

# 蔡總統視導捷運萬大線第二期工程

文/張東珍 圖/李建春

總統蔡英文108年8月12日上午由交通部長林佳龍、臺北市副市長鄧家基及新北市長侯友宜陪同，視察捷運萬大-中和-樹林線(以下簡稱萬大線)第二期工程進度。現場由本局張澤雄局長簡報，說明萬大線經行政院採全線一次核定分2期開發，該路線橫跨臺北市及新北市轄區，本府依大眾捷運法為地方主管機關，負責全線之規劃、設計與興建。萬大線全線22.8公里，第一期工程自中正紀念堂站起至新北市土城區金城機廠止，全長約9.5公里，共設置9座地下車站及1座機廠，第二期工程則全部位於新北市境內，路線自第一期工程中和高中站延伸至新莊中正路迴龍站止，全長約13.3公里，共設置2座地下車站及11座高架車站。

萬大線第一期已全面施工符合計畫進度，預計114年底完工，第二期財務計畫業經行政院107年10月核定，機電系統標為達成全線系統相容一車直達目標，已納入第一期系統標擴充條款內辦理。此外，本局依第一期經驗提早進行都市計畫變更作業，第二期路線之場站設施用地都市計畫變更，108年3月在雙北市政府共同努力下，通過新北市都市計畫委員會審議，內政部都市計畫委員會並已於108年7月召開第1次專案會議，並接續辦理現勘及各車站實質討論，期儘速完成都市計畫變更並發布實施。108年7月啟動細部設計，將於110年初完成細部設計後即辦理發包興建，預計117年底完工。

萬大線全線完工通車後將大幅縮短旅行時間，滿足中正、萬華、中和、永和、土城、板橋、樹林、新莊地區間旅運需求，並與中和新蘆線、板南線、松山新店線、淡水信義線及環狀線第一階段等銜接轉乘，不僅擴大捷運系統的服務範圍，更發揮整體運輸效益。

蔡總統強調，建設不分藍綠，中央會跟地方一起共同努力。臺北市副市長鄧家基也特別代表柯市長感謝蔡總統及中央各部會對臺北捷運路網持續支持，環狀線第一階段於今年底通車營運，南北環也經行政院核定，東環段可行性研究報告交通部續審中。北市府戮力建構首都環狀線，再串接萬大線22.8公里，讓臺北捷運路網結構更為優化。



中央及地方攜手努力捷運建設

### President Tsai Takes an Inspection of Wanda Line Phase II Construction

President Tsai Ing-wen on August 12, 2019 inspected the progress of MRT Wanda line Phase II construction. The government approved Wanda line in its entirety on one occasion to be development in two phases, and the route will cross through districts in Taipei and New Taipei City. Comprehensive construction of Phase I is being carried out according to the planned schedule, and construction is expected to be completed in late 2025. Following the completion of detailed design for Phase II in early 2021, the awarding of construction contracts will be carried out, and construction is expected to be completed in late 2028. After all of Wanda line is opened to the public for operations, it will not only expand the service scope of the MRT system but also bring its overall transportation benefits into full play.