

「環狀線CF660B區段標工程」榮獲台灣永續關懷協會第19屆國家建築金獎「公共建設優質首獎」

文圖/常輝庭、王忠良、謝傳儒

本局環狀線CF660B區段標工區自板橋區環河路起，跨越大漢溪後，沿新莊區思源路北行至新北大道與五工路口，高架全長約3.26公里，包含Y17頭前庄站、Y18幸福站及Y19新北產業園區站等3座高架車站，其中Y17頭前庄站與捷運新莊線交會，Y19新北產業園區站與捷運機場線交會，構築成捷運路網系統，除大大增加往來旅客行的便利，交會轉乘可達到四通八達、同步發展與共榮的目的，提昇臺北都會區的國際競爭力。

因CF660B區段標工地主要位於新北市新莊區(包含跨越大漢溪過河段)，自民國101年開工以來，現場多處遭遇施工障礙，包括諸多民生重大地下管線衝突、工區狹窄、交維複雜等影響，施作極為困難，經一工處積極協調，謀求對策，將障礙一一排除。

本工程挑戰主要有三項，均如期如質完成：

一、捷運橋梁跨越新北大道高架橋，梁下高度約26公尺，考驗施工技術及交通衝擊，經縝密的施工前模擬及施工中管制檢核，順利且安全地完成環狀線最艱鉅之跨越台1線吊梁作業，同時也是環狀線最高的空中接合曲線形吊樑。



跨越新北大道高架橋吊梁作業(施工前、施工中及完成後)

二、於跨大漢溪段工程施工動線先由板橋端設置L型跨堤便橋，以縮短施工人員、機具設備及材料進出的時間，順利完成懸臂推進作業，期間歷經8次颱風撤離及復原，均順利克服困難。



跨大漢溪段工程懸臂推進(施工前、施工中及完成後)

三、全工區基礎工程之全套管基樁總計832支，因應工地現場之地形地貌，環狀線最深的基樁深達80公尺，基樁施工作業為高難度，亦順利完成。



全工區高架橋工程與其全套管基樁工程

Circular Line Contract CF660B Construction Receives First Prize for Construction Quality of 19th Annual National Golden Awards for Architecture Organized by Formosa Association of Sustainable Care for Living Environment

Construction on Contract CF660B commenced in 2012, and numerous construction obstacles have been encountered on site, including the influence of several people's livelihood underground pipeline conflicts, narrow working areas, and complex traffic maintenance. Furthermore, it was necessary to cross a section of the Dahan River and New Taipei Blvd. viaduct, which was very difficult to implement. Through the active coordination of DORTS First District Project Office, countermeasures were sought out to remove obstacles and smoothly complete construction at the end of 2018.