

# 當捷運施工碰上路樹

文圖/周月華

隨著社會的發展與進步，人類也面臨到許多問題，其中就包括建設與環保之間如何平衡，特別是環顧我們居住的城市大多已變成水泥叢林，綠地曾幾何時竟成了一件奢侈的東西，擴建捷運路網打造低碳環保永續城市是我們努力目標。近期隨著捷運工程的持續推動，本局陸續展開環狀線北環段及南環段的植栽移植先期工程，其中北環段臺北市區段於109年9月25日開工。

由於既有樹木位於車站明挖、管線開挖及因設置施工中交通維持便道等受施工擾動區域，為將影響捷運施工範圍內之樹木辦理移植（含移除）作業，本局展開北環段臺北市區段植栽移植先期工程，施工範圍自士林區環河北路Y24逃生豎井至中山區Y29尾軌通風豎井止。本案樹種包括山櫻花、大花紫薇、鳳凰木、茄冬、正榕、龍柏等，細部設計廠商依「臺北市政府樹木遷移及移除作業要點」進行樹木評估作業，共計移植282株及移除樹木310株，有關路樹之移植（含移除）均依「臺北市樹木移植作業規範」規定辦理，除提送移植（含移除）計畫書經市府主管機關審核同意後方據以執行外，另於施工前3日將樹木移植公告分別於重要道路路口張貼告示，並通知本府工務局公園路燈工程管理處及當地里長。

為加強與民眾之溝通，北環段臺北市區段植栽移植先期工程施工前共辦理8場次交通宣導、當地里長及民眾說明會，移除之樹木經權屬單位現場會勘、邀請專家學者審查與會勘及專業樹木醫院進行健康度檢查與樹木風險評估，檢視外觀有明顯潰傷、樹皮缺損、中空腐朽、修剪切口過大、樹皮撕裂傷口不易癒合、縱向開放性傷口、盤根嚴重、生長勢衰弱、主幹傾斜度過大及因現場各類地下管線、樹木緊鄰電力電信設備箱、狹窄侷限的生長空間使得樹木根球偏心生長，無法完整取得移植所需根球大小，並加以考量移植定植後造成定植地點之安全風險等原因，有難以判斷部分則導入精密儀器檢測，解決人力診斷可能產生之疏漏，最終將有健康狀況之喬木移除乃權衡其移植效益後所作抉擇，絕非僅因影響行車安全或圖便宜行事而予以移除。

未來北環段完工復植的樹木，將由本局邀集公園處與捷運美學小組委員等專家學者討論，進行沿線及各站植栽復植與景觀設計，預計車站區喬木類及行道樹復舊補植(新植)約733株，捷運施工完成後必當以安全、舒適、寬敞、便捷之嶄新都市風貌呈現給市民，讓大家在享受便利的大眾捷運之外，更可以感受到綠意與大自然的氣息。



圖一、至善路二段及力行街口施工照片



圖二、志成公園樹木施工照片

#### Tree Preservation in MRT Construction

For the preliminary plant transplantation project on the Taipei City section of the Circular line north section, the construction scope extends from the Y24 emergency exit shaft on Huanhe N. Rd. in Shilin District to the Y29 railway tail ventilation shaft in Zhongshan District.

Furthermore, the construction content will impact tree transplantation or removal within the MRT construction area. In the future DORTS will invite experts and scholars from organizations such as the Parks and Street Lights Office and the MRT Aesthetics Subcommittee to discuss how to implement replanting along the Circular line north section at various stations and how to carry out landscape design. DORTS' goal is to present a brand-new style to citizens which is safe, comfortable, spacious, and convenient when MRT construction has been completed.