

1999

臺北市民當家熱線

臺北都會區捷運建設願景圖



捷運萬大－中和－樹林線

Taipei MRT
Wanda-Zhonghe-Shulin Line



臺北市民當家熱線

機廠位置
車站位置

- 文山內湖線
 - 淡水線/信義線/信義線東延段
 - 中和線/新莊線/蘆洲線
 - 新店線/小南門線/松山線/新店線/小碧潭支線
 - 板橋線/南港線/土城線/南港線東延段/土城線延伸頂埔段
 - 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統
(三重至臺北段由捷運局負責土地建設及施工)
 - 環狀線第一階段
 - 萬大-中和-樹林線
- 虛線部分：虛線為規劃中路線(未核定)



PANTONE
359 C

捷運萬大－中和－樹林線

Wanda-Zhonghe-Shulin Line

捷運萬大-中和-樹林線

第一期簡介

壹、前言

捷運萬大-中和-樹林線(簡稱萬大線)全線規劃由捷運中正紀念堂站起，向西經過臺北市中正區南海路、西藏路、萬華區萬大路、新北市中和區中山路、連城路、土城區金城路及樹林地區沿線廊帶後，與捷運中和新蘆線迴龍站相接，路線總長度約22.8公里(含機廠支線)，全線採地下及高架型式興建，共設22座車站(11座地下車站、11座高架車站)及1座機廠，採運量全自動無人駕駛捷運系統設計。

萬大線的興建有助於帶動沿線區域發展，行政院於99年2月12日核定全線，分2期開發，103年9月23日核定第一期修正財務計畫，107年10月17日核定第二期財務計畫。臺北市政府擔任地方主管機關，北市捷運局負責全線之規劃、設計與興建，再交由臺北捷運公司營運。

萬大線跨經臺北市及新北市二個不同行政轄區，考量營運調度需求，乃以本線機廠位置為分期興建之分段點，即：

第一期工程路段：中正紀念堂站(臺北市)-機廠段(新北市土城區金城路)，均為地下段，全長約9.5公里(含機廠支線約0.7公里)，共設9座地下車站和座機廠。預計114年底完工，完成初履勘作業即可通車營運。

第二期工程路段：機廠(新北市土城區金城路)-迴龍段(新北市新莊區與中和新蘆線迴龍站相接)，全長約13.3公里(地下段2.8公里/高架段10.5公里)，共設13座車站(2座地下車站及11座高架車站)。預計117年底完工，完成初履勘作業即可通車營運。



萬大線路線示意圖

Route map of the Wanda line

A Brief Introduction to the MRT

Wanda-Zhonghe-Shulin Line

I. Preface

The MRT Wanda-Zhonghe-Shulin line (Wanda line for short) starts from the Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station and then runs westward along Nanhai Road and Zhongzheng District, and Wanda Road in Wanhua District, Taipei City, Liancheng Road in Zhonghe District, Jincheng Road in Tucheng District, New Taipei City, and ends at Huilong Station on the Zhonghe-Xinlu line. 22.8km (including the depot branch line), the Wanda line consists of both underground and elevated sections. There will be a total of 22 stations (11 underground and 11 elevated stations) and one depot through the implementation of an automatic capacity transit system.

The construction of the Wanda line is beneficial for driving the development of the route. Approved by the Executive Yuan on the 12th of February, 2010, the Wanda-Zhonghe-Shulin line is expected to be implemented in two phases. The financial plan for the first phase was approved on the 23rd of September, 2013, and the second phase on the 17th of October, 2018. While the Taipei City government is the local competent authority, the Taipei City Department of Rapid Transit is the authority that is responsible for the planning, design and construction of the line, handing over operations to the Taipei Rapid Transit Corporation. Since the line passes through two administrative jurisdictions, Taipei City and New Taipei City, the depot is located at the intersection point of the two-phase construction requirements for operational dispatching:

Phase I Construction Section: The entire section from Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station (Taipei City) to the depot (Jincheng Road in Tucheng District, New Taipei City) is underground with a length of 9.5km long and includes the depot branch line of approximately 0.7km. It has nine underground stations and one depot. The completion of construction is scheduled in 2025 and the line will begin revenue service after the completion of the final inspection.

Phase II Construction Section: The section from the depot (Jincheng Road in Tucheng District, New Taipei City) to Huilong section (the interconnecting of the Zhonghe-Xinlu line's Huilong Station) is approximately 13.3km long (with a 2.8km underground section and a 10.5km elevated section) and includes 13 stations (two underground stations and 11 elevated stations). The construction is scheduled in 2028 and the line will begin revenue service after the final inspection.

貳、第一期路線說明

自捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路，地下穿越果菜市場及新店溪，至新北市永和區保順路、保生路轉中和區中山路、連城路到土城區金城路，在金城路北側的農業區設置機廠及一座支線車站(鄰莒光路)，全長約9.5公里(含機廠支線約0.7公里)，共設9座地下車站和1座機廠。

II. An Illustration of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

The first phase of construction for the Wanda-Zhonghe-Shulin line starts from the Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station on the Xindian line and then runs westward beneath Nanhai Road, Heping West Road, Xizang Road, and Wanda Road before crossing under the Taipei First Fruit & Vegetable wholesale Market and the Xindian River to reach Baoshun Road and Baosheng Road in Zhonghe District, New Taipei City. The line then continues to Zhongshan Road and Liancheng Road and eventually ends at Jincheng Road in Tucheng District. A depot and a branch line station (near Juguang Road) will be set up in the agricultural zone on the north side of Jincheng Road. The route is 9.5km long (including the 0.7-km-long depot branch line) and includes nine underground stations and one depot.

萬大線第一期工程路線示意圖

Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I Route Map



參、萬大線第一階段路線車站站名及位置一覽表

III. Station Descriptions

車站別 Code	車站名稱 Station	位置 Location	交會轉乘路線 Transfer
LG01	中正紀念堂站 Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station	羅斯福路西側之南海路下方 Beneath Nanhai Road on the west side of Roosevelt Road	與淡水信義線及松山新店線轉乘 Connects with the Tamsui-Xinyi line and the Songshan-Xindian line
LG02	植物園站 Taipei Botanical Garden Station	和平西路口東側之南海路下方 Beneath Nanhai Road on the east side of Heping West Road intersection	
LG03	廈安站 Xiaan Station	中華路東側之西藏路下方 Beneath Xizang Road on the east side of Zhonghua Road	
LG04	加納站 Kalah Station	長泰街與東園街間之萬大路下方 Beneath Wanda Road between Changtai Street and Dongyuan Street	
LG05	永和永平國小站 Yonghe Yongping Elementary School Station	永平國小前之保生路下方 Beneath Baosheng Road in front of the Yongping Elementary School	
LG06	中和站 Zhonghe Station	景平路西側之連城路下方 Beneath Liancheng Road on the west side of Jingping Road	與環狀線中和站轉乘 Transfers to the Zhonghe Station of the Circular line
LG07	連城錦和站 Liancheng Jinhe Station	錦和路東側之連城路下方 Beneath Liancheng Road on the east side of Jinhe Road	
LG08	中和高中站 Zhonghe Senior High School Station	員山路西側之連城路下方 Beneath Liancheng Road on the west side of Yuanshan Road	
LG08A	莒光站 Juguang Station	莒光路南側捷運機廠用地內 Inside the depot site on the south side of Juguang Road	

肆、車站站名及位置

IV. Name and Location of the Stations

● 中正紀念堂站

完工後本站將成為三線交會轉乘站，為地下2層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯、2座通風口。

● Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station

This station will become a transfer station for three lines after the construction is completed. It is a two-level underground station with island platforms, two entrances/exits, two obstacle-free elevators, and two vent shafts.



二、萬大線第一期分標



萬大線捷運藝術延伸

捷運藝術在【綠·律】全線主題架構下，與各車站建築設計融合發展各站「副主題」，各車站依地緣性或人文特色等，選擇「代表性植物」或以色彩或以形狀(實體、抽象)等，呈現於車站建築裝修內，藉以加強自明性並呼應萬大線藝術主題。

設計標	車站別	捷運藝術副主題	代表性植物	植物關連性
DQ121	LG01站 中正紀念堂站	臺北浮世繪	樟樹	樟腦工廠
	LG02站 植物園站	記憶臺北	荷	臺北植物園
	LG03站 廈安站	樂活臺北	臺灣萍蓬草	舊河道
DQ122	LG04站 加蚋站	多彩捷奏(廣義) 加蚋捷奏(狹義)	蔬果/加蚋三寶	果菜市場 /在地人文景觀意象
	LG05站 永和永平國小站	綠意新生	腎蕨	地下植物園
DQ123	LG06站 中和站	光·韻-- 流光剪影	茶花	新北市市花
	LG07站 連城錦和站	風·馳-- 梭聲引線	苧麻	紡織業
	LG08站 中和高中站	蔓·生-- 綠野遊蹤	田字草	積穗公園
DQ124	LG08A站 莒光站	和·合	牡丹	土地開發 繁榮興盛

萬大線第一期
各站代表性植物



LG04蔬果



LG05腎蕨



LG08A牡丹



LG08田字草



LG07苧麻



LG06茶花



LG03萍蓬草



LG02荷花



LG01樟樹

萬大線第一期工程

路線說明

自捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路，地下穿越果菜市場及新店溪，至新北市永和區保順路、保生路轉中和區中山路、連城路到土城區金城路，在金城路北侧的農業區設置機廠及一座支線車站(鄭萬光路)，全長約9.5公里(含機廠支線約0.7公里)，共設9座地下車站和1座機廠。

萬大線第一期工程完工營運後，除擴大捷運系統服務範圍，紓解臺北都會區地面交通之壅塞外，亦可滿足中正、萬華、永和、中和及土城地區各區域間旅運需求，並與淡水信義線、松山新店線、環狀線交會轉乘，發揮雙北市整體運輸效益，另配合捷運建設計畫於沿線進行機構土地開發，將帶動沿線都市再生與發展，並連結臺北市西區門戶計畫，創造臺北共榮的經濟生活圈。

萬光站 LG08A

位於萬光路兩側捷運機廠用地內，為地下2層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井。



中和高中站 LG08

位於貴山路西側之連城路下方，為地下2層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井。



加納站 LG04

位於長泰街與東園街間之萬大路下方，為地下3層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯、1座緊急出口及2座通風井。



慶安站 LG03

位於中華路東側之西藏路下方，為地下2層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井。



連城錦和站 LG07

位於錦和路東側之連城路下方，為地下3層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井。



中和站 LG06

位於景平路西側之連城路下方，為地下4層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井，可與環狀線轉乘。



永和永平國小站 LG05

位於永平國小前之保生路下方，為地下3層島式月台車站，設有2處出入口、1座無障礙電梯及2座通風井。



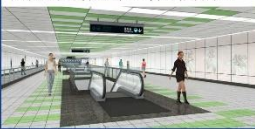
植物園站 LG02

位於和平西路東側之南海路下方，為地下3層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井。



中正紀念堂站 LG01

位於羅斯福路西側之南海路下方，為地下2層島式月台車站，設有2處出入口、2座無障礙電梯及2座通風井，可與淡水信義線及松山新店線轉乘。



中正紀念堂站

淡水信義線

松山新店線

環狀線

萬大線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南線

文湖線

新莊線

機場線

南港線

淡海線

淡水信義線

松山新店線

環狀線

板南

藝術裝修之一

代表性植物融入建築裝修 (穿堂層欄杆玻璃)

