

捷運初期路網電梯/電扶梯改善工程

文圖/許明新

優質的臺北捷運建設一直深受市民讚賞，為提供更高品質與貼心的搭乘環境且因應高齡化社會，本局針對已營運初期路網各車站出入口提出改善計畫，然礙於出入口總數量龐大且環境因素與需求不同，加上經費有限無法全部改善，因此擬定改善可行性評估條件，即工程可行性、逃生需求、用地取得及經費來源等項目進行改善評估。

本局針對已營運初期路網各車站出入口提出改善計畫，目標為「車站出入口應滿足於道路兩側各至少有一處出入口設置雙向電扶梯或電梯」，故提出短、中、長期三階段改善計畫，將捷運站部分出入口分階段改善為雙向電扶梯或增設電梯。先前已完成古亭站(3、5、7號)出入口及忠孝新生站3號出入口大廳層電梯改善工程。

目前捷運初期路網電梯/電扶梯中期改善工程正由本局施作中，其中國父紀念館站、忠孝敦化站、忠孝復興站、忠孝新生站、善導寺站、台北車站、小南門站及江子翠站等8座車站(19個出入口，新增48部電扶梯)，工程自108年11月開始架設施工圍籬進行施工，分5階段進行施工，每階段進行4至5個出入口電扶梯改善，預計111年9月全數完工。另台大醫院站增設1部電梯；復興崗站、關渡站、忠義站、竹圍站、亞東醫院站及永寧站等6座車站電梯/電扶梯改善工程(6個出入口，新增12部電扶梯)，108年9月開工，預計110年6月全數完工。至今已完成忠孝敦化站3號出口、忠孝復興站3號出口、忠孝新生站4號出口、江子翠站2號出口及國父紀念館站2號出口電扶梯改善，並已開放啟用。

由於臺北捷運每日運量近200餘萬人次，車站出入口暫時封閉對民眾確實造成不便，但電扶梯改善不同於一般捷運工程，整體工序相當繁瑣及耗時。除了既有電扶梯拆除、樓梯敲除、電扶梯機坑敲除及新設電扶梯安裝及測試、電纜線拉設等工作都僅能在有限的施工用地中進行外，為兼顧旅運需求及避免影響原有捷運出入口結構，部分作業須靠人力敲除、搬運，亦或僅限於捷運夜間收班後與營運前時間內方能進行，施工上比新建工程更為困難。

另因舊有電扶梯已達使用年限，故除須將原有電扶梯拆除運送至捷運相關機廠外，更須配合將原有樓梯逐階拆除，重新施作電扶梯承板結構，並須在既有的捷運站內開挖新設機坑，重新設置電扶梯斜板支承，再進行新設電扶梯安裝及相關纜線佈設等作業。俟電扶梯裝設後更需與車站原有服務中心連線，並須完成監控、地震、火災及噪音等測試，以利捷運公司管控等作業，確保旅客安全。另纜線佈設、連線等工作僅能於捷運結束營運後之夜間施作，同時需完成新設電扶梯運轉測試及取得使用許可證等，此外，出入口之天花板及燈具亦須全部更新重作，整體工序相當繁瑣及耗時。

本局為兼顧旅運需求及營運安全，受限於同一捷運線車站無法同時封閉2個出入口之安全考量下，需分階段進行改善施工，感謝民眾耐心等待。整個捷運初期路網電梯/電扶梯中期改善工程預計於111年9月底全部完工，總計16站23處出入口及4處站內月台，共62部電扶梯及1部電梯，希冀提供大臺北都會區更便利之捷運搭乘環境。



柯市長視導忠孝敦化站3號出入口啟用前情形

Elevator/Escalator Improvement Project of the Initial MRT Route Network

In order to provide a higher quality and caring environment and in response to an aging society, DORTS has proposed an improvement plan for the entrances/exits of stations in the initial route network. The objective is to “satisfy the requirement of having at least one entrance/exit on both sides of the road equipped with two-way escalators or elevators at stations.” The mid-term improvement project of the escalators/elevators of the entire initial-stage MRT network is expected to be completed by the end of September 2022 for a total of 16 stations with 23 entrances/exits and four station interior platforms with a total of 62 escalators and one elevator. In doing this, DORTS hopes to provide a more convenient MRT environment in the Greater Taipei Metropolitan Area.