

# 環狀線北環段及南環段機電系統簽約工程正式啟動

文圖/楊志祥

臺北捷運「環狀線北環段及南環段機電系統、自動收費系統及軌道工程採購案」經兩次公開招標，於今(110)年9月1日已順利決標，由法商阿爾斯通運輸股份有限公司、巴西商艾斯通運輸公司、中鼎工程公司共同承攬。9月30日舉行簽約典禮，宣告環狀線第二階段工程正式啟動！

簽約當天柯市長親自蒞臨典禮現場，表示環狀線要在兼顧正常營運服務之下進行路線延伸擴充，系統整合的過程是相當重要且關鍵的環節。對承攬團隊於臺北捷運已有多次合作經驗深具信心，期許結合捷運局及廠商雙方優異的技術與經驗，履約過程與整合成果必能順利成功，再一次為雙北市民創造福祉，大幅提升綠色運輸效能。

北環段及南環段機電系統工程範圍，包括採購29列電聯車、行車監控(含月台門)、供電、通訊、自動收費等系統，以及軌道工程與機廠維修設備和系統整合與管理，將以新建北機廠配合全環核心之南機廠進行列車調度、維修、儲車及行車監控。本工程新建路段共涵蓋18座車站、1座機廠及20.66公里路線，並配合路線運量需求新購29列電聯車。由於環狀線第二階段建構於營運路段延伸的基礎上，故工程範圍尚包含第一階段系統相容整合工作及電聯車設備更新。另為利日後全環路線整合，契約已將東環段工程納入後續擴充範圍。

環狀線北環段及南環段工程由現有第一階段的營運路線向南北方向延伸，南端自大坪林站行經文山區至動物園站，與文湖線交會轉乘，長約5.73公里，設6座地下車站。北端則由新北產業園區站經過新莊、五股、蘆洲、三重、士林進入中山區與文湖線劍南路站交會，路線長約14.93公里，設12座地下車站。未來待東環段完成後將形成完整的環型路網，全環以中運量無人駕駛系統，一車直達，並有至少14個轉乘站點，除串聯臺北捷運各路線外還可直接與台鐵、高鐵轉乘，未來雙北捷運將邁入「全環暢行、四通八達」的新里程。



環狀線北環段及南環段機電系統、自動收費系統及軌道工程簽約典禮(圖一)



環狀線北環段及南環段機電系統、自動收費系統及軌道工程簽約典禮(圖二)



環狀線北環段及南環段路線圖(圖三)

## Circular Line North & South Section E&M System Contract Officially Commenced

Following two public tenders, on September 1, 2021, bidding for the Taipei MRT “Circular line north section & south section’s E&M system and AFC system and railway construction procurement contract” was awarded to the French company Alstom Transport S.A. Taiwan

Branch, the Brazilian company Alstom Energia e Transporte, Taiwan Branch, and CTCI Corporation. A contract signing ceremony was held on September 30, and the formal commencement of the Circular line Phase II construction was announced. The Circular line north section & south section construction extends north-south from the first section which is currently in operation. The south end runs from Dapinglin Station through Wenshan District to the Taipei Zoo Station and interchanges with the Wenhua line with a total length of 5.73 km and six underground stations. The north end runs from New Taipei Industrial Park Station through Xinzhuang, Wugu, Luzhou, Sanchong, and Shilin districts and enters Zhongshan District to intersect with Jiannan Rd. Station on the Wenhua line with a total length of 14.93 km and 12 underground stations.