考量機具進出高灘地之動線、防汛撤離及復原費用。 | | 高灘地之動線由越堤道路或閘門進出，相關高灘地防汛撤離及動復員費用已編列。 |

臺北市捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y23(不含)~Y27(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690A)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/ 頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------|-----|--|----------------|--|
| 20 | | | 請問 Y24 站是否考量週邊進出動線，空間寬度是否足夠大型機具通過。 | | 已考量機具路線由社中街進入工區，由中正路離開。 |
| 21 | | | 台北端逃生豎井與隧道之接合角度，是否得依實際狀況，略作調整。 | | 台北端逃生豎井與隧道之接合角度得由聯通道作調整，惟施工前需提送施工圖送工程司審核同意後辦理；於圖說 F691/24W/SE 651 說明 2 加註。 |
| 22 | | | 請問三重端逃生豎井之施工，是否考量大型機具進出高灘地之動線、防汛撤離及復原費用。 | | 高灘地之動線由越堤道路或閘門進出，相關高灘地防汛撤離及動復員費用已編列。 |

備註：公開閱覽之意見及機關回覆內容將公佈於機關網站。

臺北市捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|-----------------------------|-----|---|----------------|---|
| 1 | 投標者指引摘要 /二/(四) | | 請問增購工程之"共同管道工程"， 工程內容與範圍地點為何？ | | 共同管道設置範圍為沿捷運路線道路兩側佈 設，除無法設置之過河段、穿山段、雙溪公 園外，與已有共同管道之敬業三路段等不需 設置，共同管道之型式為纜線管路。 |
| 2 | 投標須知 四十 七 | | 投標文件(含報價有效期，下同)有 效期自投標時起至開標後 50 止。 似遺漏單位，再請確認是否為：有 效期自投標時起至開標後 50 日 止。 | | 本項屬漏字，修改為"50 日"止。 |
| 3 | 投標須知 八十 四 | | 本於履約公平合理，建議將原文" 依本機關原列預算單價"，修訂 為"依得標廠商報價單價"。另刪 除原文"得標廠商認為"。 | | 本條文不修改，仍依本府最新規定辦理。 |
| 4 | 評選須知/P2/ 二.4 | | 評選要項是否誤植 690A 標之項目 | | 誤繕，已修正評選須知。 |
| 5 | 特定條款 /01110/P1/1.8. 1 | | 施工說明及交通宣導費之社區及社 團參與、里民座談、施工說明會、 公聽會及交通維持宣導之所需人 力、設備、材料及場地等費用，是 否有明確定義之數量(次數)、規模 與等級？ | | 施工說明及交通宣導費之內容應配合工程司 要求辦理，無特定數量、規模與等級。 |
| 6 | 投標書附錄 | | 建議業主提供一定比例(如 | | 本標預付款訂為 10%為本工程招標條件。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------------------------------|-----|---|----------------|--|
| | | | 20~30%)之預付款。 | | |
| 7 | C.7 關聯服務(一般條款補充規定) C.8 關連廠商所導致之遲延 | | 請確認關聯廠商。如因可歸責於關聯廠商所造成的遲延，應給予廠商工期及費用補償。另如因配合施工致增加費用，廠商所增加之成本，應以契約變更增加契約價金。 | | 1. C.7 關聯廠商內容誤植，修正如下。 本標與鄰標環狀線北環段 CF690A 區段標土木工程、北環段電梯、電扶梯工程、環狀線北環段 Y28 站污水管永遷先期工程、環狀線北環段臺北市區段植栽移植先期工程、系統標以及未來 Y29 站臺北捷運公司 TOD 大樓均有施工界面，其相關工序及施工時程均須與界面廠商協調。 2. 有關關聯廠商導致延遲依一般條款 C.8 及契約相關規定辦理。 |
| 8 | F.9 特別風險 | | 鑒於 COVID-19 影響層面廣泛，除了應做為影響工期的原因外，並應補償廠商因此所增加的履成本。 | | F.9 不予以修改，如有無法預期之特別風險將依該條文檢討。 |
| 9 | G.3 廠商對設計之責任 | | 因本工程非統包工程，本條文字應刪除”及永久工程”，且正式招標文件不應包括設計標之相關文件，避免爭議。 | | 本項條文不予以修正，本條文係指依契約規範廠商辦理之設計。 |
