

公開類		編製機關	臺北市政府捷運工程局
月報	次月25日前填報(12月報表於次年2月15日前填報)	表號	20535-11-01
		104.12.21北市主公統字第10431617600號函修訂	

臺北都會區大眾捷運系統工程細部設計契約執行概況

中華民國107年5月底

路線別	預算金額 (含已分配動支準備金) (元)	契約金額 (含變更金額) (元)	累計支付數 (含暫付款) (元)	契約已支付 百分比 (%)	備註
<b>總計</b>	<b>23,122,268,539</b>	<b>20,052,627,389</b>	<b>18,941,815,897</b>	<b>94.46</b>	
<b>初期路網</b>	<b>13,688,353,554</b>	<b>12,659,186,355</b>	<b>12,364,675,333</b>	<b>97.67</b>	
淡水線	1,195,040,641	1,084,288,684	1,078,056,908	99.43	
木柵線	787,251,591	732,461,459	640,254,295	87.41	
新店線	1,645,456,864	1,556,181,798	1,534,897,024	98.63	
南港線(含松山、維修線)	2,034,623,730	1,777,173,102	1,760,178,510	99.04	
板橋線	1,360,298,026	1,341,731,714	1,343,022,864	100.10	
土城線	902,205,852	771,822,948	771,743,310	99.99	
內湖線	1,949,347,963	1,835,711,501	1,776,127,477	96.75	
中和線	1,039,296,259	877,386,693	888,531,937	101.27	
聯合開發基礎結構	407,088,653	421,334,356	360,940,055	85.67	
聯合開發工程(地下街)	312,889,840	347,772,255	312,539,842	89.87	
橘線	2,054,854,135	1,913,321,845	1,898,383,111	99.22	
<b>新莊線及蘆洲支線</b>	<b>2,434,284,487</b>	<b>2,051,706,122</b>	<b>1,900,011,775</b>	<b>92.61</b>	
新莊線	1,551,717,987	1,247,336,471	1,103,061,083	88.43	
蘆洲支線	882,566,500	804,369,651	796,950,692	99.08	
<b>南港線東延段</b>	<b>323,965,477</b>	<b>295,656,364</b>	<b>292,746,117</b>	<b>99.02</b>	
<b>信義線</b>	<b>889,638,521</b>	<b>862,406,409</b>	<b>846,551,944</b>	<b>98.16</b>	
<b>松山線</b>	<b>1,279,971,139</b>	<b>1,257,419,674</b>	<b>1,222,900,965</b>	<b>97.25</b>	
<b>萬大-中和-樹林(第一期)</b>	<b>1,437,309,000</b>	<b>615,032,819</b>	<b>546,150,615</b>	<b>88.80</b>	
<b>信義線東延段</b>	<b>223,656,557</b>	<b>141,510,036</b>	<b>108,833,101</b>	<b>76.91</b>	
<b>臺灣桃園機場線(三重至臺北段)</b>	<b>910,195,750</b>	<b>673,128,934</b>	<b>544,977,141</b>	<b>80.96</b>	
<b>土城線延伸頂埔段</b>	<b>230,930,194</b>	<b>179,757,108</b>	<b>166,968,939</b>	<b>92.89</b>	
<b>環狀線第一階段</b>	<b>1,703,963,860</b>	<b>1,316,823,568</b>	<b>947,999,967</b>	<b>71.99</b>	

資料來源：本局土木建築設計處、機電系統設計處、聯合開發處。

備註：1. 契約金額(含變更金額)係指捷運路網各線細部設計決標簽約總金額。

2. 聯合開發基礎結構及聯合開發工程(地下街)之契約金額為決標簽約總金額(含投資人)，預算金額及累計支付數則不含投資人歸墊金額。

3. 累計支付數包含契約金額及合約附加費用。