

環狀線北環段及南環段建設計畫 奉中央核定及後續辦理作業

文/劉曾芷、高雪莉 圖/綜規處彙整

環狀線北環段及南環段路線係銜接新北市政府報中央核定之環狀線第一階段（高架化）路線，北環段路線自五工路西行於五工路、五權路口續往北地下穿越二重疏洪道，沿中山高速公路平行而進，至四維路地下穿越中山高速公路後轉入蘆洲區中山一路，隨即穿過東側農業區，續沿集賢路至重陽橋北側穿越淡水河後沿社子中正路，再沿百齡橋北側穿越基隆河銜接土林中正路，路線繼續沿土林中正路順接至善路，並於故宮博物院前即穿越雞南山轉入北安路南側於劍南路站銜接規劃中之東環段，並與文湖線劍南路站交會轉乘；南環段路線自木柵動物園起，沿新光路穿越山區接秀明路，經政治大學校門前三角地宿舍區、指南路後續沿政大校內四維道，穿越景美溪後，路線行經木新路再接木柵路二段經興隆路口、木柵路一段經辛亥路口行至國家考試院路線即南行穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路與環狀線第一階段路線大坪林站銜接並可轉乘新店線。北環段長約14.93公里，南環段長約5.73公里，共設置18座車站及1座機廠，採中運量捷運系統地下化方式興建。

環狀線北環段及南環段可行性研究，本局於99年5月14日提報交通部審查，歷經交通部6次審議及國家發展委員會(以下簡稱國發會)3次審查會議，於103年11月3日奉行政院核定，本局接續完成環狀線北環段及南環段綜合規劃報告書於106年8月7日提報交通部審查，其間歷經交通部106年11月17日、107年5月31日二次書面審查後，於107年9月10日召開初審會議，本府依初審意見提出補充說明及完成修正報告書後，於107年10月16日提報交通部續審，交通部於108年1月7日召開審查委員會議，會議結論:修正後通過。本局完成報告書修正後，於108年2月1日函報交通部，交通部於108年3月22日核轉行政院，國發會於108年4月17日審議通過，行政院於108年5月31日核定，本案即進入法定建設階段，將編列整體計畫預算，同時持續辦理用地取得、細部設計等作業。

為加速推動本建設計畫，除已完成基本設計文件外，捷運設施所需用地之都市計畫變更作業，臺北市段於107年3月16日起公開展覽30天，經本市107年4月26日及107年6月21日第724次及第728次都市計畫委員會會議審議通過，經提報107年12月11日內政部都市計畫委員會第936次會議審議通過；超出公展變更範圍部分，於108年3月21日起第2次公開展覽30天，並提報108年6月18日內政部都市計畫委員會第948次會議審議通過，已於108年8月30日公告自108年8月31日實施。新北市段於107年3月30日起公開展覽30天，經新北市108年5月6日第101次都市計畫委員會會議審議通過，目前正由內政部都市計畫委員會審議中。

環狀線北環段及南環段細部設計作業包含3個細部設計標，南環段DF115設計標、北環段新北市轄區內DF116設計標及北環段臺北市轄區內DF117設計標，預定於109年底完成細部設計、110年工程發包施工，以117年完工為目標。

3個細部設計標分別說明如下：

DF115設計標，工作範圍自文湖線木柵動物園站起，至環狀線第一階段路線大坪林Y6站(不含)，108年4

