

捷運古亭站電扶梯改善工程完工啟用

文圖/吳友中

臺北捷運古亭站3號、5號、7號電扶梯改善工程於105年11月19日起開工至107年10月4日提前完工啟用，3座電扶梯改善工程施工過程中，都是施工團隊在時間和空間的雙重壓縮下，不眠不休卯足全力加速施工，然而在工程進行中也因往來通勤乘客的支持、包容與配合，忍受施工期間的些許不便，終得使工程順利完成。

古亭站位於臺北市中正區、大安區交界處，為臺北捷運松山新店線（綠線）與中和新蘆線（橘線）交會的捷運車站。是臺北都會區南北往來、東西通行的重要轉運據點，依據107年3月分統計資料，古亭站每日進出約有64,433人次，在臺北捷運各站中排行第16名。古亭站共有9個出入口，1~4號出入口位於車站南端、5~9號出入口位於車站北端，其中1號出入口是臺北捷運所有車站中唯一只設無障礙電梯，而不設階梯或電扶梯的出入口。

臺北捷運初期路網各車站之出入口電梯/電扶梯與樓梯之配置方式，因用地取得不易，無法全數配置雙向電扶梯。民國87年12月24日古亭站通車，所有出入口一直沿用至今，但因部分出入口只有一座電扶梯及樓梯，無法滿足現況的需要，加上因應高齡化社會的需求，以及提供無障礙空間的環境氛圍，通盤考量場地現況後，決定在3號、5號及7號出入口各增設一座電扶梯，成為上、下分開使用的電扶梯。

自105年11月19日起，本局開始在古亭站進行三階段分期實施出入口電扶梯改善工程，第一階段的5號出入口於當日起封閉，106年6月5日正式啟用上、下行電扶梯。第二階段的3號出入口則於同年6月12日開始施工，107年2月8日正式啟用上、下行電扶梯。而第三階段的電扶梯增設出入口為7號出入口於107年10月4日正式啟用上、下行電扶梯，每座電扶梯改善工程的時程都提前一個月完工。

在營運中的捷運車站進行工程非常艱難，尤其是古亭站這種旅運人次流量大的車站。為了確保乘客的通行安全，儘量不影響動線的便利性，無法3個出入口同時封閉，同步施工，只能一個一個做，而且每個工程都限制在8個月內完成。古亭站3座電扶梯改善工程全部完工後，讓乘客通行更加安全、舒適、快速、便利。



捷運古亭站電扶梯改善工程107年10月4日完工啟用典禮



捷運古亭站電扶梯改善工程5號電扶梯完工後全貌

MRT Guting Station Escalator Improvement Construction Completed and Ready for Use

MRT Guting Station escalator improvement projects numbers 3, 5, and 7 are being undertaken in response to the requirements of an aging society and to provide environments with full-access spaces. After the escalator improvement construction projects have been completed, they will facilitate greater safety, comfort, and convenience for passengers.