

前言

捷運萬大-中和-樹林線(簡稱萬大線)全線規劃由捷運中正紀念堂站起，向西經過臺北市中正區南海路、西藏路、萬華區萬大路、新北市中和區中山路、連城路、土城區金城路及樹林地區沿線廊帶後，與捷運中和新蘆線迴龍站相接，路線總長度約22.8公里(含機廠支線)。萬大線跨經臺北市、新北市及桃園市三個不同行政轄區，考量營運調度需求，乃以本線機廠位置為分期興建之分段點，即：

第一期工程路段：中正紀念堂站(臺北市)-機廠段(新北市土城區金城路)，均為地下段，全長約9.5公里(含機廠支線約0.7公里)，共設9座地下車站和1座機廠。預計114年底完工，於完成初履勘作業後可通車營運。

第二期工程路段：機廠(新北市土城區金城路)-迴龍段(新北市新莊區與中和新蘆線迴龍站相銜接)，全長約13.3公里(地下段2.8公里/高架段10.5公里)，共設13座車站(2座地下車站、11座高架車站及1座主變電站)。預計117年底完工，於完成初履勘作業後通車營運。

第二期路線說明

由第一期興建之地下段路線續沿土城區金城路，並於過明德路口附近路線爬昇為高架後，續沿金城路、中華路，並跨越城林橋至樹林區溪城路、中華路、八德街、大安路、中正路轉新莊區中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。全長約13.3公里，共設2座地下車站，11座高架車站。

車站建築造型與公共藝術

萬大線第二期公共藝術主題沿用萬大線第一期的【綠·律】，將各站代表性植物圖樣融入玻璃護欄等建築裝修，創造萬大線鮮明的辨識度。車站造型結合地域特色主題，並在量體構造及節能舒適性方面回應永續節能的設計趨勢。土城地區的高架車站以不同的立面形式表達不同區段性格，並以不同開窗語彙使各站獨具場所特色。樹林及新莊地區的車站則以「綠翼-律動」作為車站造型的概念發想，讓捷運車站像裝了翅膀的飛行器承載旅客迎著風振翅飛行。

綠翼·律動·迎風飛行



●延伸萬大線主題綠·律，結合高架車站空中航行的特色，以綠翼·律動作為車站造型概念發想。

預期效益

萬大線第二期工程完工通車後，可紓解新北市土城、樹林及新莊地區運輸走廊交通壅塞。萬大線全線完工通車不僅滿足臺北市中正、萬華及新北市土城、板橋、樹林、新莊地區間旅運需求，並與捷運中和新蘆線、板南線、環狀線第一階段、松山新店線、淡水信義線，以及於迴龍站與未來桃園棕線等銜接轉乘，擴大捷運系統的服務範圍，加強整體捷運路網之完整性與便利性，更發揮整體運輸效益，帶動沿線都市發展及經濟效益，創造雙北生活圈。



捷運系統施工期間，您如有任何疑問或權益受到損害時，請向臺北市政府捷運工程局直接反映，本局將竭誠為您服務，並歡迎透過本局網站 www.dorts.gov.taipei 查詢施工現況及工程資訊。

萬大線第二期工程施工單位

臺北市政府捷運工程局第二區工程處

地址：臺北市南京東路四段12之1號 電話(02)2577-5900



臺北市政府捷運工程局

地址：臺北市中山北路二段48巷7號

電話：886-2-25215550 網址：www.dorts.gov.taipei

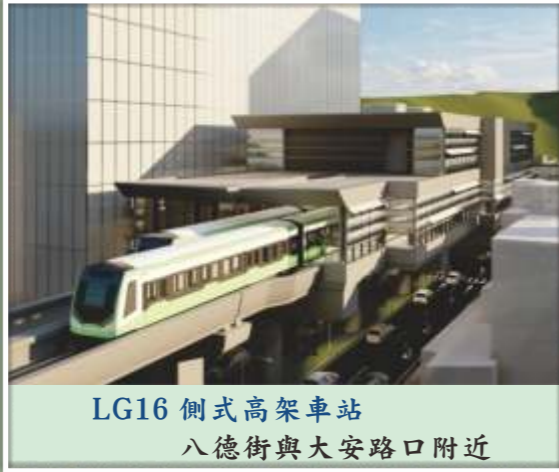
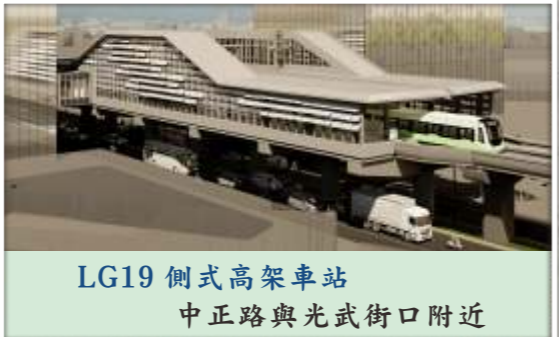


臺北市民當家熱線



萬大-中和-樹林線 第二期工程簡介

萬大-中和-樹林線 二期工程路線圖



萬大-中和-樹林線
一期工程

**LG11/土城站
共站轉乘**
捷運土城站

**LG21/迴龍站
共站轉乘**

地下段
高架段

台
65
線

板
南
線

樹林區

新莊區

板橋

士城區

捷運迴龍站

園市

3

大漢溪

大漢溪

大漢溪

城林大橋

中正路

大安路

八德街

中華路

溪城路

中華路二段

金城路二段

金城路一段

LG20

LG19

LG18

LG17

LG16

LG15

LG14

LG13

LG12

LG10

LG09

樹人家商附近大安路上

八德街與中華路口附近

溪城路與中華路口附近

中華路與城林路口附近

金城路一段金城公園與和平停車場
(與板南線土城站銜接轉乘)

八德街與大安路口附近

金城路一段與忠義路口附近

捷運迴龍站旁之中正路上
(與中和新蘆線迴龍站及
桃園棕線銜接轉乘)

中正路與光武街口附近

大安路與中正路口附近

土城中正國中附近金城路下方