LG01中正紀念堂站-樟樹



*灰底部分為霧面白色，白色線條為透明



LG01



LG02植物園站-荷花



*灰底部分為霧面白色，白色線條為透明

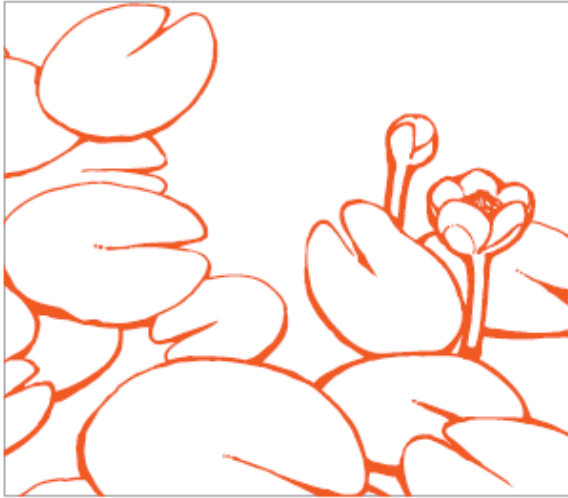
LG02



LG02



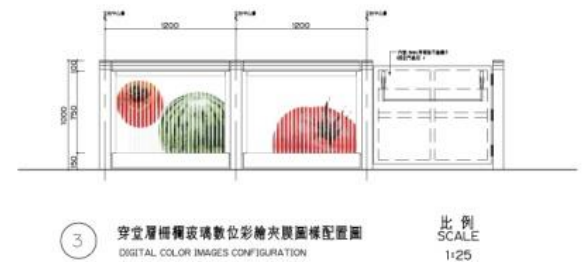
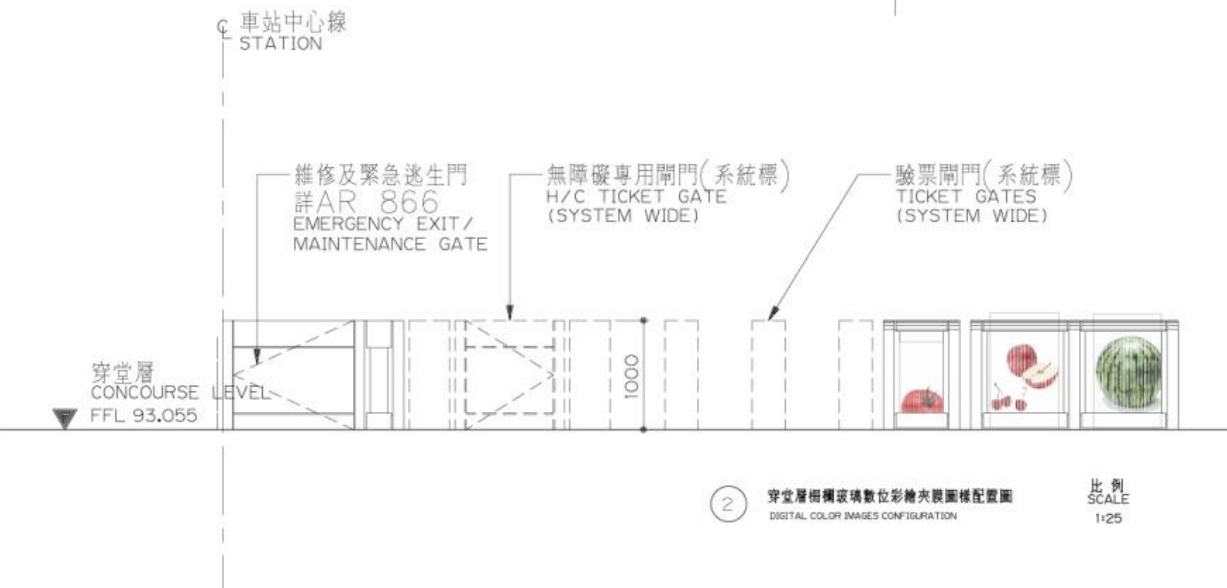
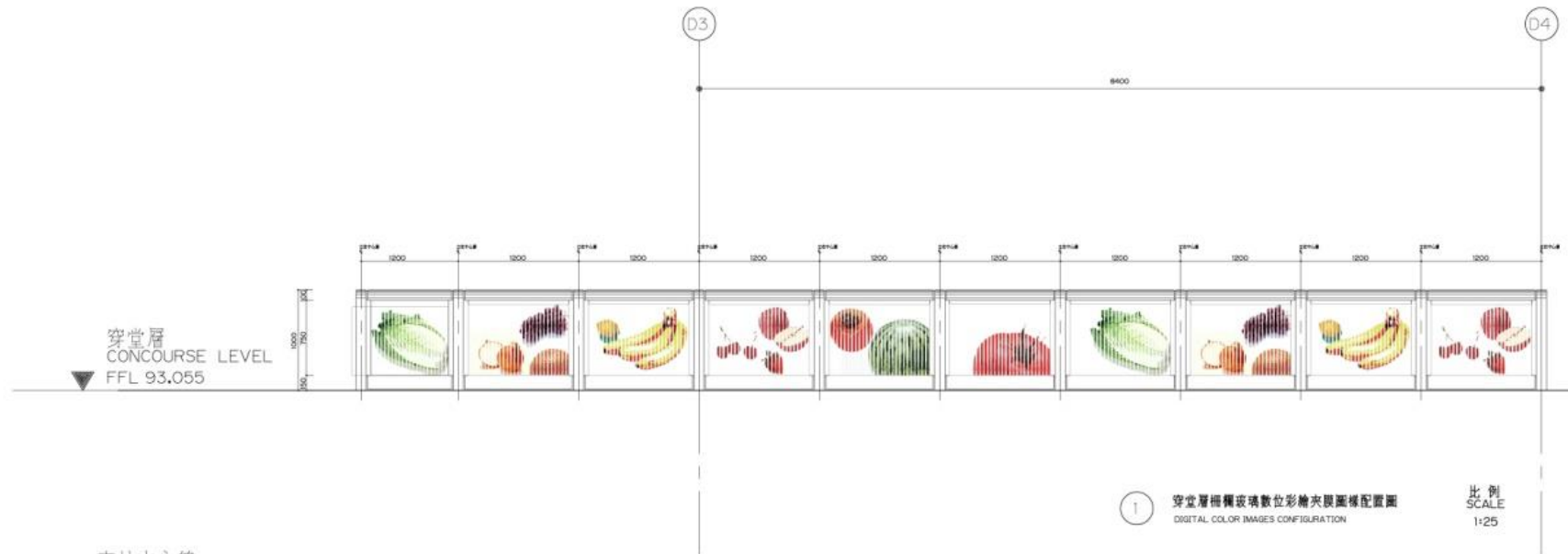
LG03廈安站-臺灣萍蓬草



*白底部分為透明



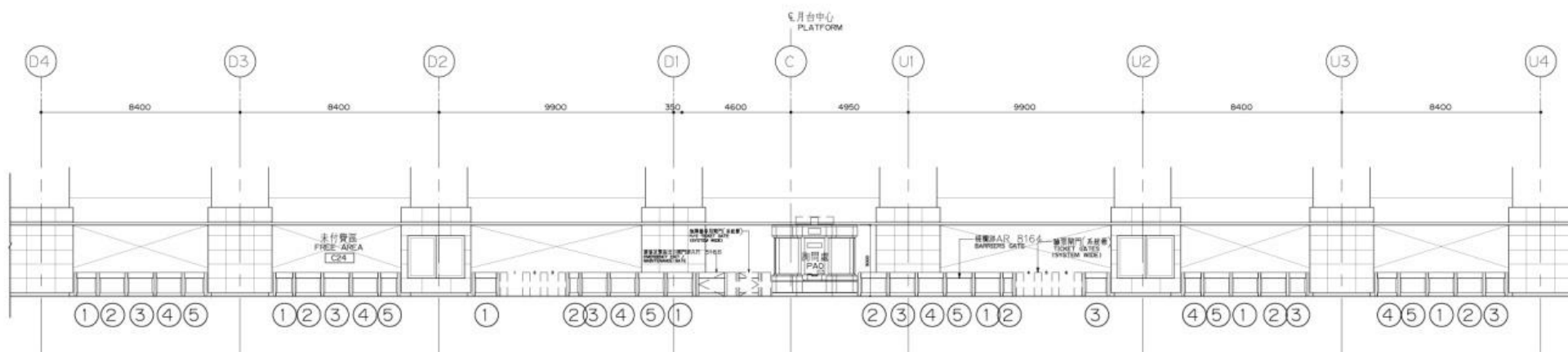
LG04加蚋站-蔬果





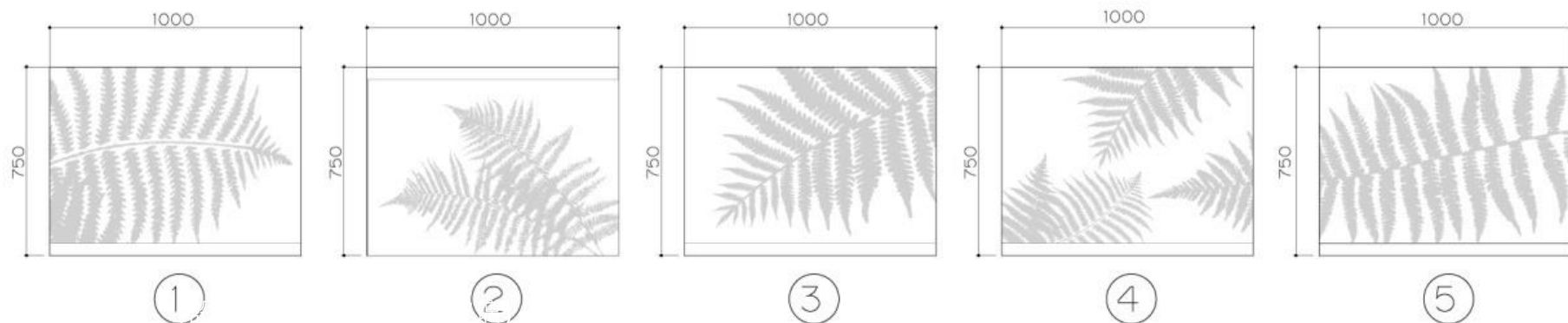
穿堂層牆面配色以葉綠素為主，深淺色塊對照在地作詞家-陳達儒創作之「青春嶺」之旋律，並擷取主歌段落做重複

