

柯市長視察萬大線加蚋站 期許如期在2025年完工

文圖/楊宗仁

北市府首重公共運輸，捷運更是臺北重要的市政建設。柯文哲市長於109年10月14日前往即將展開潛盾機鑽掘作業的萬大線加蚋站關心工程進度外。且慰勉在地底下進行深開挖辛苦工作的同仁，更對整體工程施工團隊表達謝意及肯定。

柯市長曾於106年2月在東園國小主持捷運萬大線CQ850A標及CQ840北市段聯合開工典禮，加蚋站迄今已全面進入地下施工階段，即將進入結構施工高峰期。加蚋站站體開挖深達25公尺（約8層樓高），其中要克服排水箱涵及大型公共管線吊掛的挑戰，另潛盾隧道長達1,709公尺，將穿越水源快速道路、堤防及新店溪河床等重重關卡，隧道貫通完成後再施作4個連絡通道來互相連通。

萬華地區是台北盆地近代最早發展的區域，歷經繁華榮景，然而隨著都市發展重心東移逐漸沉寂。北市府積極地在推動都市更新的工作，「中正萬華復興計畫」就是以捷運萬大線為引擎，逐步進行活化西區、結合周邊的各項開發案來打造，促進傳統產業轉型及提升產業競爭力。透過盤整捷運萬大線沿線周邊地區相關計畫，將使萬華舊市區風華再現。

加蚋站緊鄰東園國小，出入口設置於東園國小校地，因而須拆除東園國小部分校舍，改建為一棟地下二層地上六層之共構大樓，目前正進行地下室開挖作業，年底即可以完成共構大樓底版結構。未來東園國小將擁有一棟有室內棒球打擊場、游泳池、綜合體育場及地下停車場等設施的綠建築，提供校內歷史悠久的棒球隊及學童更優質的學習環境。施工期間為了避免影響學校教學，部分工項在非上課期間施作；另一方面為美化施工環境，特別在施工圍籬上以童趣創作，以及具有萬華風情的「今日優遊萬華、傳統創新藝游味境、未來百年東園、擊球高飛再創佳績」彩繪，充滿新意，柯市長當日於圍籬上更簽上「加蚋東園、健康樸實」來期許學校進一步發展。

加蚋站位於東園街至長泰街間的萬大路下方，是地下3層島式月台車站，有4座出入口、2座無障礙電梯、2座通風井，站體長185公尺、寬23公尺、開挖深25公尺。施工過程充滿挑戰，除了隧道工程需穿越新店溪、連絡通道位於高灘地，其中位於堤外CP3連絡通道兼集水井工程須採沉箱工法，開挖深度達43公尺，施工中亦須面對沉箱地質含小礫石及流木等種種難題都已一一克服。目前二部潛盾機均已運抵基隆港，即將進入潛盾工程高峰期，穿堤基樁、近接施工將會是下個挑戰重點，市長對大家在萬大線地下工程面臨諸多挑戰與協調介面，相信捷運施工團隊優質的施工能力與技術，必能如期在114年完工，加速捷運首都生活圈的便利。



柯市長視導萬大線加納站工程



東園國小美化帆布市長簽字勉勵學校

Mayor Ko Inspects Wanda Line Jiala Station, Which is Expected to be Completed in 2025 as Scheduled

Mayor Ko Wen-je on October 14, 2020 paid a visit to the upcoming shield machine drilling operation at Wanda line Jiala Station out of concern for the construction progress, and he provided comfort and encouragement to the construction team for their hard work of deep excavation underground and expressed his gratitude and affirmation.