| 10 | H.2 工地之提供 | | 依 PCC 工程採購契範本，機關應負責使用糾紛及清除地上(下)物，如因機關未即時提供土地致廠商未能 | | 本項條文不予以修正，如機關未能及時提供土地致使廠商遲延履約時，依 H.3 項規定辦理。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|-----------------|-----|--|----------------|--|
| | | | 依時履約者，廠商除得展延工期，因此增加之費用由機關負擔(第 9 條廿一)。 | | |
| 11 | 按一般條款補充規定優於一般條款 | | 有關一般條款第 H. 9 條及一般條款補充規定 H6 履約期限(原條文後續修訂下文) 中有關各項主里程碑及移交時程逾期之違約金規定，建請調整如下： 1. 各項主里程碑及移交時程逾期之違約金之累計總額以不超過各子標契約金總額 10%為原則。 2. 本契約應為訂有分段進度，且均訂有逾期違約金，屬分段完工使用或移交之契約。如係如此，建請同意 PCC 工程採契約範本，第 17 條(八)之規定於本契約亦有適用。 | | 本標主里程碑及移交時程逾期之違約金均以區段標契約價金為裁罰計算基準，詳對照表。 |
| 12 | H. 12(一般條款補充規定) | | 10%過於嚴苛，建議參考 PCC 工程採購契範本，履約實際進度因可歸責於廠商之事由，落後預定進度達 20%以上。 | | H. 12 條文中進度落後仍維持 10%之規定，條文修正如下： 因可歸責於廠商之事由，致本標 (CF690B 標) 進度較預定進度落後達百分之十以上，經工程司書面通知廠商限期改善，屆期未完成改善者，工程司應再次以書面通知廠商限期改善，屆期仍未完成改善者， |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|-----|--|----------------|---|
| | | | | | 工程司得依政府採購法第一〇一條相關規定辦理，且不損及工程司依第 Q.1 條暫扣部分或全部估驗計價款之權利。 |
| 13 | J.8 工程及材料之拒絕 | | 懲罰性違約金減價金額五倍過高，依 PCC 範本為 20%。 | | J.8 條文不予修正，該條文已明文規定，請參閱。工程會採購契約範本第 11 條 (10).4 品質缺失懲罰性違約金以契約價金總額 20% 為上限之規定，與本條文規範內容不同。 |
| 14 | U.2 條辦理修復工作 | | 應排除非可歸屬於廠商之瑕疵(如故意破壞、不當使用、正常零附件損耗或其他非可歸責於廠商之事由所致瑕疵者)。 | | 本條文規定已明確排除非可歸責於廠商之瑕疵。 |
| 15 | H.6 履約期限(一般條款補充規定) | | 水環實質完工工期，補充規定與特定條款不同，請澄清 | | 以一般條款補充規定 H.6 主里程碑為主，水環特定條款規定之參考里程碑為廠商依其工作時程規畫估算後填上，已刪除該表格中日曆天規定，詳對照表。 |
| 16 | F694/CE201~216，301~316，GE300~331，341~343 | | 圖說地形圖及地質圖之底圖皆不清晰，不易了解，請提供地質鑽探報告(含斷層破碎帶)，以利本標評估規劃 | | 招標公告時將該區域地質鑽探報告納入參考文件供參。 |

臺北市捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|-----|---|------------|---|
| 17 | Y28 站 | | 寬幅 4~5 米的混凝土箱涵在施工期間需進行吊掛作業, 體積及重量都很巨大, 有可能遷移嗎? 遷移時有指定管材種類嗎? 箱涵遷移時, 覆工支撐、其他管線專用支撐、Strut Arrangement 所示橫樑之間會不會互相干擾? | | 本箱涵將以臨時遷移方式吊掛, 廠商應考量吊掛、支撐配置等細節, 並提送施工計畫供工程司審核。 |
| 18 | Y28 站 | | F694/Y28/GE 214 The Table of Retaing wall 的表中 TYPE S3 SECANT PILE 的 D@Spacing 記載為 1.2@1.3, 請問是不是 1.2@1.0 的誤植? | | F694/Y28/GE 214 中間距 1.3m 為誤植, 已修正為 1.0m。 |
| 19 | F694/Y28/GE231~233 | | Y28 車站開挖深度範圍為透水性佳之安山岩塊層, 而擋土排樁間 10cm 間距如何處理, 未見相關圖說說明? | | 擋土排樁間止水處理採 CCP 止水灌漿, 相關圖面已補充詳 F694/Y28/GE231~233。 |
| 20 | F694/Y28/GE233~234 F694/28N/GE311~314 | | 擋土樁 TYPE S2、S3、S5 及 S6, 需隨開挖階段敲除至型鋼面, 請問樁頂繫梁尺寸是否仍需施作至 1.2m*1m? | | 繫梁尺寸已修正, 詳 F694/Y28/GE231、233~235、F694/28N/331~334 等。 |
| 21 | F694/28N/GE311~314 | | 故宮連通道擋土樁型式是否標示錯誤? | | 已修正, 詳 F694/Y28N/GE 311~314。 |