LG05永和永平國小站-腎蕨

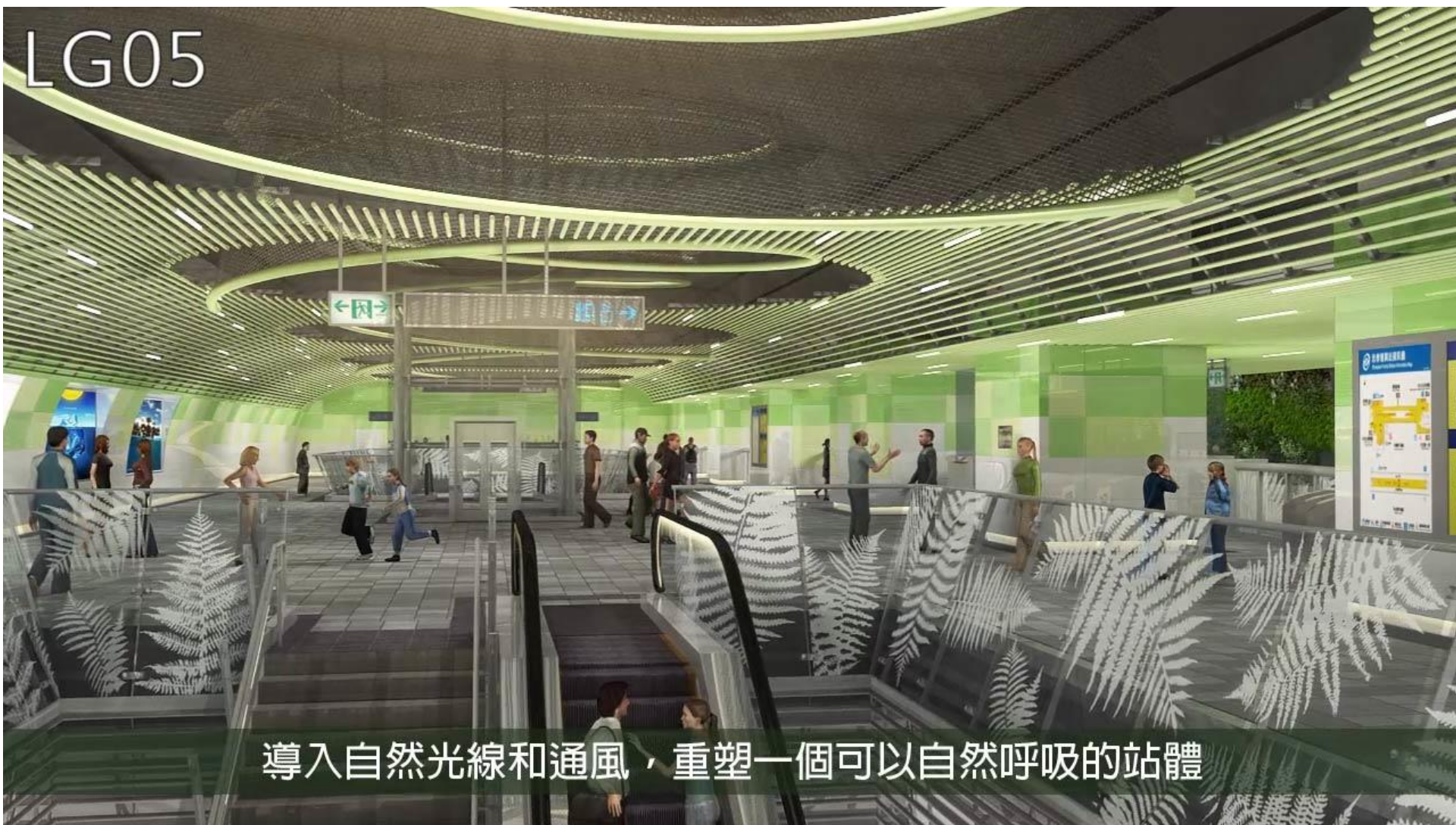


① 穿堂層柵欄玻璃噴砂圖樣配置
CONCOURSE LEVEL BARRIER
FROSTED GLASS PATTERN CONFIGURATION

比例
SCALE
1:100



LG05



導入自然光線和通風，重塑一個可以自然呼吸的站體

LG06中和站-茶花



植物圖案線條部分使用不透明白色，底色使用萬大線主色 **pantone 359C**

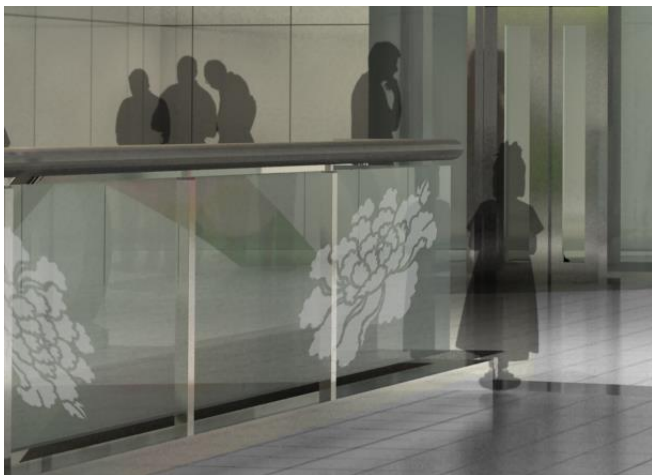
LG07連城錦和站-苧麻



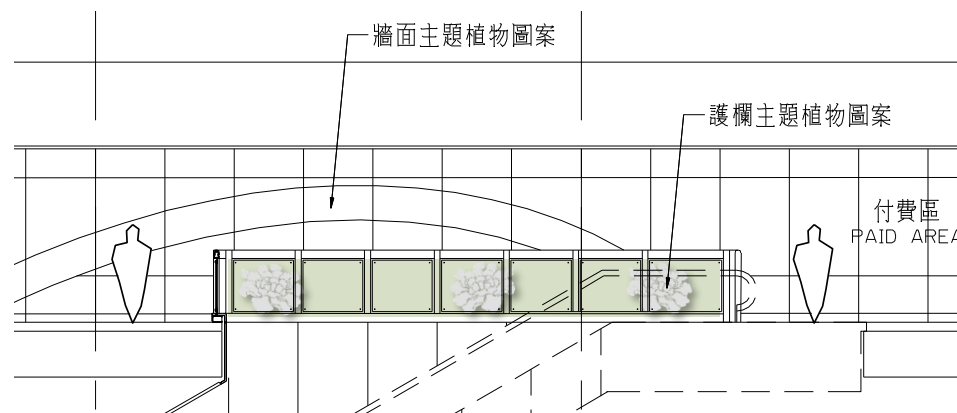
LGo8中和高中站-田字草



LG08A 莒光站-牡丹



護欄示意圖



採玻璃夾膜方式營造牡丹主題圖案

實體
作品
全線(座椅)
1500萬

「綠·律」

針對萬大線第一期工程
車站(LG01-LG08A)的特性
做整體之系列性規劃，
應有彼此呼應串聯之意象



實體
作品
全線
(座椅)

1500萬

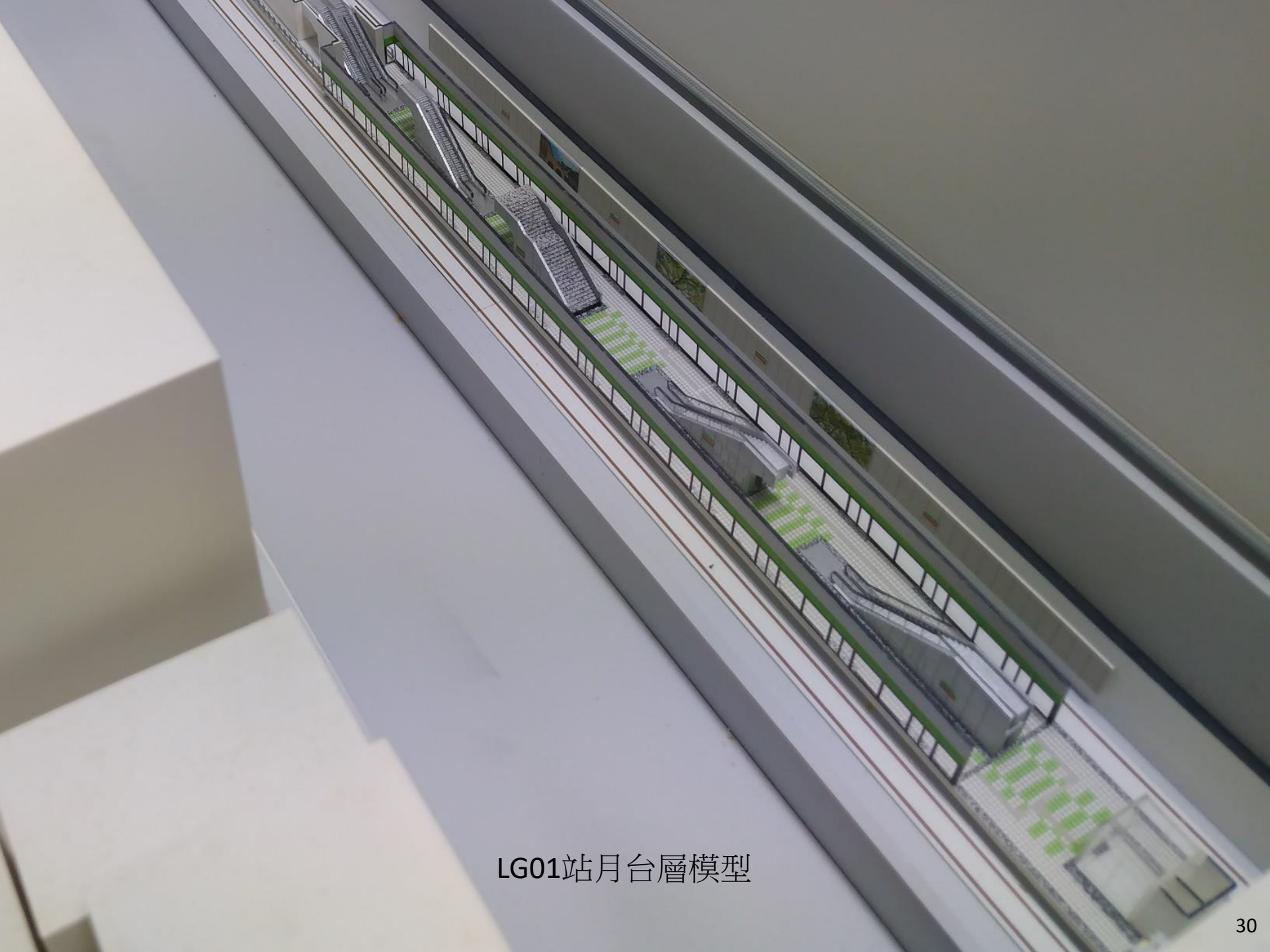
「綠·律」

9個站(L01站-LG08A站)月台層
(每站至少2處組件座椅設置於
月台層適當地點)

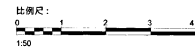
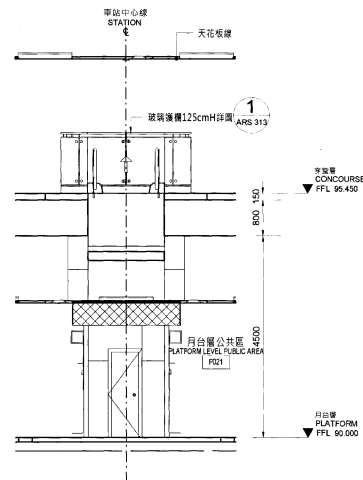
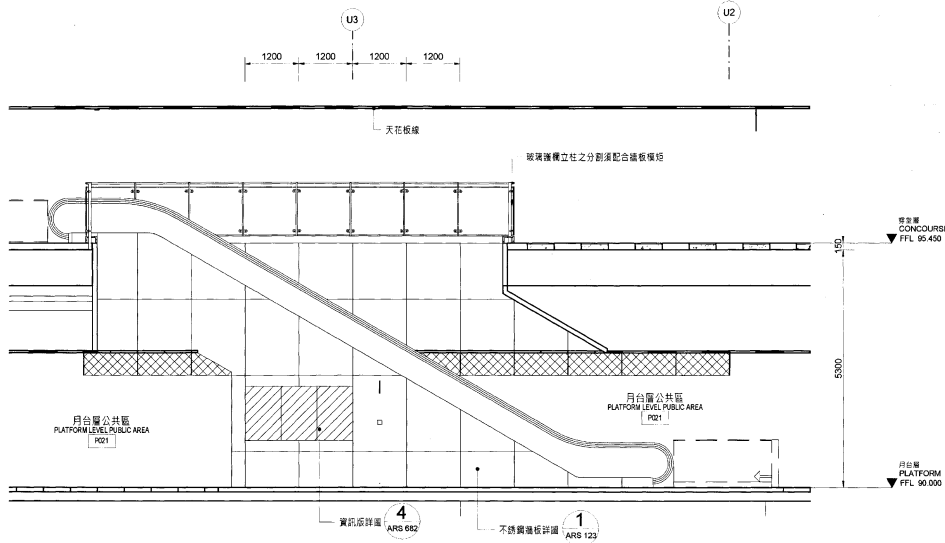




