

# 首都環狀線—台北捷運能成環 生活交通暢悠然

文圖/陳孝慈

## 臺北最傲人的城市名片

臺北捷運自85年3月28日木柵線開始營運以來，迄今已有22年，共117座營運車站，形成市中心12處轉乘車站，提供多點轉乘的便利性，臺北捷運路網已成為交通運輸系統之骨幹；其綿密的綠色路網，加上友善貼心、有效率的服務，使臺北捷運成為臺北最傲人的城市名片，更是城市文明的最佳縮影。

## 首都環狀線規劃現況

臺北捷運路網在臺北市中心區以格狀路網連接重要幹道，再往外沿重要廊帶以輻射狀路線向外擴展，首都環狀線之規劃構想係以環型路線串連臺北都會區輻射捷運路線(如圖1)，透過交會轉乘達到便捷運輸之目的。首都環狀線係由第一階段路線、北環段及南環段以及東環段所組成，各路線規劃現況說明如下：

### 【環狀線第一階段】

全長約15.4公里，設13座高架車站，1座地下車站，合計14座車站，並於新店十四張地區配置機廠；該路線目前正進行整合測試，預計於明(108)年完工通車。

### 【北環段及南環段】

北環段全長約14.93公里，設12座車站，並預定於蘆洲區北側之農業區設置1座北機廠；南環段全長約5.73公里，設6座車站，採中運量鋼輪鋼軌系統以地下方式興建；北環段及南環段綜合規劃報告已於今(107)年9月10日交通部初審通過，並已納入前瞻計畫。

### 【東環段】

全長約13.12公里，設10座車站及1座機廠，全線採地下方式興建，可串連文湖線、松山線、板南線及信義線，並與北環段劍南路站及南環段動物園站相銜接；東環段可行性研究報告已於今(107)年11月7日送請中央審查。

## 串連各線創造增值效益

首都環狀線透過東環段與環狀線北環段及南環段銜接，形成全長約49.18公里的環型路線，採「一車直達」的營運方式，屆時將橫跨雙北兩市14個行政轄區，串連各輻射狀路線，亦與桃園機場線以及臺鐵串聯，將有效提高捷運系統之可及性與機動性，大幅縮短旅次時間，對於健全臺北都會區空間結構發展具重要助益。本局在市長領導下，將持續積極推動各捷運建設及報核作業，期能達成「台北捷運能成環」的使命、實現「生活交通暢悠然」的願景(如圖2)。

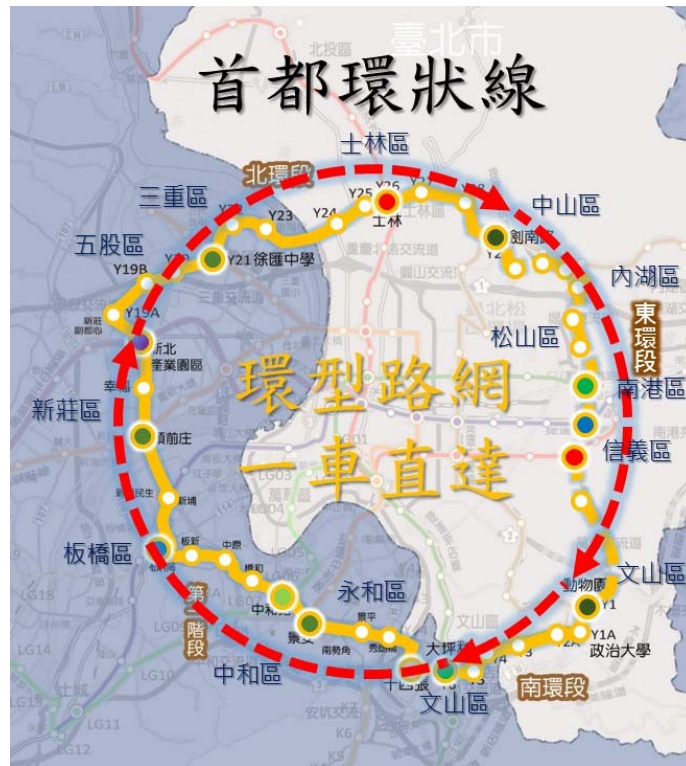


圖1 首都環狀線環型路網示意圖

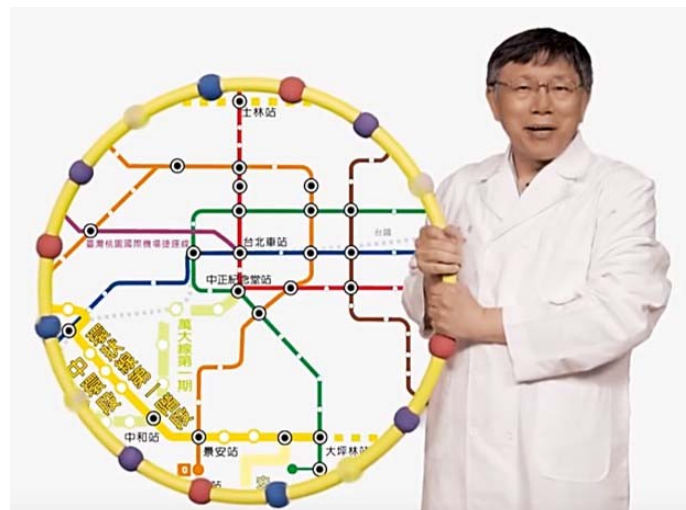


圖2 「台北捷運能成環 生活交通暢悠然」

Circular Line – Taipei MRT Becomes Circular for Leisure Lifestyles and Transportation

The capital city's Circular line is comprised of the Phase I route, the North Section, the South Section, and the East Section. The planning and conception of the line is in a circular shape and connects with radiating MRT routes in the Taipei Metropolitan Area, achieving the goal of convenient transportation through transfers and interchanges. The Circular line will be a total of 49.18 km in length and utilize a "one car access" integrated operational mode to span 14 administrative districts in Taipei City and New Taipei City and connect with each radiating line. Under the guidance of the Mayor, DORTS will continue to actively promote the construction and auditing of all MRT operations in order to accomplish the timely "Circular Transformation of Taipei MRT" and realize the vision of "Leisure Lifestyles and Transportation."