臺北市捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|------------------------------|-----|---|----------------|--|
| 22 | F694/Y28/GE211 與 GE234 差異 | | 擋土樁一覽表中 S3、S5 為切削樁 1.2@1.3，GE232 圖中標示為 1.2@1.0，GE234 圖中標示為 1.2@1.0，請確認一致性 | | F694/Y28/GE 232、234 中間距 1.3m 為誤植， 已修正為 1.0m。 |
| 23 | F694/Y28 | | 請說明，擋土樁一覽表中 GE211 與 GE311 有差異，請確認一致性 | | 已修正，詳 F694/Y28/GE 211、 F694/Y28N/GE311。 |
| 24 | F694/Y28 | | 擋土樁一覽表中 S3、S5 為切削樁 擋土側圖說未見 CCP 日後有漏水 | | 切削樁之樁間無空隙，正常施工狀況下止水 效果良好。 |
| 25 | F694/Y28 | | 擋土樁一覽表中 S3、S5 為切削樁 開挖側日後如何鋪設防水材料，是 否需構築 RC 牆及編列費用 | | 開挖後樁體面應予以整平，相關費用已納入 工程價目單。 |
| 26 | Y29 站 | | 西側站體內潛盾到達區有一寬幅 2.5m 排水管遷移計畫，是否應遷移 至站體外部？可以在連續壁施做完 成，遷移設置在站體外之後，再進 行站體開挖嗎？ | | 因腹地不足，施工期間箱涵採臨遷吊掛方式 處理，相關費用已納入工程價目單。 |
| 27 | Y29 站 | | 站體連續壁與使用中的地下停車場 之結構，近接施工時是否有更詳盡 之說明？ 另外是否有該地下停車場的結構圖 面？ | | 站體連續壁位置距地下停車場結構 1m，地下 停車場結構圖面納入招標文件之參考文件供 參。 |
| 28 | F694/Y29/GE241 | | 混合型導溝，僅外側施作地改，施 工風險高。 | | 圖說上已補充說明文字，廠商可依施工考 量、地質狀況調整預壘樁位置，詳 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
 「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)
 公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|------------------------------|-----|---|----------------|--|
| | | | | | F694/Y29/GE 241。 |
| 29 | 施工規範第 02240 章 祛水 2.1.6 | | "2.1.6 深井泵浦：施工階段若經 評估需採深井泵浦，其馬力數不得 低於 100HP"，依本區段標地質條 件應不適合採用馬力 \geq 100HP 泵 浦。 | | CF690B 標依設計階段之地質調查及設計成 果，無深井泵浦之需求。 |
| 30 | 監測 | | 根據 Drg. No. F694/GE 401 Drawing General Notes and summary[監測範圍由廠商決定]。 投標時是要根據 Drg. No. F694/GE 401 的表提供的數量進行 嗎？若實際數量有所變更時，其計 價方式為何？要如何審核計價？ | | 1. 監測儀器投標估算請依工程價目單數量辦 理。 2. 監測儀器項目之安裝及移除依價目表所示 單位以實做數量計價。 |
| 31 | 潛盾整體相關 | | 環片設計有考慮千斤頂推力及背填 灌漿壓力嗎？其荷重及壓力為何？ (請提供 250 mm 及 300 mm 的計算資 料) | | 1. 環片設計已考慮推力及背填灌漿。 2. 推力及背填灌漿壓力之規定詳施工規範第 02414 章及其特定條款。 |
| 32 | 潛盾整體相關 | | 環片圖面中, A 環片及 B 環片都採 2 處灌漿孔設計。可否變更為 1 處即 可？此外, 為防止漏水, 灌漿孔可否 不要貫穿環片, 改為在必要時再貫 穿的設計？ | | 灌漿孔除灌漿外, 亦提供吊裝功能, 故仍維 持兩個灌漿孔, 且須貫穿。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------|-----|--|----------------|--|
| 33 | 潛盾整體相關 | | 灌漿孔設計並無逆止閥,可否變更設計加裝? | | 逆止閥為潛盾灌漿設備之一,非屬永久結構,可屬廠商自行設計考量。 |
| 34 | Y28-Y27 潛盾路線 | | Drg. No. F694/GE 421 Y27 周邊的監測平面圖是屬於 C694 合約範圍的項目嗎? | | Y27 站站體之監測非屬本標契約範圍,相關監測儀器圖說已修正,詳 F694/GE 421。 |
| 35 | Y28-Y29 潛盾路線 | | 請提供 300 mm環片構造設計圖(主要配筋及止水條溝)。 另外在高水壓下 K 環片與同環接鄰片間,僅 4 支螺栓的抗剪力是否足夠? | | 1. 配筋圖詳 GE141~GE143,接頭詳圖 GE111。 2. 設計階段已有相關考量。 |