LG01站月台層模型

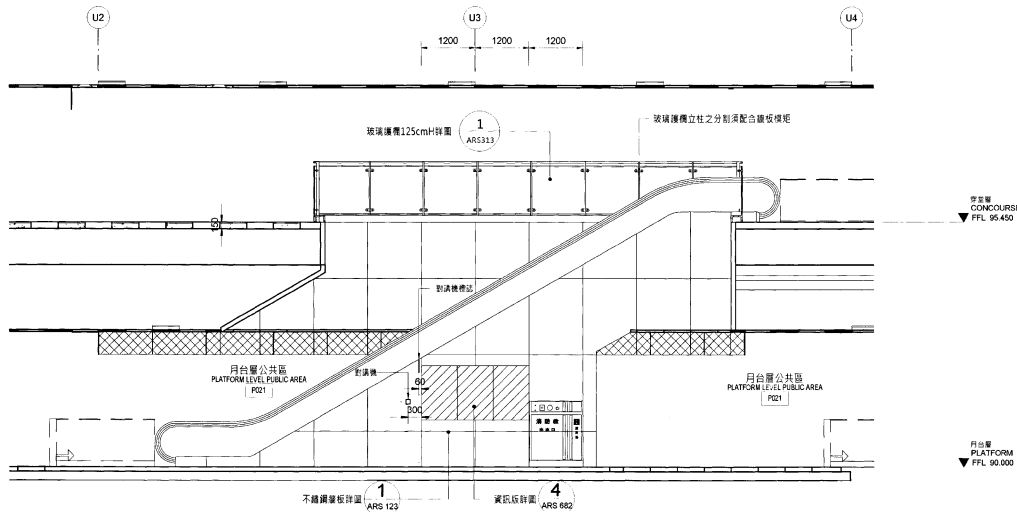


LG01站月台層模型



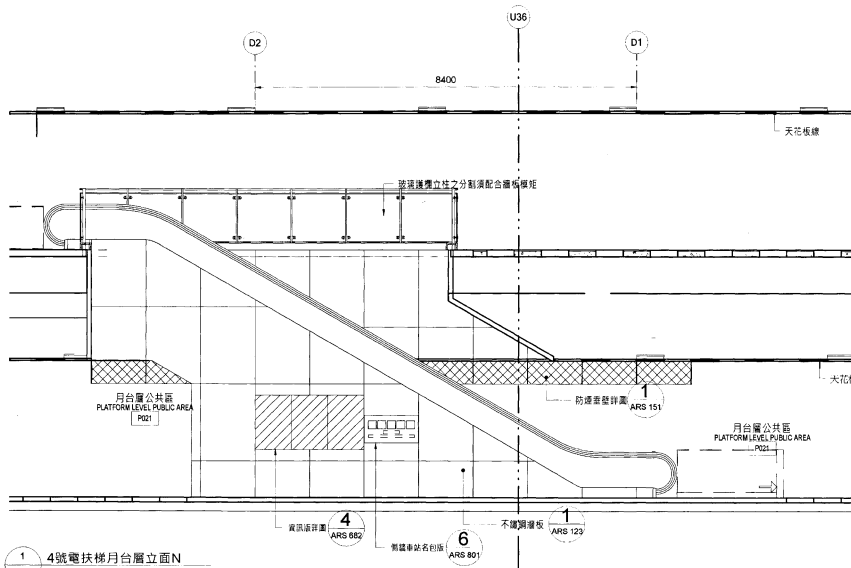
1 3號電扶梯月台層立面S 設於電扶梯側面之座椅需不影響旅客閱讀資訊版

3 3號電扶梯月台層立面E



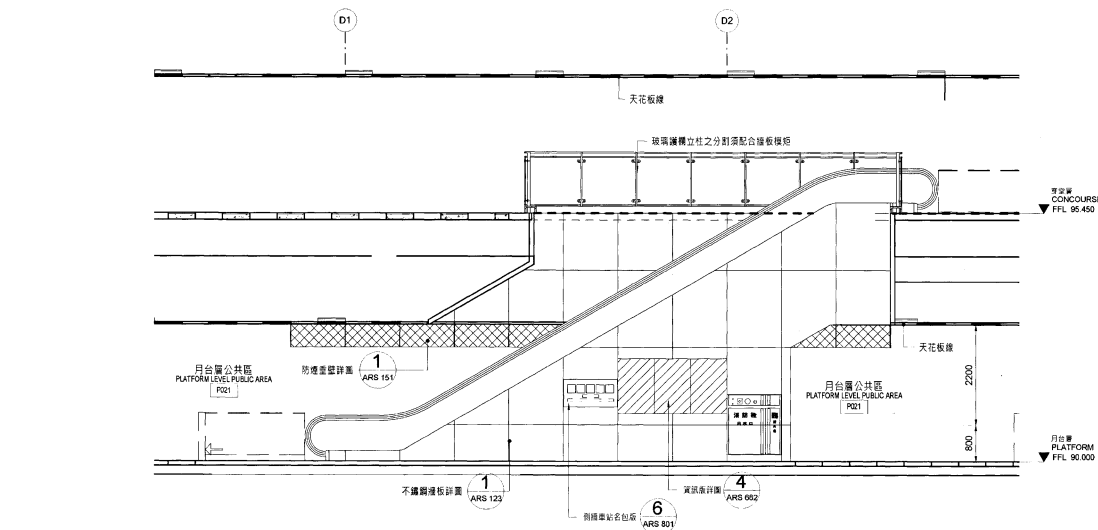
2 3號電扶梯月台層立面N

104.07	CPNS變更-本圖用代號圖	104.07	104.07
次序 No.	日期 Date	內容 Description	核准 Approved
1		修改 Revisions	核准 Approved
繪圖圖號 Ref. No.	電腦圖號 CAD No.	411A417A	
比例 Scale	1:50	單位 Unit	MM
中華民國臺北市府捷運工程局 DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS TAIPEI CITY GOVERNMENT REPUBLIC OF CHINA			
臺北市政府捷運工程局 104年04月23日 工程圖核備章			
細部設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT			
台灣世緯工程顧問股份有限公司 CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan			
繪圖 CAD	日期 Date	審核 Rechecked	日期 Date
設計 104.07	104.07	104.07	104.07
初核 104.07	104.07	104.07	104.07
Check	104.07	104.07	104.07
臺北都會區捷運系統			
TAIPEI METROPOLITAN AREA RAPID TRANSIT SYSTEMS			
萬大-中和-板林線 (第一期工程)			
WANDA-ZHONGHE-SHULIN LINE PROJECT PHASE I			
LG01車站			
3號電扶梯月台層立面圖			
LG01 STATION ELEVATIONS OF ESCR-LG1-03			
圖號	Q841/LG1/AR 417	A	

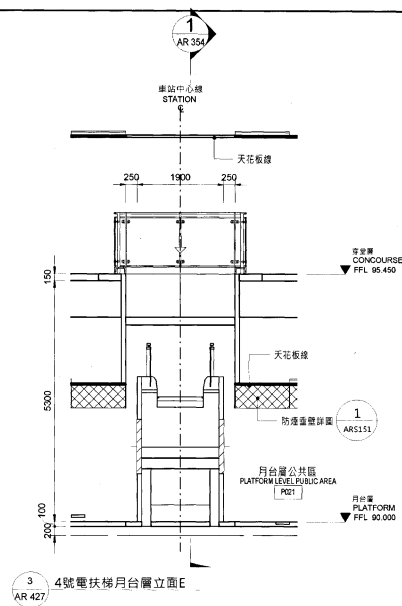


1 AR 427 4號電扶梯月台層立面N

設於電扶梯側面之座椅需不影響旅客閱讀資訊版



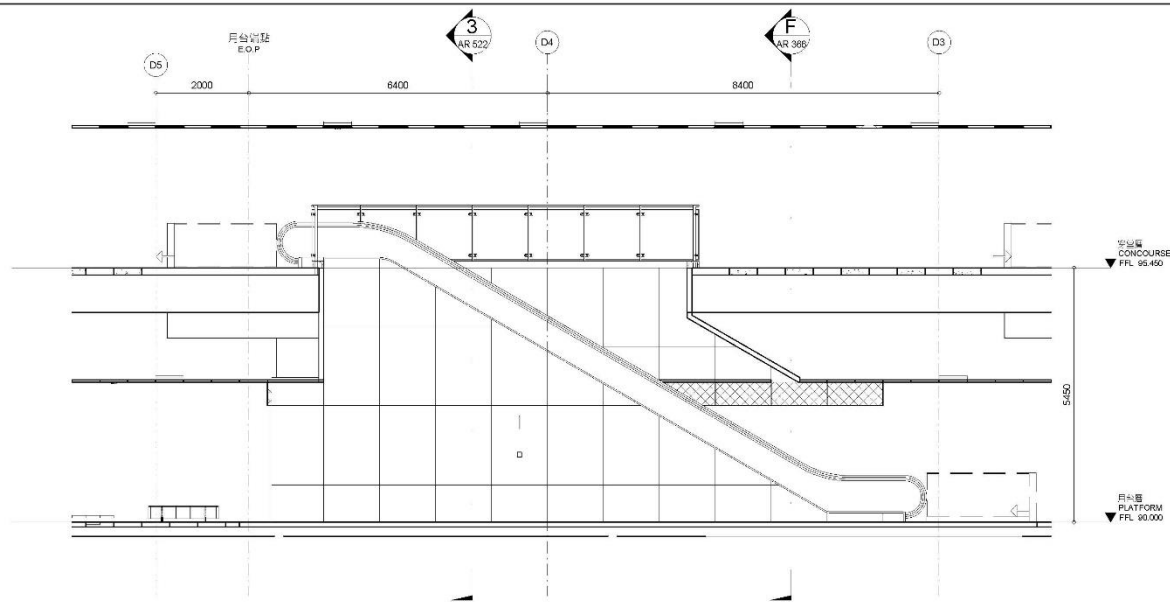
2 AR 427 4號電扶梯月台層立面S



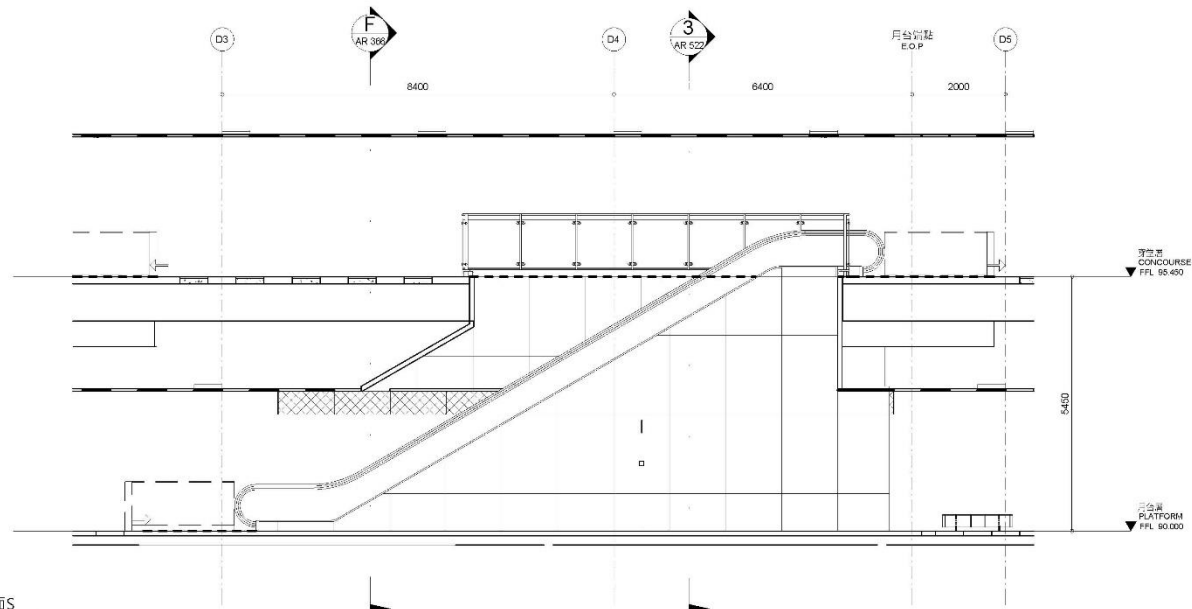
3 AR 427 4號電扶梯月台層立面E

比例尺: 1:50
0 1 2 3 4 m

104.07 CPM8 變更 - 本案取代舊圖		104.07 CPM8 變更 - 本案取代舊圖	
次序 No.	日期 Date	內容 Description	核准 Approved
修改 Revisions		核准 Approved	
參考圖號 Ref. No.	圖號圖號 411A427A		
比例 Scale	1:50	單位 Unit	MM
中華民國臺北市政府捷運工程局 DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS TAIPEI CITY GOVERNMENT REPUBLIC OF CHINA			
臺北市政府捷運工程局 104年11月23日 工程圖核稿章			
細節設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT CECI 台灣世緯工程顧問股份有限公司 CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan			
繪圖 Drawn	CAD	日期 Date	日期 Date
設計 Designed	104.11.23	校核 Checked	104.11.23
初核 Checked	104.11.23	計畫經理 Project Manager	104.11.23
臺北都會區捷運系統 TAIPEI METROPOLITAN AREA RAPID TRANSIT SYSTEMS 萬大-中和-樹林線 (第一期工程) WANDA-ZHONGHE-SHULIN LINE PROJECT PHASE I LG01車站 4號電扶梯月台層立面圖 LG01 STATION ELEVATIONS OF ESCR-LG1-04			
圖號 Fig. No.	Q841/LG1/AR 427 A		



1 5號電扶梯月台層立面N
TAR 432



2 5號電扶梯月台層立面S
TAR 432

次序 No.	日期 Date	內容 Description	審核 Check	核准 Approved
1		修改 Revisions		

繪圖單位 Unit No.	繪圖單位 Unit No.
比例 Scale	單位 Unit

中華民國臺北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

臺北市政府捷運工程局 臺北市政府捷運工程局 臺北市政府捷運工程局
年 月 日
工程圖核備章

圖樣設計範圍 DETAIL DESIGN CONSULTANT

CECI 台灣世環工程顧問股份有限公司
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

繪圖 Drawn	CAD	日期 Date	審核 Reviewed	日期 Date
設計 Designed		繪圖 Drawn	設計 Designed	
校核 Checked		校核 Checked	校核 Checked	

臺北都會區捷運系統
RAPID TRANSIT SYSTEMS

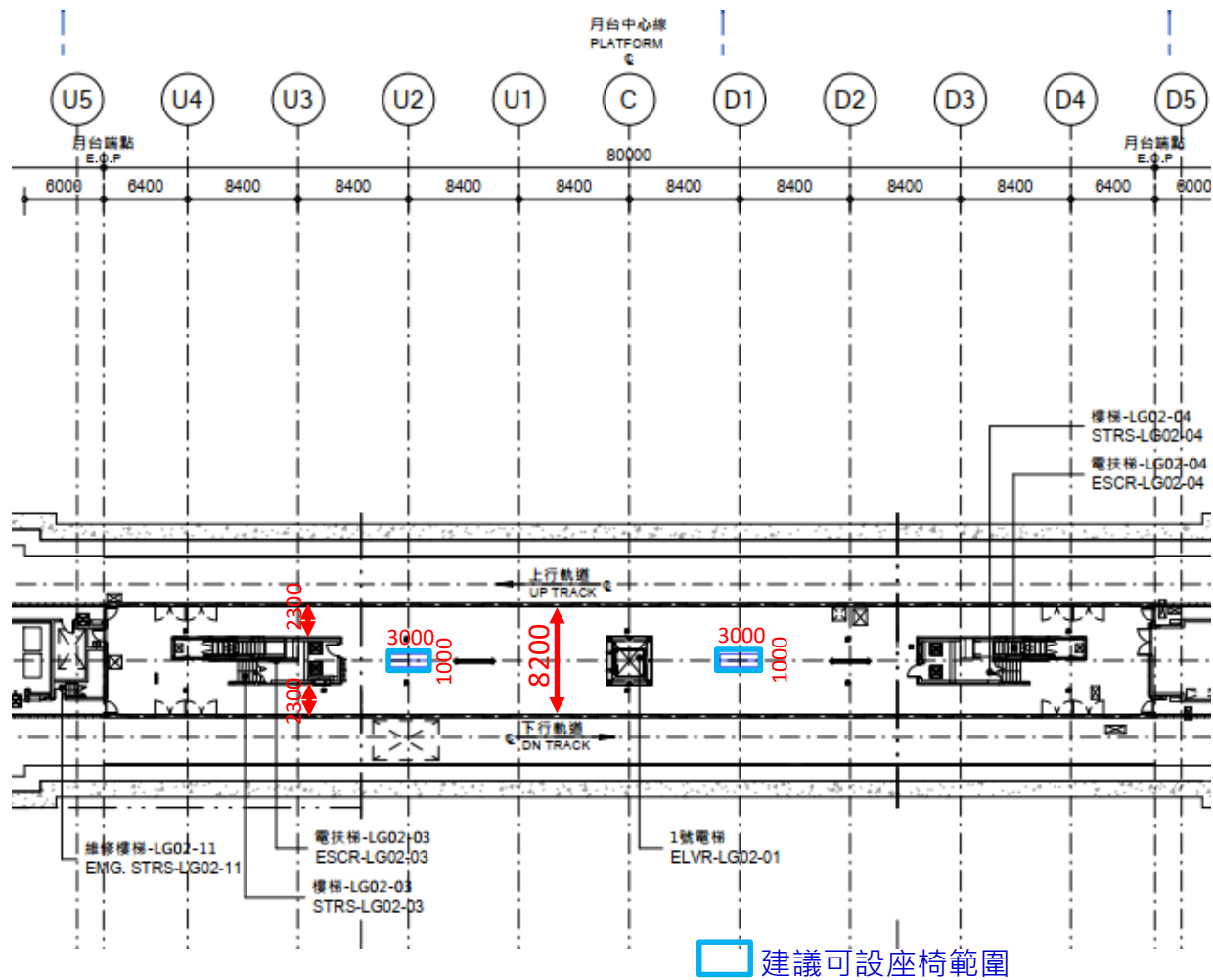
萬大-中和-樹林線 (第一期工程)
WANDA-ZHONGHE-SHULIN LINE PROJECT PHASE

