

友善便捷，通行無礙

-臺北捷運初期路網車站出入口電扶梯電梯中期改善工程

文圖/李琬琪

臺北市政府捷運工程局為提供更高品質與貼心的搭乘環境及因應高齡化社會，針對營運初期路網各車站出入口提出改善計畫，目標為「車站出入口應滿足於道路兩側各至少有一處出入口設置雙向電扶梯或電梯」提出短、中、長期三階段改善計畫，將捷運站部分出入口分階段改善為雙向電扶梯或增設電梯。

對於每日通行運量達200餘萬人次之臺北捷運，需在營運中的車站封閉部分出入口進行改善工程，除造成通勤民眾不便，為兼顧旅運需求及避免影響原有捷運出入口結構，進行既有電扶梯拆除、樓梯及電扶梯機坑等結構敲除均增加作業難度，部分作業亦僅能於捷運夜間收班後至營運前之時間內進行，如同穿著西裝改西裝，施工上比新建工程更加困難。

捷運初期路網電扶梯/電梯中期改善工程，採各車站分階段進行改善作業，預計於111年底前完成總計16座車站、23處出入口及4處站內月台，共62部電扶梯及1部電梯，以提供民眾搭乘大臺北都會區捷運系統更為便利之環境。雖然國內遭遇COVID-19疫情影響，惟本局仍持續督促所屬進行改善工作。目前本局第一區工程處及第二區工程處進行14座車站改善，已完成12處出入口及4處站內月台，共計38部電扶梯作業，下以近期施作完成並開放啟用之永寧站3號出入口及忠孝新生站1號增設電扶梯介紹：

永寧站(BL02)改善工程由本局第一區工程處辦理，車站位於新北市土城區，中央路三段與承天路口，未來與萬大樹林線LG12站連通，鄰近土城工業區，發展潛力大，車站為地下二層島式月台，共有四個出入口。其中1號出入口已有上、下行電扶梯，2號出入口設有無障礙電梯，因此本次改善3號出入口為上、下行雙向電扶梯。永寧站3號出入口其原有出入口結構物未預留後續擴充用電扶梯設備機坑，施工時需敲除位於地下約10.6公尺深，厚度0.8公尺出入口結構底板，並再向下開挖2.1公尺後增設機坑結構，為本工程施工風險較高及影響營運較大的工作，於機坑結構完成後，始可進行後續土建、裝修、電力佈纜及電扶梯設備安裝。另此出入口旁為永寧站體主要空調設備機房，其設備管線多經此出入口連通至車站，施工過程中因需敲除結構底板影響排水管線，也一併進行空調設備機房排水線路改善。順利完成新設電扶梯安裝及測試，已於110年6月25日開放啟用。





圖1:永寧站3號出入口重新開放

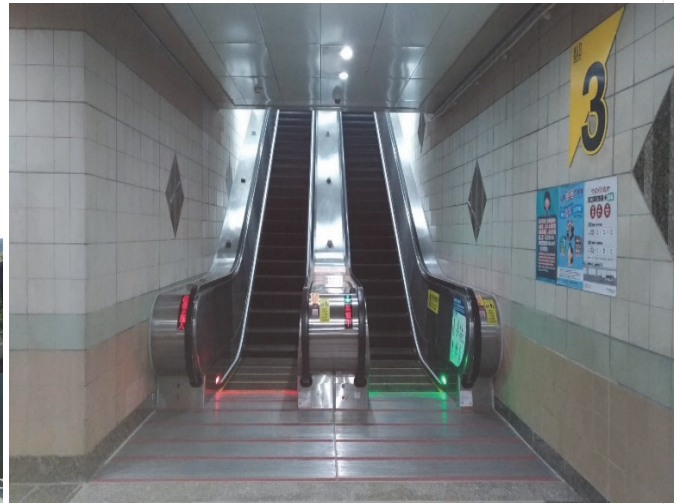


圖2:永寧站3號出入口雙向電扶梯啟用

忠孝新生站(BL14)改善工程由本局第二區工程處辦理，車站位於臺北市忠孝東路與新生南路交匯口，為捷運板南線(藍線)與中和新蘆線(橘線)交會車站，為地下三層島式月台，共有七個出入口，附近人潮與商業活動熱絡。本站1號出入口結構已預留擴充用電扶梯設備機坑，以人工敲除已填充於機坑內二次混凝土後修整機坑，再由裝修、電力佈纜及電扶梯設備不同專業廠商分別進場施作，出入口工區鄰近忠孝國小，其施工動線進出須考量學校需求並控制施工產生的噪音、震動，多項施工難題均由工程處及廠商一一克服，完成電扶梯安裝及測試取得使用許可證，已於110年6月30日開放啟用。



圖3:忠孝新站1號出入口重新開放



圖4:忠孝新站1號出入口雙向電扶梯啟用

Convenient and Obstacle-free Accesses: Mid-term Improvement Project for Escalators/Elevators in Initial Network

In response to an ageing society and taking operational requirements and passenger safety into account, and to improve the Taipei Metropolitan MRT system to have a high quality and considerate riding environment, DORTS has planned a mid-term improvement project for escalators/elevators in the initial network. A total of 16 stations are expected to be completed by the end of 2022 with improvement projects at 23 entrances/exits and four inner platforms, and a total of 62 escalators and one elevator. In cooperation with each entrance and exit, following completion, they will be immediately opened for public use in order to provide a more convenient MRT environment for the public.