| 36 | Y28-Y29 潛盾路線 | | 詳細價目表十三 1 Fracture Zone Site Treatment 的數量為 1 LS,請提示需要 Site Treatment 的範圍的體積 M3 數量以利備標。計價方式可改以實作實算嗎? | | 計價方式已修正,改採行進米計價。 |
| 37 | 尾軌-Y29 潛盾路線 | | 尾軌-Y29 潛盾到達,到達後的潛盾機須轉用,此處為上下到達,其特殊性是否已反映在工期規劃中?(上下到達與左右到達風險有所不同) | | 施工工期規畫與排程設定,已考量疊式月台特性以及工區環境,採用潛盾機棄殼處理。 |
| 38 | 尾軌-Y29 潛盾路線 | | 尾軌→Y29 潛盾到達時,下行線到達後可以立刻變更橫樑設置位置以利上行線到達嗎?是否能提供此處連續壁之設計資料,以計算是否可 | | 1. 尾軌~Y29 站潛盾隧道採用棄殼處理,廠商須根據施工工期規劃與排程設定,考量上行線潛盾與樓板施工之相對時程關係。 2. 連續壁設計資料詳連續壁鋼筋圖說。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|-----------------|-----|---|----------------|--|
| | | | 達成前述橫樑位置的變更？ | | |
| 39 | 尾軌-Y29 潛盾路 線 | | Y29 東側的到達確定是下行線(下側)先到達的狀況時，在下側到達後，接下來在上行線(上側)到達之前的工程(樓板打設後拆撐、側牆結構打設、潛盾機到達端牆及相關措施設置...等)，請問目前大約預估多少時間進行？ | | 尾軌-Y29 站潛盾隧道採用棄殼處理，廠商須根據施工工期規劃與排程設定，考量上行線潛盾與樓板施工之相對時程關係。 |
| 40 | 尾軌-Y29 潛盾路 線 | | F694/GE603，Y29 東側的到達防護地盤改良圖的圖示範圍正確無誤嗎？(地工 P101) | | 已修正地盤改良範圍，詳 F694/GE 603。 |
| 41 | 尾軌-Y29 潛盾路 線 | | 請提示 Y29 站東側潛盾鄰近站體的基樁位置圖。(想了解與潛盾的間隔距離) | | 請詳 F694/GE 529。 |
| 42 | F674/GE604 | | 聯絡通道地盤改良示意圖，採用"環狀線南環段"圖說，且本圖中對地盤改良之施作方式是否適用於全標段之複合式地層。 | | 圖號誤植，修正為 F694/GE 604。 |
| 43 | F694/GE10~179 | | 連絡通道 CP27-3 集水井深度未標示？ | | 集水井深度已標示，詳 F694/2 176。 |
| 44 | F694/GE191 | | 連絡通道 CP28-4 未見詳細設計圖？ | | CP28-4 詳圖已補充，詳 GE181~GE184。 |
| 45 | F694/GE604 | | 連絡通道地盤改良示意圖，未見 | | 已補充於 F694/GE 604~ F694/GE 606。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--|--------------------------------------|---|----------------|---|
| | | | CP27-3 及 CP28-4 之地改示意圖。 | | |
| 46 | 圖號 GE 171 | | 聯絡通道配置圖 CP28-3 上行里程是否誤植應為 1+360。另根據特定條款第 02414 章 3.1.9(4)廠商應依補充地質調查、前進探查判讀結果，綜合潛盾機鑽掘回饋參數，於上行線里程 0+860 至 1+060 間提出 CP28-2 聯絡通道位置評估報告，供工程司審核。若經評估需調整避開斷層帶，則與 CP28-1 及 CP28-3 之間距是否仍要符合民國 95 年頒布「捷運系統建設技術標準規範」中距離不得超過 400 公尺的規定。 | | 1. 聯絡通道配置圖 CP28-3 上行里程係誤植，應為 1+360，詳 F694/GE 171。 2. 因本區域已進行聯絡通道性能分析設計，聯絡通道間距可達到 500m，CP28-2 若移至 1+060，仍可符合規定。 |
| 47 | 營造資源 | | 國內營造環境嚴峻，本標預算不足，請反映市場實際狀態並調高預算。 | | 本標預算已參考專業廠商報價及營建物價訂定。 |
| 48 | 一般條款補充規定/H.6 履約期限註 3~註 4 一般條款 H.9 逾期違約金(1)(2) | 以 CF694 標契約總金額 10% 為上限 以契約總價金 | 兩條款對於逾期違約金計算基準不同。 | 請澄清以何者為準? | 本標主里程碑及移交時程逾期之違約金均以區段標契約價金為裁罰計算基準，詳對照表。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|---------------------------|--|---|----------------|--|
| | | 總額 10% 為上限 | | | |
