

公開類			臺北市捷運工程局
年報	次年2月底前填報	104.12.21北市主公統字第10431617600號函修訂	20535-90-11

臺北都會區大眾捷運系統工程後續路網信義線東延段經費來源

中華民國 107 年底

預算期別	預算所屬年度別	預算金額 (元)	各 級 政 府 分 擔 金 額 及 比 率						備註
			中央政府		自償性財源		臺北市府		
			金額(元)	比率(%)	金額(元)	比率(%)	金額(元)	比率(%)	
合 計	100.1.1至113.12.31	9,369,797,481	1,513,593,700	19.616	3,586,914,708	46.486	4,269,289,073	33.898	
特別預算	100.1.1至113.12.31	9,369,797,481	1,513,593,700	19.616	3,586,914,708	46.486	4,269,289,073	33.898	<p>本計畫路線規劃係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路6段至福德街廣慈博愛園區前增設R03車站與前端橫渡線，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約1.413公里，共設置1座地下車站、1處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。</p> <p>惟本計畫因辦理場站用地都市計畫變更過程遭遇部分地主陳情，故影響細部設計及用地取得進度。104年度業經內政部都委會第852次會議審議通過僅設置R03車站，R04不設車站，臺北市政府104年12月14日將第二次修正計畫函報中央，行政院107年1月18日以院臺交字第1060043487號函核定。</p> <p>依據行政院95年1月24日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

備註：1.依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，土地費係由臺北市單獨負擔，故信義線東延段部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占49.07%、臺北市府占49.07%、自償性財源占1.86%。

2.信義線東延段特別預算第一次追加(減)預算，業經臺北市議會107.10.24函(文號:10707001070號)核定。

資料來源：本局資產及財務管理室