LG01車站
5號電扶梯月台層立面圖

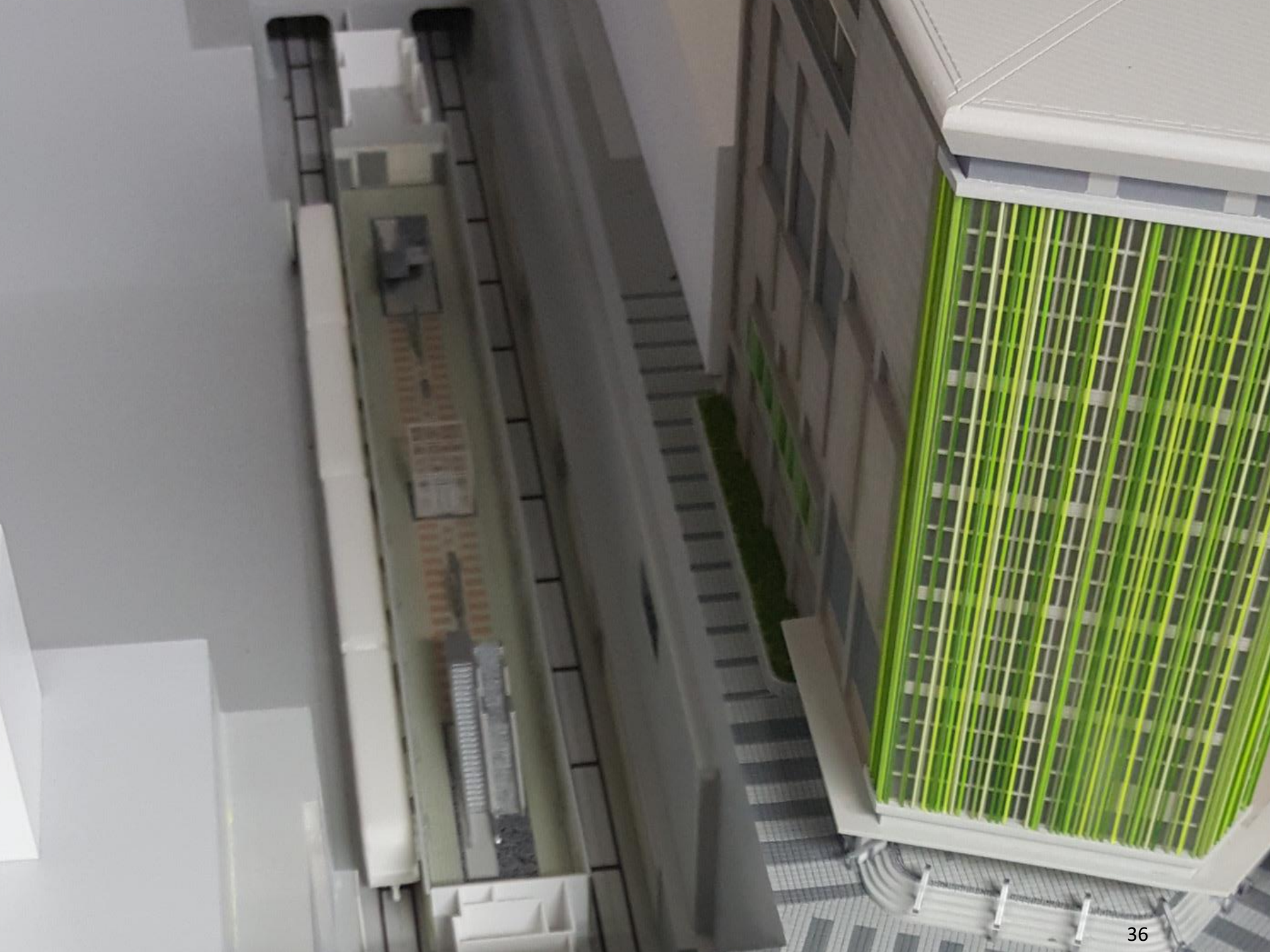
LG01 STATION
ELEVATIONS OF ESCR-LG1-05

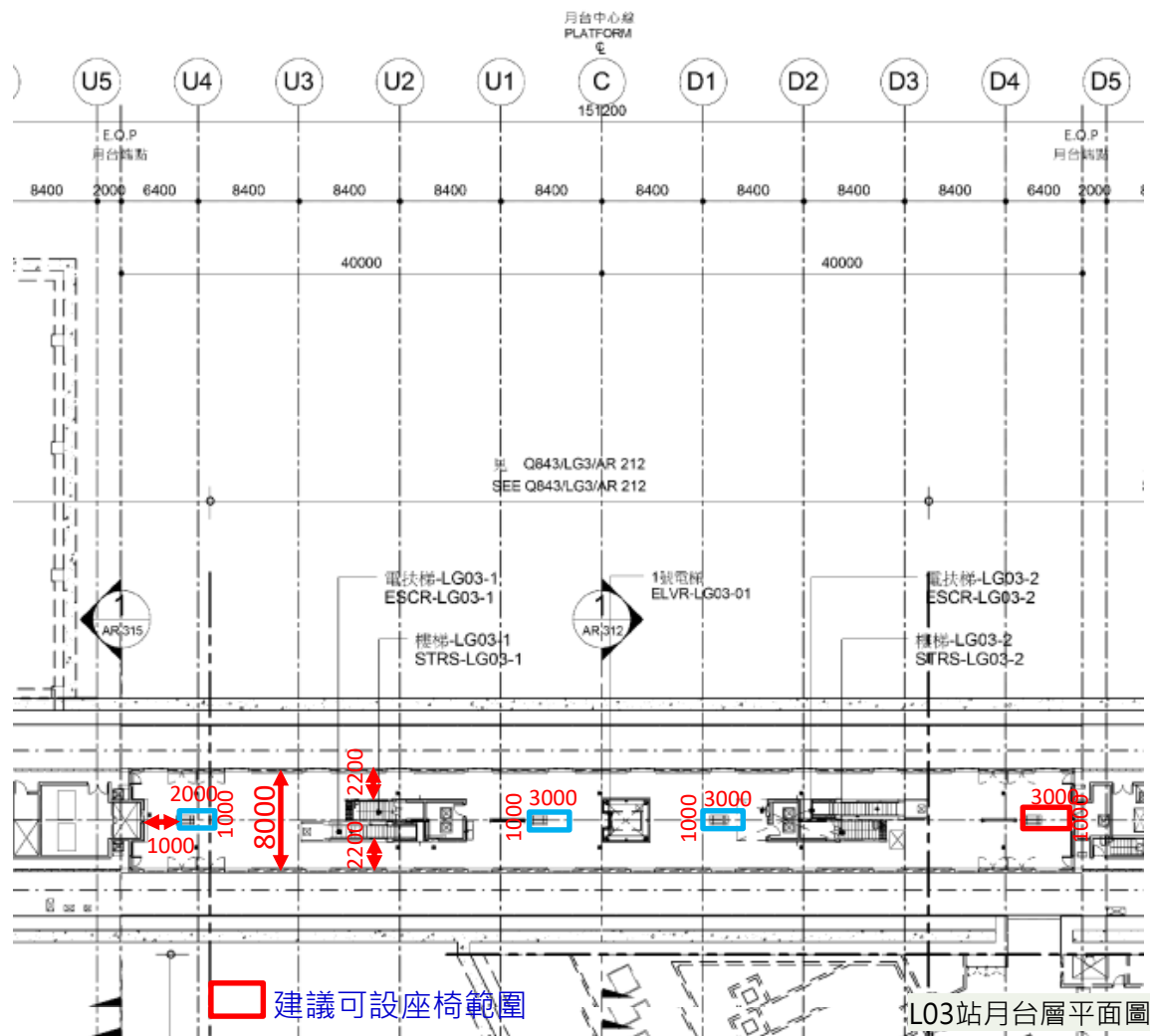
圖號
Fig. No.