| 49 | 特定條款第 02291 章 II、1.1.2 | …排除障礙物之作業應於潛盾機到達該障礙物前完成，且不得作為展延工期之理由。 | 若該障礙物經評估需於潛盾機頭開艙處理時，將與本規定抵觸，且該障礙物若超出原調查範圍，應依一般條款第 G.7 及 H.7 規定辦理展延工期為是。 | 建議刪除本段文字。 | 若障礙物超出原調查範圍，依契約一般條款第 G.7 及 H.7 規定辦理。 |
| 50 | 特定條款第 02414 章 VI、2.2.1(2) | | 建議刪除與潛盾機本體無直接相關之附屬設備項目如同步背填灌漿設備或半同步灌漿設備、通風排水照明系統、作業環境測定、警告設備(如：有害氣體偵測)等。 | | 相關之附屬設備項目仍予以納入，惟通風排水照明系統、作業環境測定、警告設備(如：有害氣體偵測)等，已另列於本章節其他條文。 |
| 51 | 特定條款第 02427 章 V、B | 環氧樹脂柏油漆厚度不得小於 300 μ m，亦不大於 500 μ m | 環氧樹脂柏油漆不應限定上限值 500 μ m，因本項塗裝即便超出上限值，亦不影響噴塗品質。本項塗裝作業均由人工進行二次塗佈，塗裝面並非如一般室內油漆般進行批土整平工作，因此塗裝作業較無法控制其均一厚度，故環片塗裝面若限 | 建議刪除上限值。 | 特定條款第 02427 章 V、B 刪除。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|---|--|---|-------------------------------|--|
| | | | 制上限值，將造成廠商施工時困擾。 | | |
| 52 | 圖號 F694/CE452 | | 部份仰拱道床及一般道床表格分列無顯示，無法確認範圍。 | | F694/CE452 圖說已修正。 |
| 53 | 圖號 F690B/GI371 說明 9.1 施工規範 02427 章 3.13.4 節 | 按 F690B/GI371 說明 9.1 鋼構件均需熱浸鍍鋅處理；施工規範 02427 章 3.13.4 節所用鋼環片採用表面塗漆方式 | 兩者塗裝方式不同，經查相關鋼環片圖說並未註明，請確認應採用之塗裝方式。 | 應於鋼環片相關圖說內註明，避免人員引用錯誤，引發後續爭議。 | 圖號 F690B/GI371 鋼構一般說明之 9.1 為結構用鋼之防蝕處理，鋼環片之處理方式依契約圖說 F694/GE 116、117 及施工規範 02427 章及其特定條款相關規定辦理。 |
| 54 | 圖號 F694/CE527 特定條款第 02253 章 | | 圖示內有 DR-220 及 DS-218 建物位於潛盾行進路上，並註明為加強建物保護；另查特訂條款 02253 內並未註明，請澄釋是否確實通過建物？若通過建物是否需取得所有權人同意？ | | 1. DR-220 及 DS-218 為軍方營舍，改列為一般保護建物，詳 F694/GE 527。 2. 穿越公告正在辦理中。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處
「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)
公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|--------------------------------------|-----|---|----------------|---|
| 55 | 圖號 F694/CE524 特定條款第 02253 章 | | 圖示內有 DB-213~DB-216 建物位於 潛盾行進路上，並註明為指定保護 建物；另查特訂條款 02253 內並未 註明，請澄釋是否確實通過建物？ 若通過建物是否需取得所有權人同 意？ | | 1. DB-213~DB-216 為指定保護建物，特定條款 02253 章已配合修正。 2. 穿越公告正在辦理中。 |
| 56 | 特定條款/施工 技術規範 | | 特定條款/施工技術規範中並未提 及加強背填灌漿” 定義。 | | 已補充加強背填灌漿定義，詳特定條款 02414 章。 |
| 57 | 特定條款 | | 特定條款第 02341 地盤灌漿處 理： 提及冷凍功法，是否有特定地段必 要使用？ | | CF690B 標並無規劃冷凍工法，修正特定條款 02341 章。 |
| 58 | 地工圖說 | | F694/GE/176： CP27-3 聯絡通道配置圖提及環片 內預埋 150mm 直徑鋼套管，詳圖 179 (3)不詳。 | | 修改 F694/GE 176。 |
| 59 | 土木/交通/接 地圖說 | | F694/CE/103 Y27-Y28 上行線里程 0+590.78628 之坐標，無法與前後者里程形成 線型。 | | 0+590.78628 及前後控制點之里程、座標以及 前後點間半徑/曲線型式已規定於表中。 |
| 60 | 地工圖說 | | F694/GE 161 聯絡通道鋼環片： Y28-Y29 站間之 D=300mm 聯絡通道 鋼環片圖是否與 D=250mm 鋼環片相 | | Y28-Y29 站間之聯絡通道鋼環片厚度為 30cm，已補充於 F694/GE 162。 |

