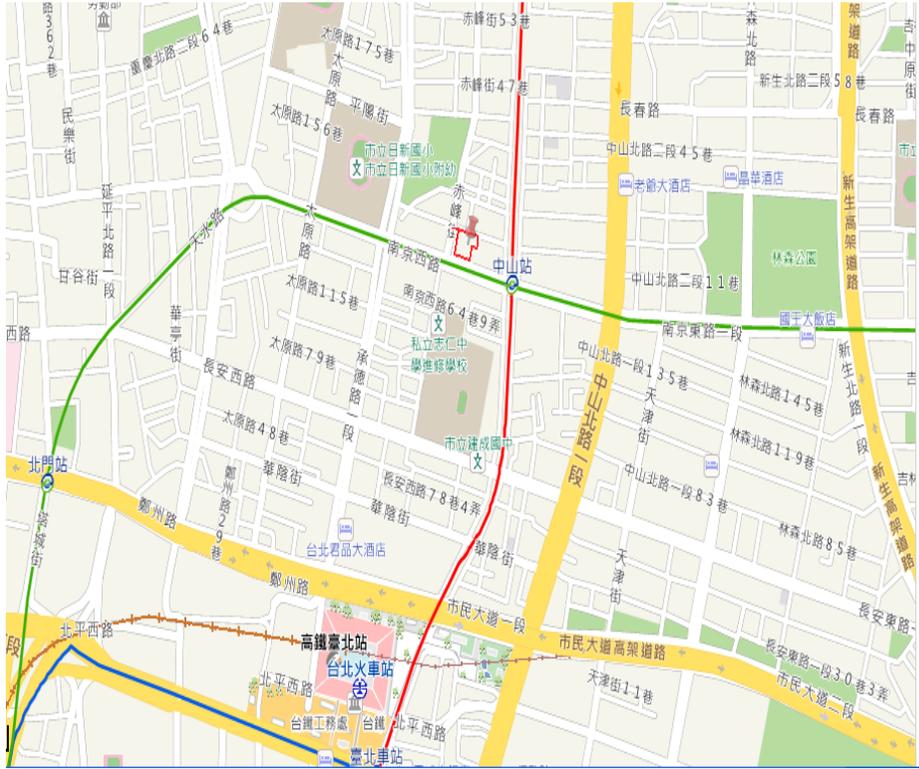


<p>土地開發案名稱</p>	<p>松山線中山站（捷一）</p>	<p>開發大樓地址</p>	<p>台北市大同區南京西路57號</p>
<p>建案名稱</p>		<p>開發基地位置描述</p>	<p>臺北市大同區南京西路以北、赤峰街以東、赤峰街3巷以南、南京西路25巷所圍街廓南側，為松山線中山站5號出入口開發共構大樓。</p>
<p>立面圖</p>		<p>平面位置圖</p>	

※本表僅為公有地資訊，各開發案之分配狀況受其周遭區域環境、鑑價評估時點之當期市場行情、基地評估時狀況、基地面積與完整性、使用分區、規劃產品定位等因素影響；其中所列權益分配比例，係本府基於地主身份經與投資人協商所議定，查地主參與捷運聯合開發尚需無償捐贈捷運設施及捷運獎勵樓地板所佔土地持分，其與投資人協商權益分配之土地價值基準與民間認知不同。  
 ※捷運用地土地開發案本府所取得之產權未來將為臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金做出租或出售所用，所得利潤將挹注捷運系統建設，得提高捷運興建之自償率、降低土地取得難度、有助於捷運建設之財務規劃，開發案之公益性質與民間開發案不同，故本表內容不