Q841L/G1/TAR 432



L02站月台層平面圖







LG03站月台層模型



LG04站月台層模型

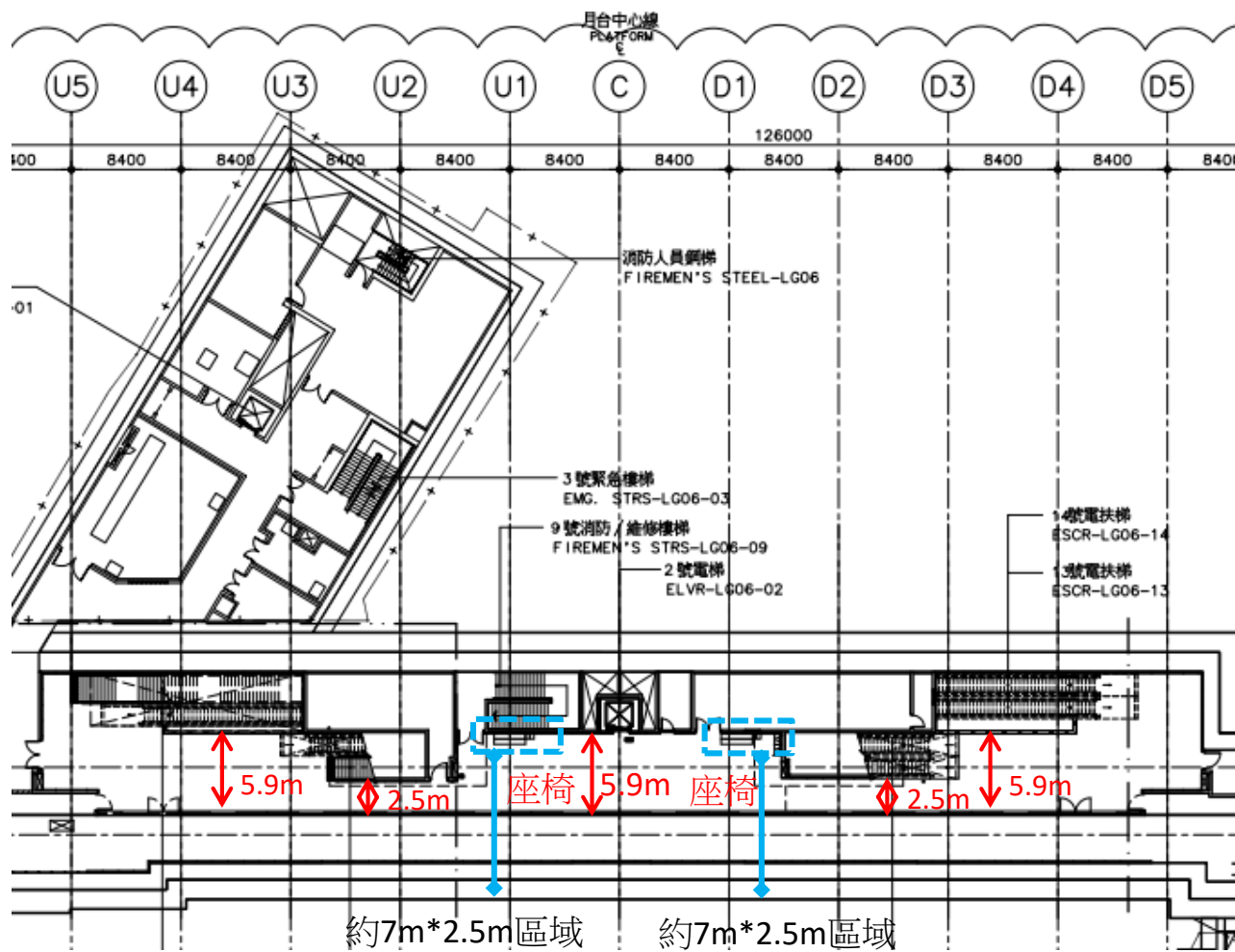
L05站月台層平面圖

座椅區域約5.4m×3.6m

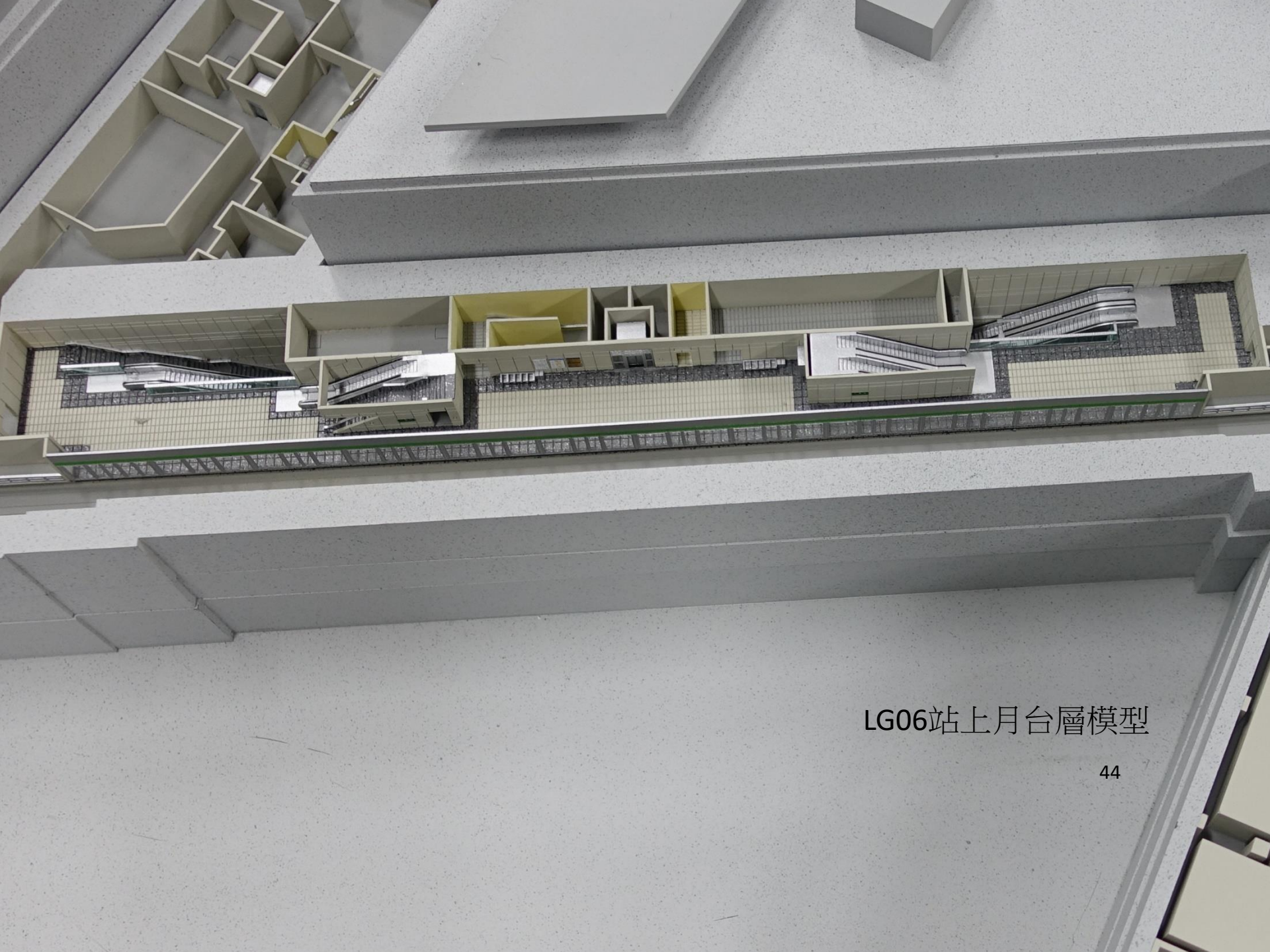
- 座椅區域約 5.4m×3.6m



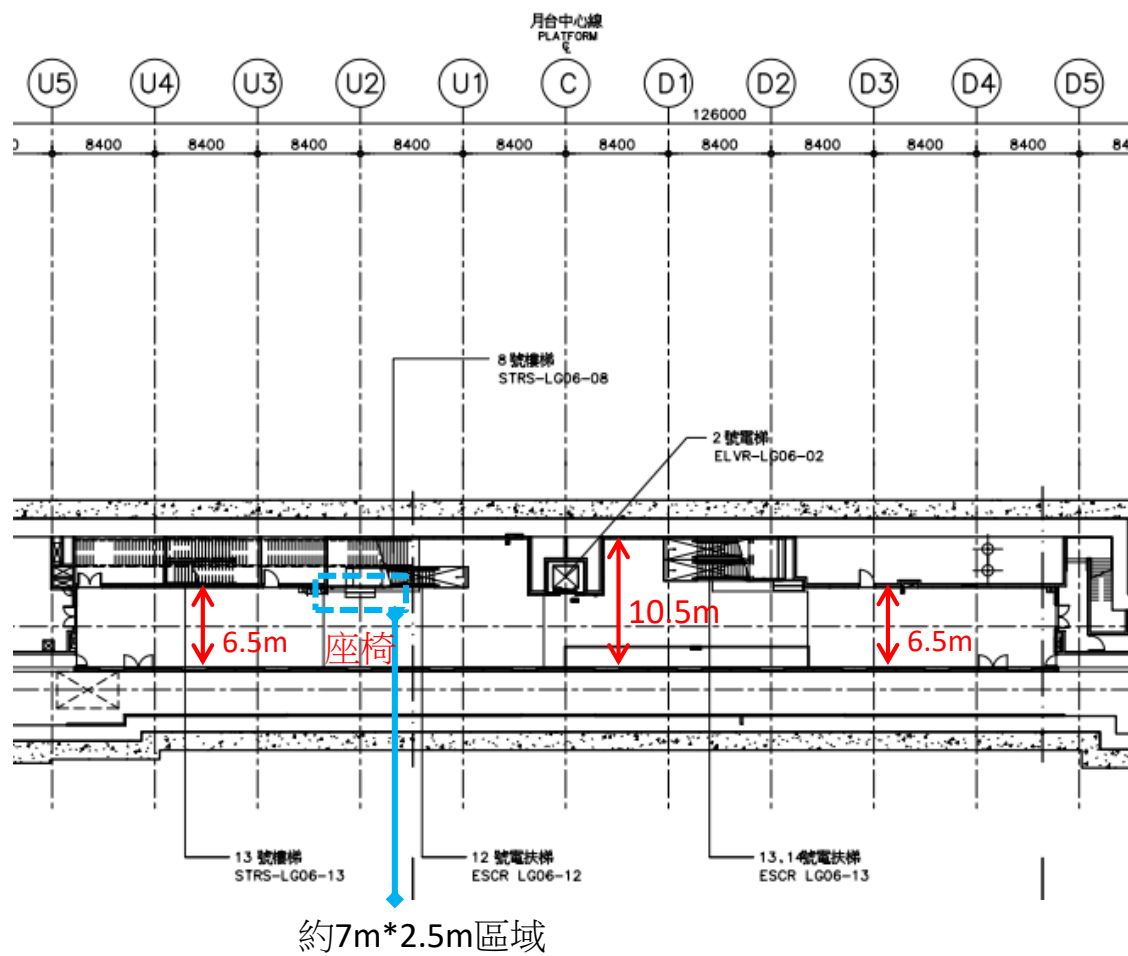
LG05站月台層模型



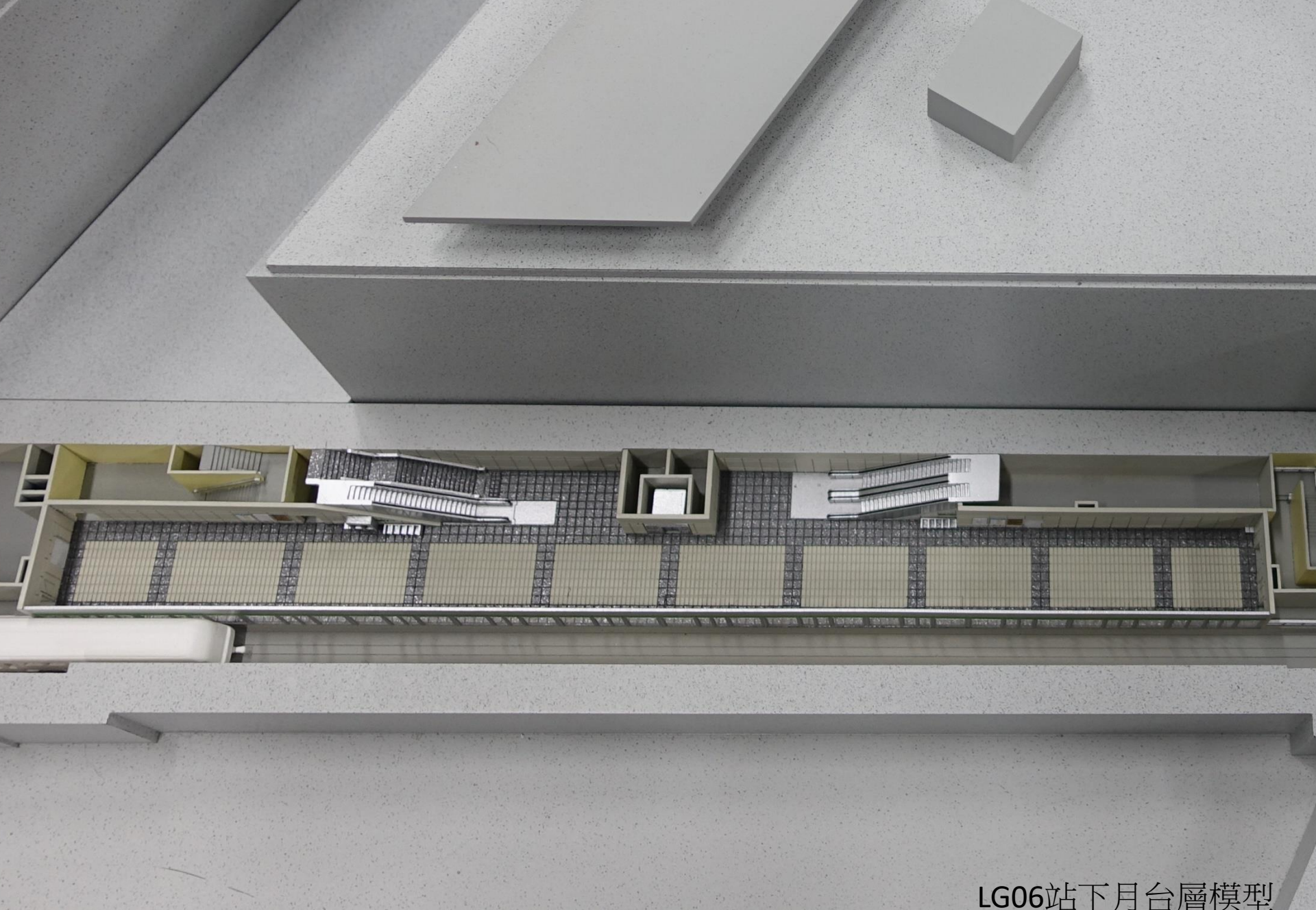
L06站上月台層平面圖



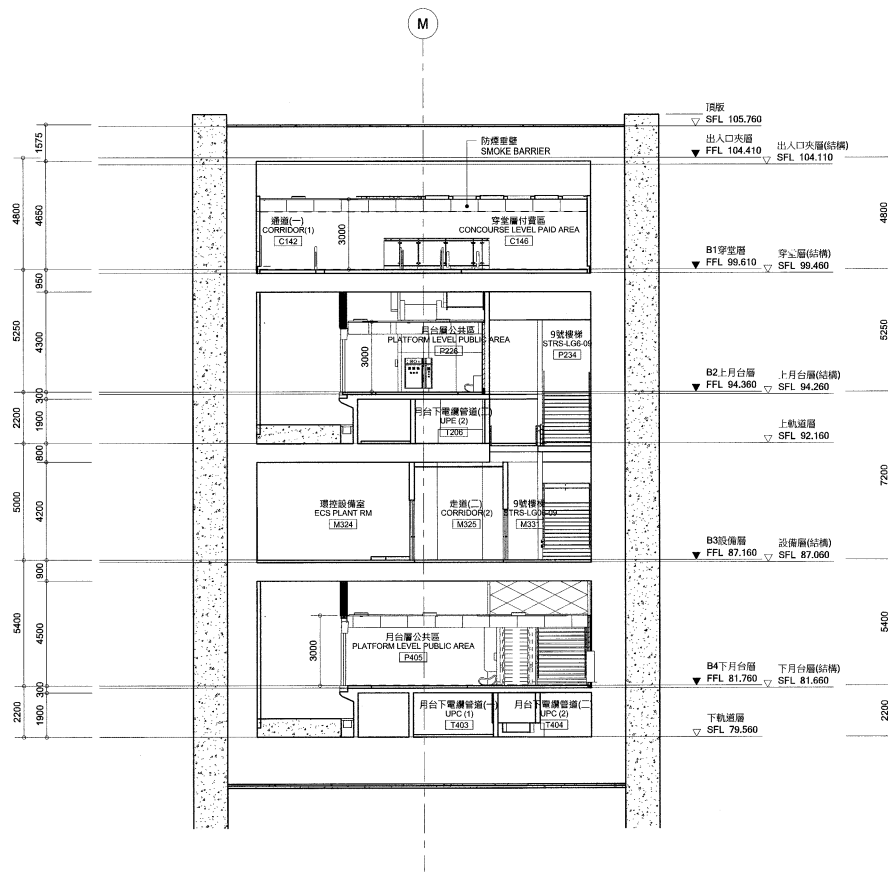
LG06站上月台層模型



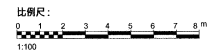
L06站下月台層平面圖



LG06站下月台層模型



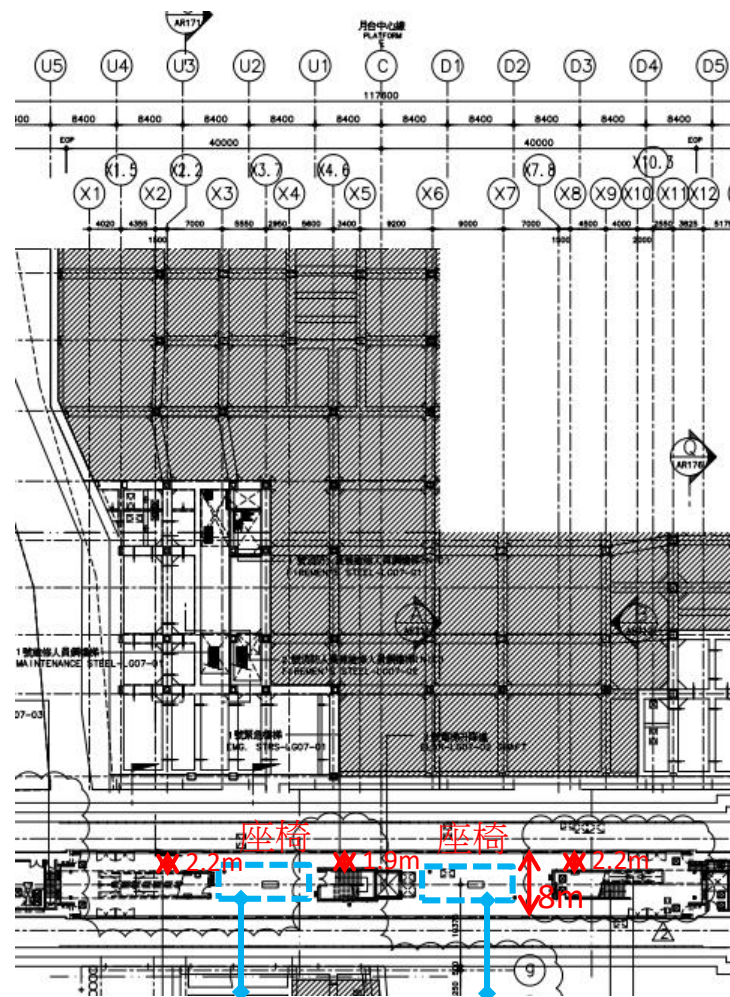
L06站剖面圖



次序 No.	日期 Date	內容 Description	核准 Approved
修改 Revisions			核准 Approved
參考圖號 Ref. No.	圖號圖號 CAD No. 61A63810		
比例 Scale	1:100	單位 Unit	mm
中華民國臺北市政府捷運工程局 DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS TAIPEI CITY GOVERNMENT REPUBLIC OF CHINA			
臺北市政府捷運工程局 102 年 7 月 05 日 工程圖核備章			
細節設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT			
台灣世緯工程顧問股份有限公司 CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan			
繪圖 Draw	CAD	日期 Date	日期 Date
設計 Designed	102.07.05	校核 Checked	102.07.05
