

張澤雄局長獲公務機關工程師最高榮譽 - 公共工程專業獎章

文圖/沈文修、詹前祥 英譯/何美英

行政院公共工程委員會為獎勵對公共工程有特殊貢獻人士，對主持規劃執行重大公共工程有特殊貢獻、從事公共工程研發著作具重大成效、於突發公共工程災變處置得宜、對公共工程國際合作有重大貢獻、制定推動公共工程法規制度有特殊功績以及其他公共工程相關足資表揚者，頒給公共工程專業獎章。本局張澤雄局長於106年間，榮獲該年度三等公共工程專業獎章。

張局長於民國74年即投身臺北捷運計畫，專長包括：捷運工程計畫管理、運輸規劃、路網（線）規劃、土地使用及開發等。重要事蹟摘述如后：

促使臺北捷運路網發揮整體效益，並達成技術移轉節省公帑

自始參與臺北捷運計畫，與國外總顧問共同負責路網規劃，79年起主導推動捷運自辦規劃，不假外國顧問，評估確立都會區路網，建構臺北運輸運量預測模式。規劃擴充整體路網，逐步落實內湖線、信義線、松山線、新莊蘆洲線、環狀線一階段、萬大線一期及信義線東延段等，目前已實現136.6公里、117座車站，施工中43.3公里、規劃中約81.5公里。達成技術移轉，除節省巨額公帑，亦發揮整體路網效益。另藉由臺北經驗，協助完成臺中都會區運輸需求預測模式，對臺灣運輸規劃技術生根再發展有重大助益。

推動臺北捷運路網成功分流、提高運能及服務

臺北捷運營運初期分段通車採跨線營運模式，旅客集中台北車站、忠孝復興站轉乘，人潮擁擠、轉乘品質未臻完善。新莊線東門站通車橘線全線貫通，路網由跨線營運回歸專線營運，因旅客乘車習慣改變，而有反對意見，經不斷溝通說明，歷經三次重大營運模式調整，讓臺北捷運路網成功變身，建立轉乘習慣，使轉乘次數少而更加便利，目前每日平均載客量提升為200萬人次以上。

策劃機場捷運臺北市段地下化、使六鐵共構轉乘更為便利

機場捷運串連臺北車站、桃園國際機場等交通樞紐，原規劃採高架方式進入臺北車站特定區，經與中央、市議會等溝通說明，成功爭取機場捷運於臺北市段採地下化，積極推動辦理相關作業。隨機場捷運通車，機捷臺北車站已成為首都門戶，後續雙子星（C1、D1）開發，使整體軌道運輸之服務品質再次升級。

建制捷運大型計畫管理制度與基準文件

此一大型捷運計畫，藉由完整管理制度、基準文件與標準作業程序之建制，以及優質組織文化，順利推動並如質如期的發揮計畫各種效益。另捷運施工對交通產生嚴重衝擊，由交通維持策略、計畫及道安會報審議機制等，各施工路段皆能在交通順暢情況下讓工程順利進行。

推動聯合開發業務與臺北捷運共創都會發展

捷運建設併同推動土地開發，可有效利用土地資源。近年用地取得已成為推動建設關鍵課題；尤其都市計劃變更、協議價購、徵收等，迭遭抗爭致延誤工期，故推動捷運土地開發，初估節省巨額土地取得費用，亦為所有權人創造可觀效益，並化解爭議。市府所獲效益可挹注捷運建設經費與自償性經費，促進地區發展及順利取得捷運用地，共創政府、地主及投資人三贏。另由於土地開發制度為臺北捷運首創，近年亦重新檢討土地開發相關法規，提升土開案權益分配透明及公平合理，讓聯合開發制度及執行更為精進完備。



本局張澤雄局長獲公務機關工程師最高榮譽



本局張澤雄局長獲獎相關資料展示



本局張澤雄局長

DORTS Commissioner Chang Tzer-hsiung is Awarded the Highest Honor for Civil Service Engineers – the Public Engineering Medal of Expertise

The Public Construction Commission, Executive Yuan awards the Public Engineering Medal of Expertise in order to encourage personnel who have made special contributions to public engineering, who have made specialized contributions to planning for the implementation of major public engineering projects, who have made continuously great achievements in public engineering R&D tasks, who have achieved appropriate handling emergency measures in response to public works disasters, who have made great contributions toward international collaborations in public engineering, who have made special achievements in formulating and promoting public construction laws and regulations, and who deserve other praises for public works. DORTS Commissioner Chang is awarded with the 3rd Grade Public Engineering Medal of Expertise in 2017.

Commissioner Chang joined the Taipei MRT project in 1985, and his areas of expertise include MRT engineering planning management, transportation planning, network planning, and land use and development.