臺北捷運「萬大線第一期機電系統工程」採購案順利決標完成簽約

文圖/廖新豐

臺北捷運「萬大線第一期機電系統工程（簡稱萬大線）」採購案，已於民國107年6月12日順利決標，由ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA/法商阿爾斯通運輸股份有限公司/中鼎工程股份有限公司共同投標廠商，以新臺幣143億7,888萬8,000元整得標，並於107年7月10日由臺北市政府捷運工程局機電系統工程處劉處長秋樑與廠商代表法商ALSTOM 公司亞太區總裁方林、中鼎工程股份有限公司余董事長俊彥，在捷運工程局大家長張局長澤雄及法國駐台辦事處代表紀主任博偉見證下，共同完成契約簽署。

捷運工程局張局長澤雄簽約會中致詞表示，本次採購案得標廠商成員中，法商阿爾斯通運輸股份有限公司與中鼎工程股份有限公司，都是國內、外知名的大廠，且自民國92年起，在國內捷運工程曾多次合作經驗，包括臺北捷運新莊、蘆洲、南港線東延段、信義、松山及臺中捷運烏日文心北屯等線，本次再度聯手，結合雙方優異的技術與經驗，相信履約過程必能順利，達成萬大線第一期工程於民國114年12月31日實質完工的目標。另中鼎工程公司的得標，將有助於扶植國內軌道產業發展之目的，也證明國內廠商在軌道產業之部分項目中，具有團隊競爭力。

經由文湖線雜散電流干擾源調查工作，確認了此干擾與各車站過電壓軌道接地裝置之導通有關聯性，當車站過電壓軌道接地裝置接地後，連同原先動物園站之接地點，使負電回流系統發生兩點接地，使軌道流出顯著電流而產生干擾，如圖4所示。

萬大線第一期工程，土建工程均已發包進入施工階段，機電系統工程簽約後，象徵萬大線將進入全面施工階段，捷運工程局機電系統工程處已指派專責之團隊辦理監督、管理、協調及資源運用等監造作業，將與廠商團隊共同合作，如期如質完成萬大線第一期工程，提供品質穩定可靠之捷運系統。

臺北捷運萬大線簽約儀式

捷運工程局大家長張局長澤雄致詞

Taipei MRT Wanda Line Phase I E&M Systemwide Procurement Case Smoothly Completed and Signed

Taipei MRT Wanda line Phase I E&M Systemwide procurement case (including the EMS, automatic fare collection system, and rail construction) was awarded to the joint venture of Alstom Brasil Energia E Transporte Ltda. and CTCI Construction Engineering Company. The contract was smoothly signed on July 10, 2018 for a sum of NT$14,378,888,000.