

2021「再台北Re-Taipei」再次感動你我

文圖/呂紹良、梁鎮任

11月27日清晨7點，深夜開始的雨勢仍未停歇，距離第1組貴賓到訪時間只剩2小時，大夥顧不得淋在身上的雨水，全力將場地轉換佈置為雨天方案，為了延續2020與民相約彼此再見的承諾，讓捷運工程再次感動人心。

去年「2020 Open House在 台北」，首次揭開了臺北捷運萬大線植物園站工程部分神秘的面紗，打動120個人的心，歷經一年持續再增長的工作內容，今年2021「再台北Re-Taipei」從地面出入口往車站一路逐層開啟到軌道層及深入潛盾隧道內200公尺，全部開放在參訪來賓眼前，這次在植物園站工區規劃了影片區、考古區、車站區、潛盾隧道區及地下沉積物區等多項參訪主題，藉由實際導覽開始讓民眾來趟90分鐘的植物園站開箱之旅，讓每位參訪的民眾用眼睛來評鑑、用雙手來感觸捷運工程品質的精實，在活動最後線上問卷調查結果，每個參訪主題都得到民眾的讚賞與肯定，尤其潛盾隧道的施工特色，再次耗盡每個人手機的記憶空間，今年開放的是從植物園站通往廈安站的下行隧道，施工特色除了在洞口就可以感受到半徑260公尺流暢的轉彎弧度外，進入隧道內還有宛如穿著銀光色馬甲，雕塑著身形的內襯鋼環片，隧道盡頭那端彷彿蜘蛛盤絲結網的八角內支撐，這些工程特色在抹殺記憶體的同時，我們也藉由導覽說明，增長了民眾許多工程的知識，確實達到打開臺北捷運，認識臺北捷運之活動目的。

本次參訪採事先預約後抽籤，總預約人數高達3萬5千多次，基於工地安全考量及維持參訪品質，只能正取120位民眾進入這外人難以窺視的場域！雖然空間中籤率僅不到0.4%，為讓沒有報到名的朋友能共襄盛舉，這次二工處Facebook粉絲專頁還有在活動當日進行直播；而且事後還會和大家分享植物園站活動準備過程及現場實況導覽影片。

傍晚5點了，第6組來賓也歡喜的結束行程，曲終人散，大夥走在返回辦公室的路上，突然有人說了一句1萬7,856步，咦，不知道為什麼明明只開放了長度124公尺的車站，再加上200公尺的隧道，這不到400公尺的距離，居然可以累積到17,856這組數字；不過雙腳已誠實的告訴了我們這是真的，為什麼疲憊的身體可以堅持到10小時後的現在，那一定是民眾滿足的笑臉，感動了，也支持著我們繼續前進。



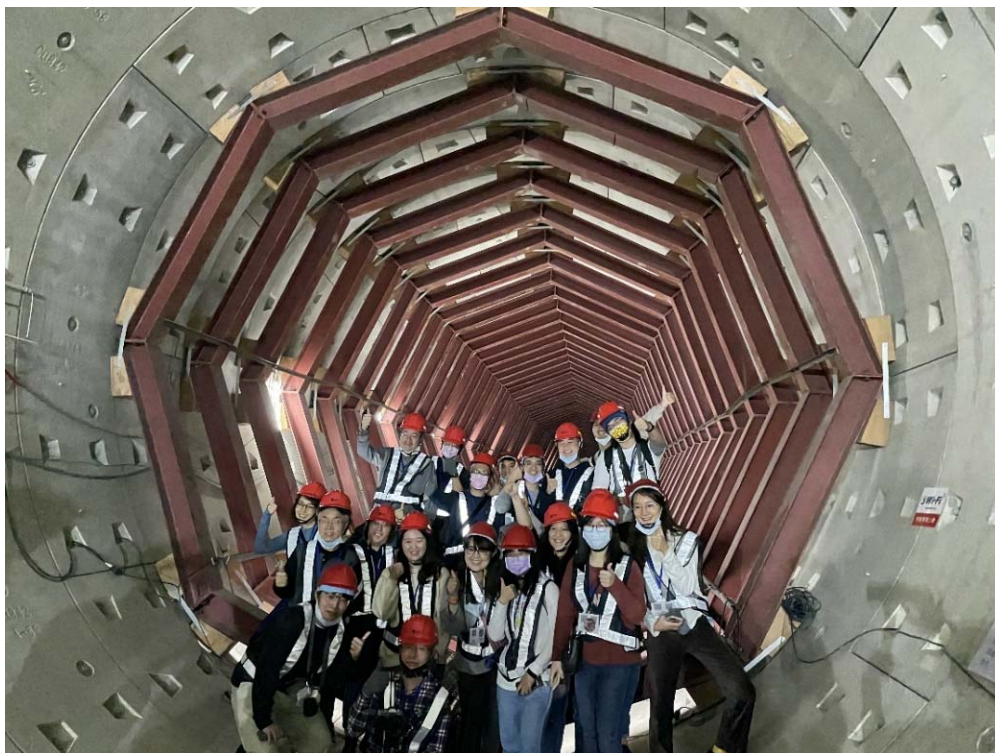
2021「再台北Re-Taipei」臺北捷運萬大線植物園站工程再相見



潛盾隧道半徑260公尺轉彎弧度



銀光色馬甲的內襯鋼環片



蜘蛛盤絲結網的八角內支撐

chucherrycat · 追蹤



北捷局二工處

首頁 貼文 評論 影片 相片

Mandy Lin 推薦了北捷局二工處。
週六18:44 ·

今日參加10:30萬大線植物園站導覽活動，全程導覽人員除了非常用心的介紹捷運工程外，也不時提醒大家注意行走，還留了許多時間協助大家拍攝難得一見的隧道，彼此間的互動相當熱路。感謝所有工作人員用心及貼心🥰，讓我留下深刻印象及滿滿的感謝。

khcom0430和其他人都說讚 chucherrycat 真是太幸運啦 覺得就是會抽中的第六感 得知中籤率不到0.4% 太驚人了 能參觀捷運萬大線植物園站潛盾隧道工程真是太太難得 不是相關人員根本沒機會 超感謝有這樣的機會 還有辛苦的工作人員們 為了我們參觀被迫加班清掃準備 也因為這樣被規定要拍好拍滿 不能枉費他們的努力

參訪民眾參訪體驗文

2021 “Re-Taipei” Moves Us Once Again

Last year, “2020 Open House Taipei” was the first time that Wanda line Botanical Garden Station construction was opened to the public for visits. A total of 120 people participated in and highly praised the event. “Re-Taipei” was launched in 2021 and handled on a larger scale, with locations from the entrances and exits on roads, to the station levels, the track levels, and 200 meters down inside the shield tunnel, all being opened up to the public for viewing. In addition to fulfilling last year’s promise of meeting with the public again, the 2021 event also anticipates making MRT construction once again touch the hearts of the people.