設計 Designed	102.07.05	校核 Checked	102.07.05
設計 Designed	102.07.05	校核 Checked	102.07.05
臺北都會區捷運系統 TAIPEI METROPOLITAN AREA RAPID TRANSIT SYSTEMS 萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Project Phase I			
LG06 車站 橫向剖面圖 "A"			
LG06 STATION CROSS SECTION "A"			
圖號 Dwg. No.	Q861/LG6/AR 381		



102111094 10210101



約7m*2.5m區域

約7m*2.5m區域

L07站月台層平面圖



2 上月合層南側立面圖
AR 356



 中華民國臺北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

臺北市政府捷運工程局
102 年 07 月 05 日
工程圖核備章

建築設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT

CECI **台灣世巖工程顧問股份有限公司**
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

繪圖	CAD	日期 Date	複核	勞顯璋 Rechecked	日期 Date
設計	柯壁真	102.6.5	建築師	林世忠 Architect	102.6.5
核對	黃炳發	102.6.7	計畫經理	趙榮銘 Architect	102.6.7

臺北都會區捷運系統
TAIPEI METROPOLITAN AREA
RAPID TRANSIT SYSTEMS
萬大-中和-樹林線(第一期工程)
Wanda-Zhonghe-Shulin Line Project Phase

LG06車站
上月台層牆板立面圖 (B4F)
LG06 STATION
WALL PANEL ELEVATIONS
AT UPPER PLATFORM LEVEL (B4F)

圖號	Q861/LG6/AR_356	1
Dwg. No.		



