

公開類		編製機關	臺北市政府捷運工程局
年報	次年2月底前填報	表號	20613-02-01

107.06.29北市主公統字第1076003614號函修訂

### 臺北都會區大眾捷運系統完工及興建中工程概況

中華民國107年底

路線別	起迄點	路線里程		車站數		建造型式						捷運公共設施 (個)	預定完工年限
		全線 (公里)	新北市 (公里)	全線 (站)	新北市 (站)	高架		地面		地下			
						里程(公里)	站數(站)	里程(公里)	站數(站)	里程(公里)	站數(站)		
<b>總計</b>		<b>192.7</b>	<b>95.3</b>	<b>164</b>	<b>73</b>	<b>71.3</b>	<b>64</b>	<b>9.7</b>	<b>5</b>	<b>111.7</b>	<b>95</b>	<b>11</b>	
<b>初期路網</b>	<b>合計</b>	91.4	25.1	81	20	33.0	34	9.7	5	48.7	42	7	
淡水線	淡水站—中正紀念堂站	23.8	6.1	22	3	10.5	11	9.5	5	3.8	6	1	87年12月
新店線(含小碧潭支線)	中正紀念堂站—新店站	11.2	5.4	10	5	0.7	1	-	-	10.5	9	1	88年11月
南港線	昆陽站—西門站	11.0	-	11	-	-	-	0.2	-	10.8	11	1	89年12月
板橋線	西門站—府中站	7.1	3.8	5	4	-	-	-	-	7.1	5	-	95年5月
土城線	府中站—永寧站	5.6	5.6	4	4	-	-	-	-	5.6	4	1	95年5月
中和線	南勢角站—古亭站	5.4	4.2	4	4	-	-	-	-	5.4	4	1	87年12月
木柵線	動物園站—中山國中站	10.9	-	12	-	10.9	12	-	-	-	-	1	85年3月
內湖線	中山國中站—南港展覽館站	14.8	-	12	-	10.9	10	-	-	3.9	2	1	98年7月
小南門線	西門站—中正紀念堂站	1.6	-	1	-	-	-	-	-	1.6	1	-	89年8月
<b>後續發展路網(含代辦工程路線)</b>	<b>合計</b>	<b>101.3</b>	<b>70.2</b>	<b>83</b>	<b>53</b>	<b>38.3</b>	<b>30</b>	-	-	<b>63.0</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	
新莊線	古亭站—迴龍站	19.7	12.4	16	9	-	-	-	-	19.7	16	1	102年6月
蘆洲線	三重國小站—蘆洲站	6.4	6.4	5	5	-	-	-	-	6.4	5	1	99年11月
南港線東延段	昆陽站—南港展覽館站	2.5	-	2	-	-	-	-	-	2.5	2	-	100年2月
信義線	中正紀念堂站—象山站	6.4	-	7	-	-	-	-	-	6.4	7	-	102年11月
松山線	西門站—松山站	8.5	-	8	-	-	-	-	-	8.5	8	-	103年11月
環狀線第一階段	大坪林站—新北產業園區站	15.4	15.4	14	14	14.2	13	-	-	1.2	1	1	107年12月
臺灣桃園國際機場線	台北車站—林口站	16.2	15.0	7	6	13.6	6	-	-	2.6	1	-	106年3月
土城線延伸頂埔段	永寧站—頂埔站	2.0	2.0	1	1	-	-	-	-	2.0	1	-	104年7月
信義線東延段	象山站—尾軌	1.4	-	1	-	-	-	-	-	1.4	1	-	111年12月
萬大-中和-樹林線第一期	中正紀念堂站—機廠	9.5	5.8	9	5	-	-	-	-	9.5	9	1	114年12月
萬大-中和-樹林線第二期	中和高中站—迴龍站	13.3	13.3	13	13	10.5	11	-	-	2.8	2	-	117年12月

- 備註：1. 捷運公共設施係指機廠設施。  
2. 新店線於新店機廠上方增設小碧潭站，於93年9月29日完工通車。  
3. 環狀線第一階段由新北市政府規劃完成，交由臺北市政府辦理建設與土地開發事宜。  
4. 臺灣桃園國際機場線由交通部高鐵局主辦，含臺灣桃園國際機場至台北站及臺灣桃園國際機場至中壢，路線全長約51公里。其中位於台北都會區之路線長度約16.2公里，位於桃園都會區之路線長度約34.8公里。另三重至台北市段土建設計、施工由交通部委託臺北市政府辦理之長度為4.0公里，全線於106年3月2日完工通車。  
5. 淡水線與新店線之分界點，經捷運公司簽奉市長核准以中正紀念堂站之南端為界，配合修正該2路線之里程及車站數。  
6. 南港線東延段昆陽站至南港站於97年12月25日完工通車，南港站至南港展覽館站於100年2月27日完工通車。  
7. 蘆洲線蘆洲站至新莊線忠孝新生站於99年11月3日完工通車。新莊線大橋頭站至輔大站於101年1月5日完工通車，忠孝新生站至古亭站於101年9月30日完工通車，新莊線輔大站至迴龍站於102年6月29日完工通車，新莊機廠施作中，預定完工時程為110年9月。  
8. 信義線於102年11月24日完工通車。松山線於103年11月15日完工通車。土城線延伸頂埔段於104年7月6日完工通車。  
9. 各線工程完工後仍需依交通部99年7月23日修頒之「大眾捷運系統履勘作業要點」於穩定性測試通過，再經初勘、履勘完成並奉交通部核定通車後，由臺北市政府正式對外宣布通車時程。

資料來源：本局綜合規劃處。