## 捷運用地土地開發案權益分配相關資料彙整表

土地開發案名稱		松山線中山站（捷一）		開發大樓地址	台北市大同區南京西路57號			
投資人		達欣工程股份有限公司		投資人評選方式	公開徵求			
基地開發進程		投資人簽約：97年1月		建造執照取得：103年12月		使用執照取得：108年3月		
開發基本資料	座落基地	地號	大同區圓環段2小段226地號 1筆土地		基地面積（m <sup>2</sup> ）	1,468.58	市有土地所佔比例（%）	56.22%
	產品規劃	產品項目		產品區位規劃				
		A. 商場或零售業（約坪）	約463.62坪(1F-2F)		本大樓建築設計為地下3層至地上19層之鋼筋混凝土造住商大樓1棟 地下1層規劃為機車停車場，設有99席機車格位、地下2~3層規劃為汽車停車場，設有2席升降平面車位及81席升降機械車位 地上1~2層為商場(5戶)、地上3~4層一般事務所(26戶)、地上5~19層為住宅(171戶)。合計202戶			
		B. 一般事務所（約坪）	約625.1坪(3F-4F)					
		C. 集合住宅（約坪）	約3962.42坪(5F-19F)					
		D. 平面停車位（席）	2					
E. 機械停車位（席）	81							

※本表僅為公有地資訊，各開發案之分配狀況受其周遭區域環境、鑑價評估時點之當期市場行情、基地評估時狀況、基地面積與完整性、使用分區、規劃產品定位等因素影響；其中所列權益分配比例，係本府基於公地主身份經與投資人協商所議定，查地主參與捷運聯合開發尚需無償捐贈捷運設施及捷運獎勵樓地板所佔土地持分，其與投資人協商權益分配之土地價值基準與民間認知不同。

※捷運用地土地開發案本府所取得之產權未來將為臺北市大眾捷運系統土地開發基金做出租或出售所用，所得利潤將挹注捷運系統建設，得提高捷運興建之自償率、降低土地取得難度、有助於捷運建設之財務規劃，開發案之公益性質與民間開發案不同，故本表內容不

捷運用地土地開發案權益分配相關資料彙整表

土地開發案名稱		松山線中山站（捷一）		開發大樓地址	台北市大同區南京西路57號			
市有地 辦理 權益 分配	辦理項目	時點	權益分配評量項目					
	1. 投資人提送權益分配建議書	104年7月	地主比例 (%)		:	投資人比例 (%)		
			64.23%			35.77%		
			土地貢獻成本評估		備註	建物貢獻成本評估		備註
			土地單價 (約 萬元/坪)	534.00		總建造成本單價 (萬元/坪)	24.09	
	2. 本局委託估價	104年8月	(1) 土地評估平均單價 (約 萬元/坪)	671.05		(a) 建造成本評估單價 (約 萬元/坪)	18.26	
			(2) 土地面積 (約 坪)	444.25		(b) 總建物產權面積 (約 坪)	5,484	
	3. 鑑估價結果後權益分配比例試算	105年11月~ 106年3月	(3) 土地貢獻成本 【(3)=(1)*(2)】 (萬元)	298,114.36		(c) 建物貢獻成本 【(c)=(a)*(b)】 (萬元)	100,113.05	
4. 權配委員會審定並報府核定之協商底限據以進行協商	106年7月	地主比例 (%)		:	投資人比例 (%)			
		74.86%			25.14%			
當期周遭 市場行情 (約 萬元/坪)	鑑價基準日103年12月	商場248.5萬元/坪 一般事務所83.2萬元/坪 住宅85.7萬元/坪	資料來源： (名稱/期數/頁數) 本局委託土地估價報告					
5. 經仲裁判斷並簽奉市府核定之結果	108年8月	地主比例 (%)		:	投資人比例 (%)			
		71.76%			28.24%			

※本表僅為公有地資訊，各開發案之分配狀況受其周遭區域環境、鑑價評估時點之當期市場行情、基地評估時狀況、基地面積與完整性、使用分區、規劃產品定位等因素影響；其中所列權益分配比例，係本府基於地主身份經與投資人協商所議定，查地主參與捷運聯合開發尚需無償捐贈捷運設施及捷運獎勵樓地板所佔土地持分，其與投資人協商權益分配之土地價值基準與民間認知不同。  
 ※捷運用地土地開發案本府所取得之產權未來將為臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金做出租或出售所用，所得利潤將挹注捷運系統建設，得提高捷運興建之自償率、降低土地取得難度、有助於捷運建設之財務規劃，開發案之公益性質與民間開發案不同，故本表內容不