

臺北都會區大眾捷運系統自償性經費償還地方政府，創國內公共工程軌道建設之首例

文/薛若蓀

為加速推動公共建設，提昇國民生活品質及改善國內投資環境，行政院訂定「自償性公共建設預算制度實施方案」，其中自償性經費部分，係於計畫完成後，向使用者、受益者收取相當代價或有其他相關收入，以供全部或部分償付其原投資成本之公共建設計畫。

臺北捷運路網已完工通車路線，共計136.6公里、設117個車站（不含環狀線第一階段15.4公里），依行政院核定後續路網各線建設計畫之財務計畫，由「臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金」（下稱土開基金）土開效益與臺北捷運公司繳交租金方式償還自償性經費。

臺北捷運已營運路線之自償性債務計522.62億元，在不影響土開基金與捷運公司永續經營前提下，償還地方政府代為舉借之自償性經費，截至110年4月30日止已償還134.03億元，償還情形如下：

- 1.土地開發基金：總計73億元，償還臺北市61.132億元、臺北市負擔（原）省府0.954億元。
- 2.臺北捷運公司營運效益收入：總計61.03億元（歲入超收），償還臺北市約45.42億元、臺北市負擔（原）省府9.64億元，另利息支出3.89億元。

臺北捷運系統自償性經費償債情形表(截至110年4月30日止)

償還機關	償債金額	土開效益	捷運公司
臺北市府	9,891,741,545	5,350,023,389	4,541,718,156
(原)省府	1,822,996,590	858,600,000	964,396,590
新北市政府	1,688,241,232	1,091,376,611	596,864,621
合計	13,402,979,367	7,300,000,000	6,102,979,367
利息費用	389,347,614		389,347,614
償還總計	13,792,326,981	7,300,000,000	6,492,326,981

今(110)年度土開效益尚可償還12億元，包括新蘆線土開效益2億元、初期路網土開效益10億元，將依分配比例償還地方政府。臺北捷運自償性經費償還作業未來將視社經發展情勢變動與捷運公司經營績效，依實際營運情形作滾動式檢討調整，以符實需。

臺北都會區捷運建設自償性經費償還地方政府，已創國內公共工程軌道建設首例，達成行政院推動公共建設具自償性能力之重要目標，更為大臺北都會區民眾提供便捷、舒適、安全與共享的高標準捷運系統，並持續打造國際水準捷運系統及大眾運輸導向的都市發展，提升都會區生活品質及競爭力。

Taipei MRT's Self-liquidating Funds to Pay Back Municipal Treasury: First Case in Rail Track Field of Public Construction Nationwide

According to the System of Budgets for Public Construction from the central government, self-liquidating funds refer to the corresponding money collected from users and beneficiaries to pay back the costs of investment. The self-liquidating fund of the Taipei MRT for completed and in-service constructions has reached NTD 52.262 billion, and it was financed through land development benefits and rental payments from TRTC between 2017 and April 2021. The fund has paid NTD 13.403 billion back to the municipal treasury, which is an unprecedented case in the rail track field of public construction nationwide.