

萬大線CQ870區段標動土祈福

文圖/黃啟信 英譯/楊麗華

萬大-中和-樹林線第一期工程分作多個路段發包施工，臺北市段及新北市段皆已發包陸續施工，惟最後一個也是唯一萬大線重要心臟-金城機廠CQ870區段標工程在去年完成發包，於今年107年3月16日(星期五)上午10時30分假新北市中和區莒西活動中心舉行動土祈福典禮，由本市副市長林欽榮及新北市朱立倫市長連袂主持，本次動土祈福典禮代表萬大線第一期工程全面啟動。

CQ870區段標工程金額達105.8億元，包括1座約11.82公頃機廠的金城機廠、1座車站(莒光站)及1.1公里的明挖覆蓋隧道，與第一期工程全線的電梯電扶梯工程，基地範圍位於金城路三段北側農業區，莒光站則設於基地範圍的西北側，全部工程預定114年3月7日完工。

城機廠為萬大線全線唯一機廠，對於目前全面動工第一期工程的完工通車有關鍵性的影響，機廠設備為具備全線儲車、維修、測試及管理之全功能五級機廠，將來於機廠結構上方預留構建聯合開發大樓空間。莒光站為地下二層捷運車站，設置2座出入口及2座通風井，地下車站上方於完工後則新闢20公尺的道路。

萬大線第一期路線全長9.5公里，共設9座地下車站及1座機廠，路線由新店線中正紀念堂站起穿越新店溪，沿新北市永和區保順路、保生路轉中山路、連城路至土城區金城路3段至本區段標範圍設置機廠及設一支線車站莒光站臨莒光路。本路線橫跨雙北兩市，完工通車後，可與既有的淡水信義線、松山新店線，以及未來通車的環狀線交會轉乘，有效疏解民眾旅運交通時間與成本，預估每日運量可達24.7萬人次，可帶動新、舊都市地區開發及更新，均衡各區域發展，形成「多核心」發展趨勢，屆時民眾將可明顯感受到生活圈變大、變方便了，也更符合大臺北雙生活圈之理想。



萬大線CQ870區段標動土祈福雙北市府長官合影



萬大線CQ870區段標動土祈福典禮



萬大線CQ870區段標動土祈福典禮後合影

The Construction for Wanda Line Contract CQ870

Bidding tasks were completed on schedule for Wanda-Zhonghe-Shulin line Phase I construction contract CQ870. The contract was awarded on October 6, 2017 to Dacin Construction Co., Ltd. for a sum of NT\$10.58 billion. The signing of the contract was completed on November 6 with construction expected to commence on December 15, 2017.