

公開類		編製機關	臺北市政府捷運工程局
月報	每月終了25日內填報(12月報表於次年2月15日前填報)	表號	20535-10-01

104.12.21北市主公統字第10431617600號函修訂

臺北都會區大眾捷運系統交通工程設施補償費分配執行情形

中華民國107年5月底

單位：百萬元；%

工程名稱	總計				土地補償費			房屋補償費			其他補償費			工作費		
	預算數	累計支付數	餘(絀)數	執行百分比	預算數	累計支付數	餘(絀)數	預算數	累計支付數	餘(絀)數	預算數	累計支付數	餘(絀)數	預算數	累計支付數	餘(絀)數
總計	140,022	124,984	15,037	89.26	118,880	111,761	7,119	19,850	12,377	7,472	760	609	151	532	237	295
初期路網	75,405	75,112	293	99.61	67,026	66,938	88	7,474	7,443	32	657	592	65	248	140	108
北投機廠及新北投支線	4,573	4,527	46	98.99	4,358	4,345	13	165	148	17	28	24	4	22	10	12
淡水線	20,761	20,728	33	99.84	18,293	18,284	9	1,990	1,990	-	432	432	-	47	22	25
木柵線	2,866	2,859	8	99.73	2,474	2,473	1	317	316	1	60	60	-	16	10	6
新店線	7,305	7,301	4	99.95	6,306	6,303	4	943	943	-	34	34	-	22	22	0
南港線	11,233	11,188	45	99.60	10,056	10,025	30	1,132	1,132	-	15	15	0	30	16	14
(含小南門線)(2)																
板橋線	4,891	4,883	7	99.85	3,060	3,054	6	1,820	1,820	-	1	0	1	10	9	1
土城線	10,971	10,947	25	99.78	10,327	10,324	4	569	569	-	32	23	9	43	31	11
中永和線	2,751	2,722	28	98.97	2,463	2,441	22	272	272	-	5	5	-	11	5	6
內湖線	10,054	9,956	98	99.03	9,690	9,690	-	266	252	14	51	0	51	47	14	33
聯合開發工程(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
後續路網																
新莊線及蘆洲支線	31,865	30,173	1,693	94.69	28,083	26,755	1,328	3,558	3,350	208	65	10	55	159	57	102
新莊線	19,123	18,809	314	98.36	15,965	15,965	-	3,016	2,808	208	47	4	43	95	33	63
蘆洲支線	12,742	11,363	1,379	89.18	12,119	10,790	1,328	542	542	-	18	6	12	63	24	39
南港線東延段	844	830	13	98.41	798	787	10	43	42	1	-	-	-	3	1	2
信義線	1,838	1,515	323	82.41	1,765	1,470	295	66	42	24	0	0	0	7	4	4
松山線	5,929	4,506	1,423	75.99	4,608	3,880	728	1,296	611	685	1	0	1	24	14	10
萬大-中和-樹林(第一期)	13,755	5,206	8,549	37.85	8,075	5,112	2,963	5,591	80	5,510	34	6	29	55	8	47
信義線東延段	2,663	289	2,374	10.86	1,651	261	1,390	1,000	28	972	2	-	2	11	1	10
臺灣桃園國際機場線 (本局代辦部份)	2,976	2,792	185	93.80	2,946	2,771	175	23	18	5	-	-	-	8	3	5
土城線延伸頂埔段	180	40	141	21.98	180	40	140	-	-	-	-	-	-	0	0	0
環狀線第一階段	4,565	4,522	43	99.06	3,748	3,748	-	799	764	35	-	-	-	17	10	7

備註：(1)初期路網原預算為69,240,841,550元，另含動支準備金6,164,271,001元(其中北投機廠及新北投支線128,928,917元，淡水線77,079,417元，木柵線176,981,275元，新店線44,834,865元，南港線647,471,963元，板橋線214,170,490元，土城線4,421,359,723元，中和線453,444,351元)。

(2)維修線自89年7月4日起更名為小南門線。

(3)聯合開發工程已於85年度決算時全數繳庫。

資料來源：本局路權室。(因組織修編，自107年6月1日起改為綜合規劃處)