

臺灣第一座捷運地下機廠工程由臺北市柯文哲市長與 新北市侯友宜市長共同主持開工祈福動土典禮

文圖/彭冠智、李建春

臺北捷運環狀線第二階段北環段CF680C區段標工程內容包括環狀線北機廠主體工程、北環段電梯電扶梯工程及環狀線全線建築物管理系統，於110年12月17日由國內大型優質營造廠商-大陸工程公司以101億1,316萬96元得標負責承攬興建。111年3月3日上午吉時，由臺北市柯文哲市長與新北市侯友宜市長於新北市三重區集賢環保公園共同主持開工祈福動土典禮，並邀請各界貴賓共同焚香祝禱開工平安，工程順利如期如質完工。

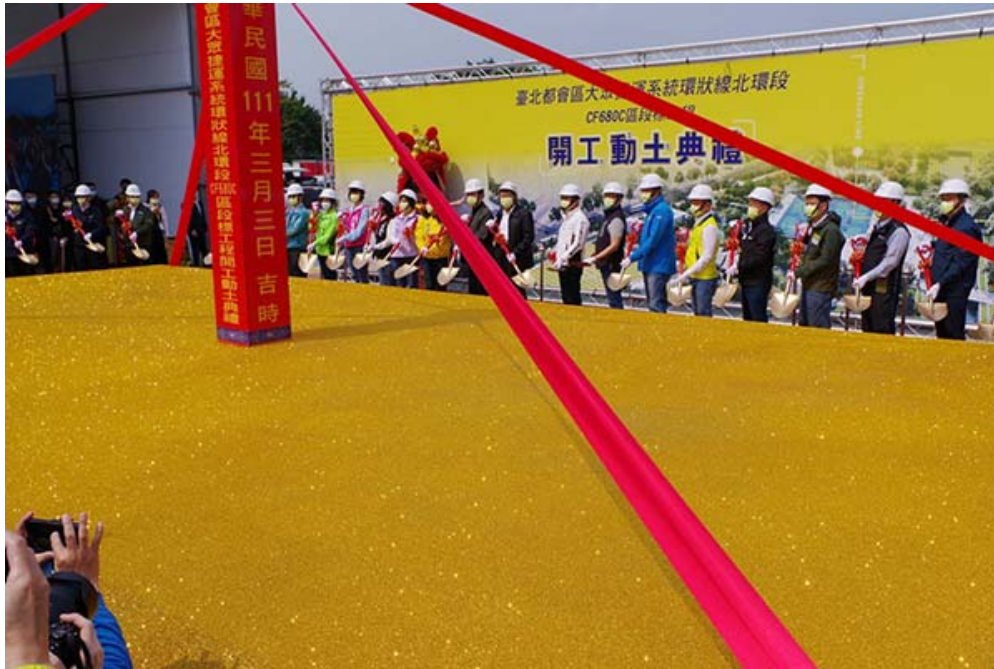
環狀線北環段CF680C區段標工程主體之北機廠工程，基地位於新北市三重區集賢環保公園，為一座地下三層捷運機廠，長約390公尺，最寬約120公尺，設置有行政管理中心、備援行控中心，主變電站及維修工廠，完工後將配合已完工啟用的南機廠(十四張站)進行列車調度、維修、儲車及行車監控。

北機廠為國內第一座捷運地下機廠，地面將來仍復舊為集賢環保公園，設計上已考量環保、綠化低碳之大自然環境，工程施工期間會在集賢環保公園進行全面開挖，惟仍會適度保留具景觀、防洪及親水的溪美大排供民眾休憩。預計在117年底完工時，地面將恢復完成一座全新且更優質的環保景觀公園，並交還給民眾使用。

環狀線第二階段南環段及北環段完工後，除與已營運中的第一階段路線銜接，並將與規劃中的東環段形成完整的環型路網，全環以中運量無人駕駛系統，一車直達。環狀線是臺北都會區未來十年最大工程之一，不僅橫跨雙北市14個行政區，串聯16條輻射軌道，有14個轉乘站點，減輕臺北市中心輻射路線交會站的擁擠，也連結了新北知識產業園區、北投士林科技園區、東區門戶計畫及大內湖科技園區這幾個新興重大發展計畫，屆時雙北捷運即邁入「全環暢行、四通八達」。



柯市長與侯市長等出席捷運北環CF680C標開工動土典禮照片1



柯市長與侯市長等出席捷運北環CF680C標開工動土典禮照片2



柯市長與侯市長等出席捷運北環CF680C標開工動土典禮照片3

Mayors Ko and Hou Co-presided over the Ground-breaking Ceremony for North Depot as Circular Line Phase II North Section Construction Commences

Continental Engineering is responsible for the construction of the Taipei MRT Circular line north section construction contract CF680C. In the afternoon on March 3, 2022 at Sanchong Jixian Environmental Protection Park, Taipei Mayor Ko Wen-je and New Taipei City Mayor Hou Yu-ih co-presided over the groundbreaking ceremony, and VIPs from all walks of life were invited to burn incense and pray together for a safe start and for the project to be completed smoothly and on schedule.