

「環狀線CF640區段標之CF614A子施工標公共工程」榮獲臺北市卓越獎、新北市優質獎

文圖/王啟亮

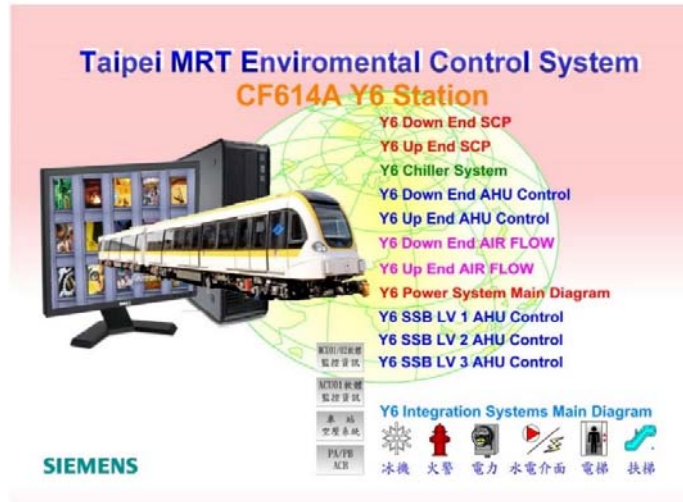
捷運環狀線CF640區段標之CF614A子施工標工程範圍為南機廠、大坪林站至秀朗橋站(不含)間之水電及環境控制系統工程(含建築物管理系統)二大部分，布設集結於地下車站、潛盾隧道、明挖覆蓋段、出土段、高架段、高架車站及屬五級檢修機廠之南機廠，為捷運工程少數各式工程類型均於本工程展現，屬性及界面多且複雜。施工期間監造單位及施工廠商對於工程品質及安全皆有嚴格的要求，連續三年榮獲新北市政府工安獎特優、103年度勞動部金安獎優。並獲選新北市勞檢處施工安全觀摩及勞動部職安署墜落預防觀摩優良工地，今年度更進一步榮獲臺北市公共工程卓越獎、新北市公共工程優質獎。

南機廠維修工廠樓高超過10公尺挑高區域，因此依「各類場所消防安全設備設置標準」確認採用放水型撒水系統，優於消防法規規定標準，為臺北捷運系統首次採用；大坪林站首次採用下沉式冷卻水塔地下化，讓進、排氣口，全部往上，可將通風井量體低矮化，再加以綠植栽美化，營造友善的環境品質；十四張站首次將太陽光電發電系統與車站建築結合，並取得綠建築候選證書，是一座生態綠建築車站。本工程施工界面多(包含土建標、電(扶)梯標、機電廠商(系統標(通訊、號誌、供電、自動收費)、軌道標等)，施工界面協調工作至關重要。

本工程為整合安全防護機制，大坪林站為環狀線與新店線交會站，十四張站預留與未來安坑線輕軌捷運K9車站轉乘聯通，特將車站間設有對講系統提供訊息聯絡，並設置消防火警移報功能。另於隧道出口內設置全斷面防洪閘門，提供CCTV警示與淹水警報連動控制機制，並與行車號誌系統連鎖控制，以符合行車安全與災害預防功能。



捷運工程首次採用消防大放水系統



智慧建築BMS建築物管理系統

The Project "Circular Line Contract CF640 Subcontract CF614A" Honored with Taipei City Award of Excellence and New Taipei City Quality Award

The scope of MRT Circular line's Section Contract CF640 Subcontract CF614A project is comprised of two portions: the E&M and HVAC systems (including Building Management System) at the South Depot and between Station Y6 (Dapinglin Station) and Station Y8 (Xiulang Bridge Station excluded). The project was carried out at an underground station, a shield tunnel, a cut and cover section, a daylighting section, an elevated station, and a level-five depot --South Depot. A small number of various types of MRT engineering were all presented in this project with numerous and complex properties and interfaces. In addition to being the recipient of a Taipei City Award of Excellence and New Taipei City Quality Award, the project also won the 18th Public Construction Golden Quality Award (Premium Level) from the Executive Yuan's Public Construction Commission as a further affirmation of the construction quality of this contract.