

環狀線第一階段通車之幕後尖兵- 機工處副總工程司李柏良

文圖/李善銘

串連7條大臺北捷運線的捷運環狀線第一階段已完工通車，是國內第1條採用鋼輪鋼軌型式車輛設計之全自動無人駕駛捷運系統，回顧此工程，從招標階段到興建及測試，本局投入了相當多的人力，然而在這麼多的參與者中，我們特別介紹這位從環狀線機電系統工程標一開始的招標、設計、興建到最後的測試全程參與的幕後尖兵-機工處李柏良副總工程司。

李副總為人謙和，工作積極，於機工處服務至今已長達27年，服務期間辦理捷運機電系統工程多項重大招標案及廠商爭議處理，貢獻良多，績效卓著，陸續榮獲92年度本局捷運績優楷模、97年度臺北市政府廉潔楷模、106年臺北市政府模範公務人員等殊榮，深獲長官肯定及期許。

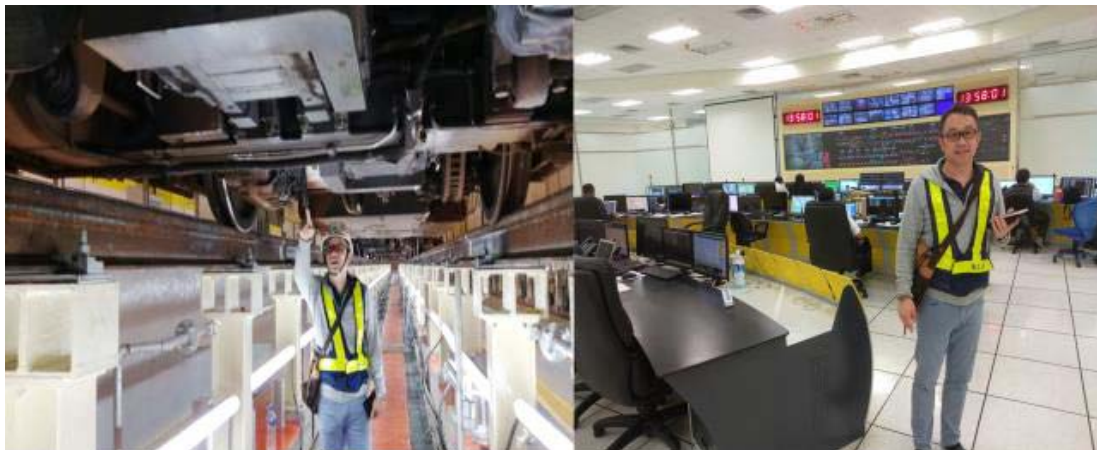
李副總於96年至100年間擔任物管科科长期間，即是辦理環狀線第一階段機電系統工程標招標案，在完成招標任務後，續因任務需要，101年奉派接任系統第一工務所主任，執行環狀線CF610標機電系統的興建，除局負工程的進行外，期間亦妥善處理了該機電系統工程因應整體時程展延案衍生之相關契約爭議。105年初因工作表現優異，深受長官倚重擢升其為副總工程司，兼任車輛工務所主任，雖工作加倍繁浩，亦毫無怨言。105年2月至9月間，李副總精心籌劃及執行環狀線首列電聯車於義大利完成最後檢測，並在當地舉行隆重的出廠典禮，在本局張局長率蘇總工程司、本處劉處長及相關同仁參與下，藉由當地市長及多家媒體參與之難得機會，為台北市進行了一場非常成功的城市外交。並於105年度完成首列電聯車抵台記者會活動、首列車及完成17列車運抵南機廠等多項重要任務。

李副總在工程興建的後端，包括工程檢查、機電系統各項整合測試、穩定性測試乃至初勘作業，都可以在不同時段看到他的身影穿梭於工地，用積極與耐心的態度及陽光般燦爛的招牌笑容與外籍技師對話研討，協助解決工程上各種問題，他最常告訴同仁要樂觀進取看待問題，惟有樂觀誠實面對問題，不迴避問題，才能解決問題。

隨著環狀線第一階段從無到現在通車營運，細數多少的晨昏，多少的問題與困難，這幕後尖兵-李副總伴其一路走來，感觸一定特別深刻。



環狀線首列電聯車出廠典禮



營運模擬整合測試

The Vanguard Behind the Scenes of the Opening of Circular Line Phase I – Systemwide E&M Project Office Deputy Chief Engineer Lee Po-liang

MRT Circular line Phase I construction has gone from nothing to currently being operational, and at this exciting moment, reviewing this construction project, from the tendering stage to construction and testing, among the many participants at DORTS, we would like to specially introduce the vanguard behind the scenes--Deputy Chief Engineer of the Systemwide E&M Project Office Lee Po-liang who has participated throughout the entire process of the Circular line E&M system, from the initial tendering to design, construction and finally testing.