

柯市長視導捷運萬大線金城機廠

文圖/張台虹

柯文哲市長109年12月22日上午赴萬大線金城機廠視察工程，柯市長在聽取簡報後，對金城機廠於用地取得階段面臨諸多挑戰與協調介面，柯市長感謝地主與鄉親支持，及捷運團隊為兼顧用地取得任務與趕工進之努力，表達高度肯定。相信萬大線第一期定能如期在114年完工，第二期也已完成細部設計，預計110年初開始陸續發包動工，期能早日為雙北都會區的市民帶來更便捷順暢、安全的交通環境。

視導行程先由本局一工處處長王怡仁簡報說明，金城機廠基地包含1座機廠及1座地下車站(莒光站)，機廠設有儲車廠、管理中心、變電站、污水處理場，具備有全萬大線儲車、維修、測試和管理全功能的機廠；總共可停駐36列電聯車，足可提供第一期19列車及第二期16列車停駐。目前工程進度已達到22%，完工後地面會新開闢一條20公尺寬的平面道路，山坡區也會開闢一條6公尺寬的環場道路，連通金城路和莒光路。

柯市長在致詞時表示，捷運路網規劃設計後之用地取得作業時程攸關施工進度，金城機廠位於萬大線的中心位置，為萬大線第一期、第二期工程唯一的機廠，肩負營運調度需求重任。基地闊達11.82公頃，橫跨新北市板橋、中和及土城三個行政區，原是農業區、保護區及工業區，其中97%為私有土地，166筆土地，地主總數高達650人，自106年底一區一區交付用地，一直到108年5月才完全交付完成，是近年捷運用地取得規模最大與複雜度最高之個案。致詞後隨即率員巡視工區並關切儲車廠、莒光站施工概況及進度。

目前金城機廠基樁與連續壁等基礎工程已經完成，正進行大量開挖和結構施工。為加速工進讓機電系統提前進場，將工區分六大區塊，利用調整擋土的工法、結構開挖整併之施工方式，六個工區可同步施作，目標是讓第一輛電聯車可以在112年底進到金城機廠進行軌道測試。

莒光站則位於金城機廠之西北側，車站長度約223公尺，車站寬度約16公尺，為地下二層之捷運車站，深度約15公尺，設置2座出入口及2座通風井，目前主要施作項目為結構側牆及穿越層樓版施作。

金城機廠的上方將辦理土地開發，興建集合住宅及商辦，目前規劃北側靠近莒光路有2棟11層的商辦大樓、4棟28~33層的集合住宅；南側靠近金城路有4棟30~36層的集合住宅，合計開發規模約8萬7千627坪，預估投資金額約達到220億。

萬大線第一期工程完工營運後，除擴大捷運系統服務範圍，紓解臺北都會區地面交通之壅塞外，亦可滿足中正、萬華、永和、中和及土城地區各區域間旅運需求，並與淡水信義線、松山新店線、環狀線交會轉乘，發揮雙北市整體運輸效益，另配合捷運建設計畫於沿線進行共構土地開發，將帶動沿線都市再生與發展，並連結臺北市西區門戶計畫，創造雙北共榮的經濟生活圈。

萬大線第一期工程自中正紀念堂站至土城金城機廠，全長約9.5公里，採地下興建，共設有9座車站和1處機廠，自103年底開工至今，施工進度已達50%以上，預定114年底實質完工；第二期工程為金城機廠至新莊迴龍站止，全長約13.3公里，共設13座車站，包含地下2座、高架11座，目前已完成細部設計，預計110年陸續發包動工。



圖一 柯市長聽簡報



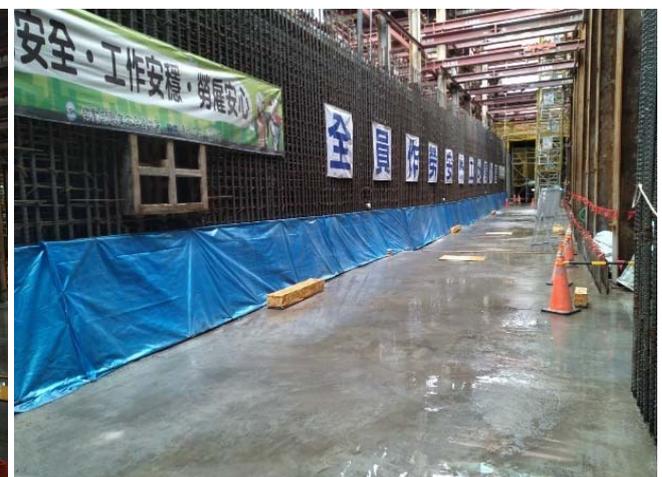
圖二 與柯市長合照



圖三 願景圖



圖四 施工現況



圖五 施工現況



圖六 金城機廠鳥瞰圖

Mayor Ko Inspected Jinchen Depot on the Wanda Line

On December 22, 2020, Mayor Ko visited the site of Jinchen Depot on the Wanda line to inspect the construction progress. He conveyed high praise to the DORTS team for its efforts to both carry out land acquisition and work against the clock, and he gave thanks to the local residents for their support. At present, the site's foundation engineering has been completed, and the mass excavation and the structural construction are set to subsequently commence. It is believed that the Wanda line Phase I can be completed in 2025 as scheduled. As for Phase II of the same line, its detailed design has been completed, and it is scheduled to be contracted out for construction in 2021. Mayor Ko insists that the Wanda line be made available to the Taipei Metropolitan Area citizens on time so that they can enjoy the smoothness, convenience, and safety of the transportation that the transit system provides.