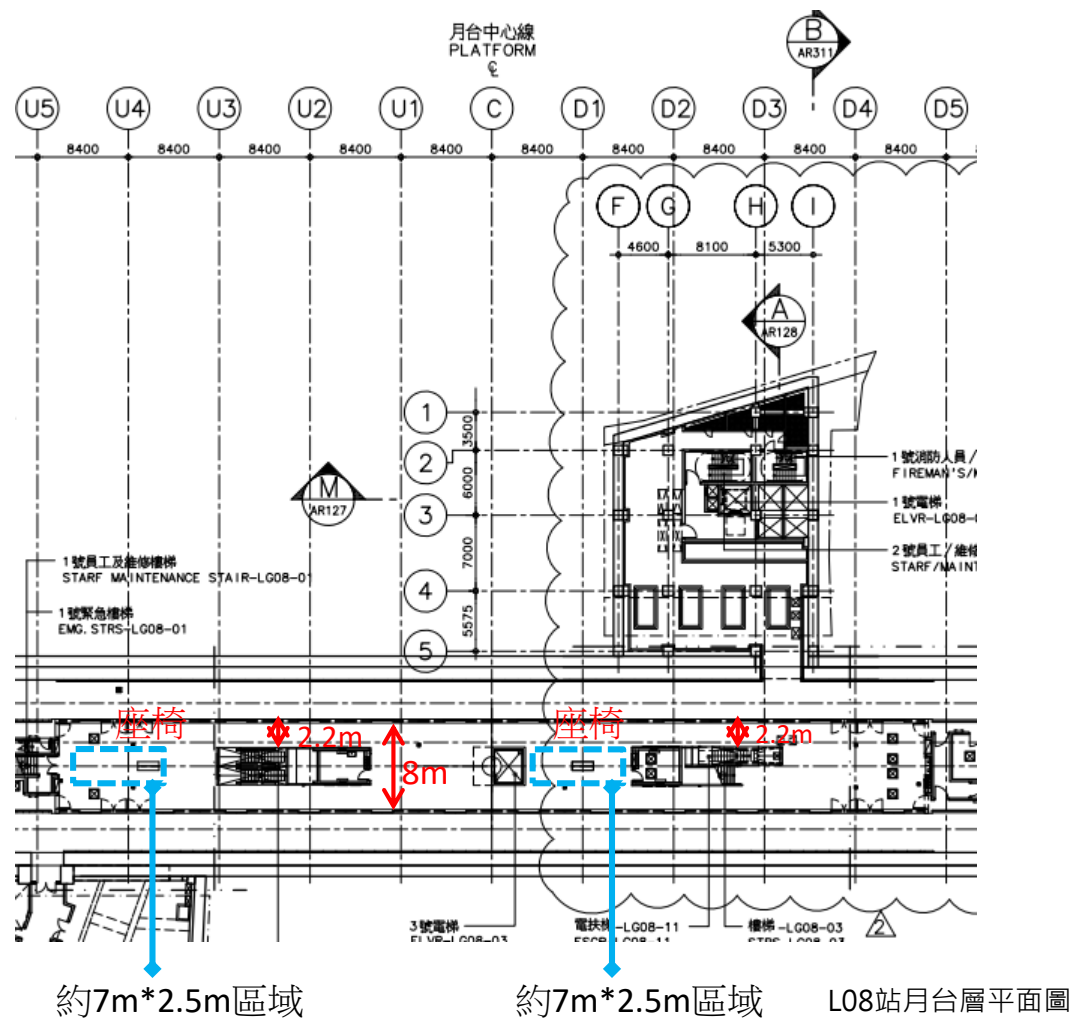
1
AR 361



圖號 Org. No	Q861/LG6/AR 361	1	
---------------	-----------------	---	--

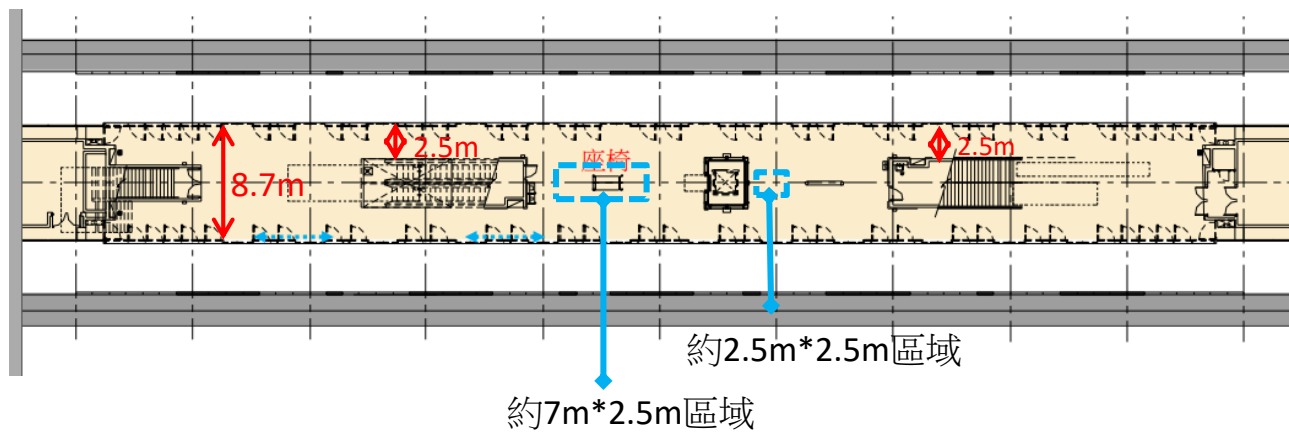


LG07站月台層模型





LG08站月台層模型



L08A站月台層平面圖



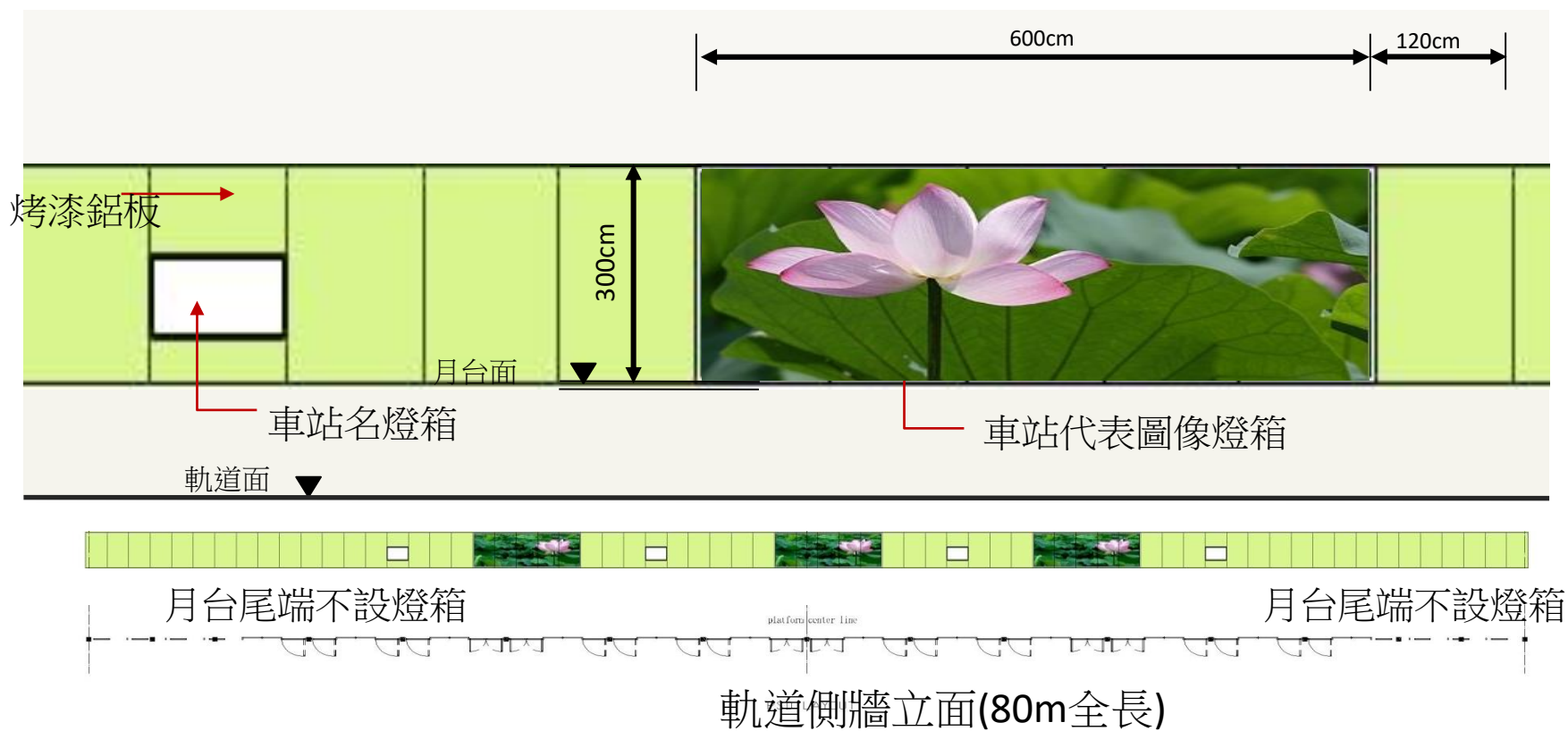
LG08A站月台層模型



藝術裝修之二

軌道側牆規劃概念及圖案

軌道側牆示意圖



LG01軌道燈箱-樟樹

- 採用攝影方式進行
- 樟樹為臺灣低海拔常見行道樹，木質芳香、耐水防蟲，可提煉樟腦、樟腦油，是臺灣清朝至民初的主要出口品
- 因本站出口鄰近臺灣博物館南門園區，過去為臺灣產業史上重要的樟腦工廠，其建築保留下來提供展示，因此規劃本站燈箱樟樹照片結合樟腦工廠建築進行拍攝及排版

LG01月臺層軌道側牆圖案





月台層

LG02軌道燈箱-荷

- 取得鄰近之國立歷史博物館古文書圖像授權
- 配合建築裝修設計已包含植物園、考古發掘等複雜元素，採用沉穩典雅的風格
- 運用已存荷花書畫創作，展現臺灣的古文書收藏
- 並列不同人物(吳平、鄧雪峰、黃磊生)之荷花創作，創造趣味性

LG02月臺層軌道側牆圖案



LG02



LG03軌道燈箱概念-臺灣萍蓬草

- 採用攝影方式進行
- 配合建築裝修設計採用彩色線條玻璃，軌道燈箱也用攝影方式呈現植物的鮮豔、強烈視覺效果
- 臺灣萍蓬草為臺灣特有種，原本因人為開發已接近滅絕，但近年在專家的努力下，數量逐漸增長，希望透過六張不同角度、焦點植物照片，呈現出欣欣向榮的生命意象

LG03月臺層軌道側牆圖案



LG03



LG04月臺層軌道側牆圖案(每側三張) 加蚋三寶(麻竹筍, 豆芽菜, 茉莉花)





LG04



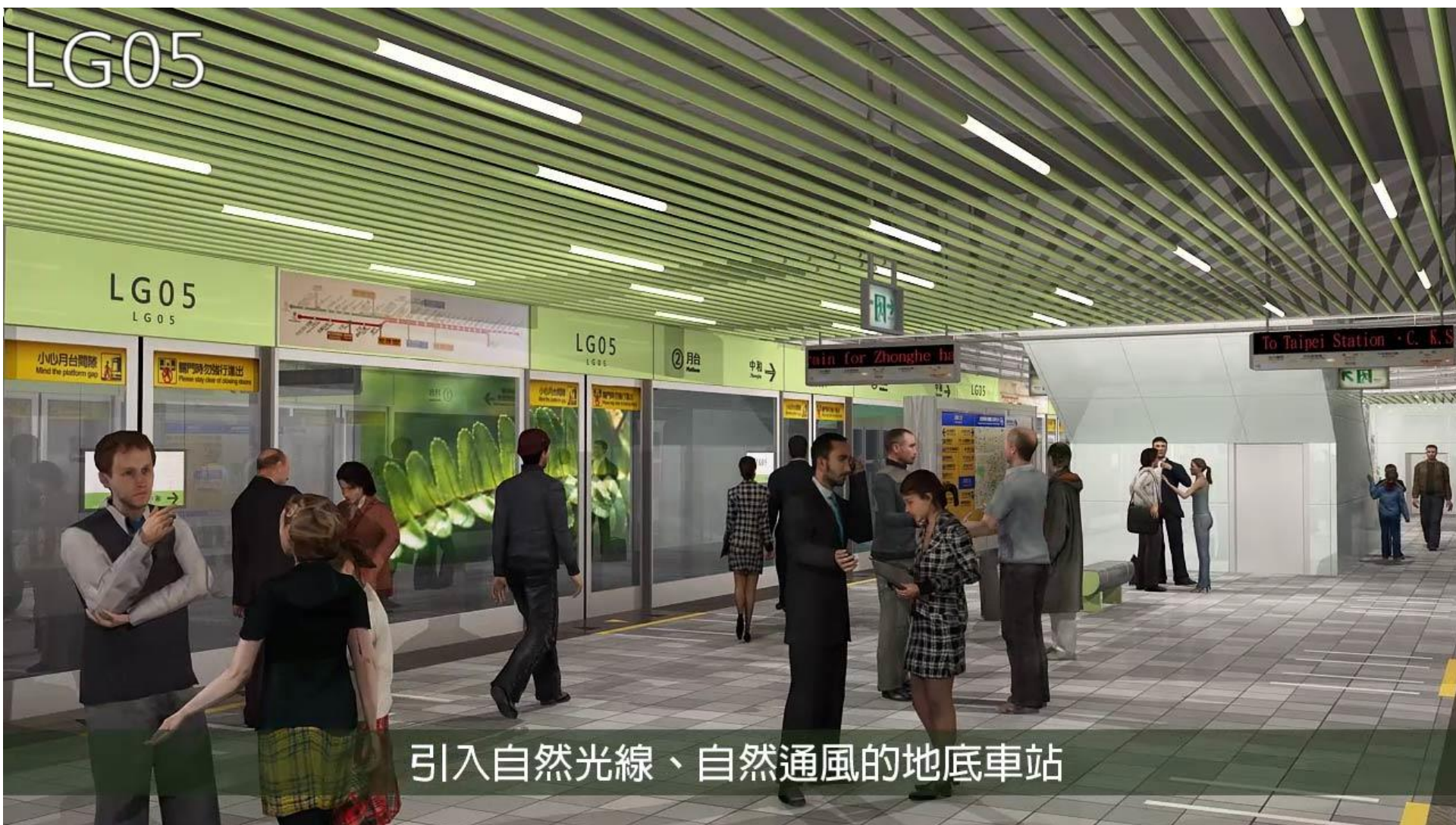
創造出律動的自然人文的空間

LG05軌道燈箱-腎蕨

- LG05站以腎蕨為主題，採用攝影方式設置，藝術家:許育愷/邱梁城/帝門藝術教育基金會。
- 臺灣具有「蕨類王國」之稱，臺灣原生種腎蕨因葉形優美，為常見花材之一，且分佈海拔廣泛，為多數人認識的第一種蕨類，其優秀淨化空氣能力，與本站地下植物園之設計概念相互呼應。
- 作品概念取腎蕨植株之各種細節面向，呈現腎蕨之生命力兼具教育意義。

LG05月臺層軌道側牆圖案





引入自然光線、自然通風的地底車站

LG06軌道燈箱-茶花

- 本站地處臺北市/新北市的交界，故以**新北市市花—茶花**為代表植物。
- 茶花的品種極多，在中國有一千多年的栽培歷史。
- 以茶花攝影及中國歷代茶花詩詞，表現人文特色。

LG06月臺層軌道側牆圖案



LG07軌道燈箱-苧麻

- 本站代表植物為苧麻
- 苧麻自古即栽培為纖維植物，歐美各國稱它為**Chinese silk plant**（中國絲草）。台灣外銷纖維類植物以黃麻和苧麻，佔的份量最多。
- 長期以來苧麻是**台灣原住民**織製衣料的主要來源，在文化上，有其重要的意義。

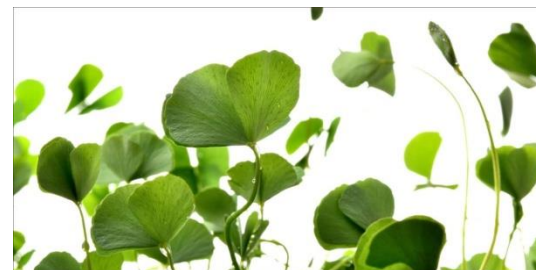
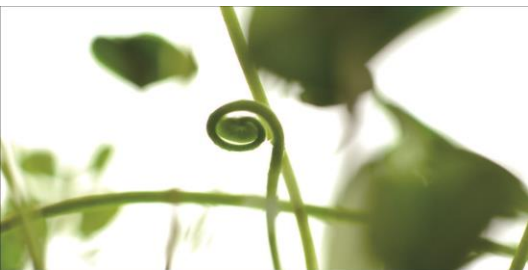
LG07月臺層軌道側牆圖案



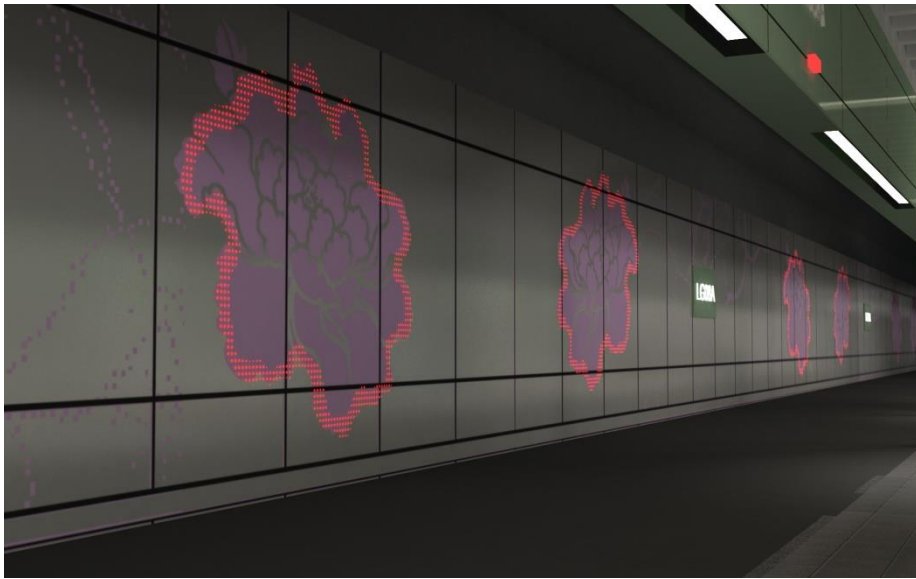
LG08軌道燈箱-田字草

- 南國田字草為台灣原生植物，喜歡棲息在濕地。
- 由於他四片葉子形似「田」字，因而得名。
- 也因為四片葉子，很多人將之誤認為幸運草。
- 本站鄰近積穗公園，擁有多樣豐富自然資源。
- 以田字草攝影表現其葉脈姿態之美。

LG08月臺層軌道側牆圖案



LG08A-牡丹



- 軌道側牆部分的面積採牡丹花造型燈光呈現**牡丹 - 繁榮・興盛**
- 有燈光的畫面安排配置在月台門處

萬大線獲勝車體塗裝樣式-朝氣蓬勃



朝
氣
蓬
勃

VITALITY

叫我第一名

臺北市政附屬工程局
機電系統工程處

車内設計