臺北市政府捷運工程局第一區工程處

「環狀線北環段 Y27(不含)~Y29(含)土建及水電環控區段標工程」(案號：CF690B)

公開閱覽意見機關回復彙整表

公開閱覽期間：109 年 12 月 2 日至 109 年 12 月 8 日止

| 項次 | 圖號/章節/頁次 | 原條文 | 廠商閱覽意見 | 建議修正後 條文之內容 | 機關回復內容 |
|----|----------|-----|---|----------------|--|
| | | | 同 ? | | |
| 61 | 地工圖說 | | F694/GE 131 預鑄混凝土襯砌異形環片： Y28-Y29 站間之 D=300mm 預鑄混凝土異形環片圖是否與 D=250mm 環片相同？ | | 異形環與環片寬度有關，與環片厚度無關，Y28-Y29 間之混凝土寬度為 1m，與其他兩段隧道環片寬度相同。故兩著之異形環片圖說相同。 |
| 62 | 地工圖說 | | F694/GE 111 , 141~143 預鑄混凝土環片鋼筋圖 Y28-Y29 站間之 D=300mm 預鑄混凝土環片鋼筋圖是否與 D=250mm 環片相同？ | | 是，兩者環片厚度不同，惟採相同配筋設計。 |
| 63 | 地工圖說 | | F694/GE/1 9 1 : · CP28-4 聯絡通道／集水坑鋼筋圖及配置圖，是否與 F694/GE 176, 178 , 179 相同？ · CP28-4 聯絡通道，隧道及直井界面圖不詳。 | | 1. CP28-4 詳圖已補充，詳 F694/GE 182~184。 2. CP28-4 與隧道連通道詳 F694/GE 181。 |
| 64 | 評選須知 | | 二。4 執行本工程主要風險工項之因應對策： (1)至(7)項風險與 CF690B 標無相關。 | | 誤繕，已修正評選須知。 |

備註：公開閱覽之意見及機關回覆內容將公佈於機關網站。