

一工處蔡忠錡主任 當選本府「110年度廉能楷模」

文圖/蔡忠錡

捷運萬大-中和-樹林線第一期工程正全面展開施工中，蔡主任擔任承辦人期間，主要負責捷運萬大線CQ861標工程業務，期間積極參與各階段施工過程及監造查驗作業，因LG06中和站捷二開發區徵求投資作業無法配合該站出入口B工程，恐影響萬大線通車，本局責成一工處蔡主任與細設廠商進行多方協調，並參考營建物價、本府最新工程預算參考單價、廠商報價單等資料，克服近年營建工程物價大幅上漲之挑戰，編列合理且符合市場行情預算，110年順利完成萬大線LG06中和站出入口B工程9億餘元擴充招標作業，使工程繼續向前推展，避免影響萬大線一期工程通車時程。

為克服連續壁入岩問題，蔡主任憑藉監造豐富經驗，在設計階段先與細設廠商確認岩盤線位置，以利規劃連續壁深度，並在施工階段提供專業建議，督導廠商於出入口B連續壁作業先採反循環鑽機引孔，再以MASAGO抓掘工法，有效解決傳統撞擊岩盤方式所衍生之噪音及震動等擾民問題，施工期間未產生任何監測儀器超出警戒值之情形，並同時提升施工效率，提前1個月完成連續壁作業。

CQ861標LG06中和站東工作井原規劃設計一道橫置連續壁，係為細設廠商於設計階段考量本車站結構作業延誤導致影響鄰標(CQ850)潛盾到達情形下所作之風險管理措施，由於CQ861標從連續壁、開挖支撐至結構工程等施工階段，有效管理督導並使每階段施工進度皆掌控得宜，順利提前交付LG06中和站東工作井場地，使鄰標可在110年10月完成上行潛盾到達前置作業，原規劃之橫置連續壁得以取消並節省公帑1,169萬餘元，同時避免橫置連續壁敲除作業所衍生之噪音、震動及粉塵等問題，減少環境汙染及維護附近居民生活品質。

蔡主任擔任承辦人期間，不僅即時處理工地路口交維衍生塞車民怨，還主動與新北市政府及地方民意妥善溝通，研擬縮小占用巷道範圍保持行人與機車繼續通行之便利，以及縮短封閉工區巷道交維方案，提前12個月退縮占用巷道之施工圍籬，還路於民；克服連續壁遭遇堅硬岩盤、工區狹小、管線錯綜複雜、施工噪音、與鄰標施工界面等工程問題，順利完成萬大線一期工程最深車站開挖作業並持續向前推動工作。在CQ861標施工期間歷經11次施工查核，成績皆為甲等無扣點，並連續3年獲行政院院管及本府府管計畫考核甲等，顯示本標工程在蔡主任管理下，施工品質及進度均獲得各單位肯定，110年9月1日因工程表現優異派任本局一工處第九工務所主任，將持續發揮所長，帶領同仁如期如質達成捷運萬大線第一期工程通車使命。



一工處蔡忠錡主任(右)當選本府「110年度廉能楷模」獲柯文哲市長頒獎

2021 Role Model of Anti-corruption: Director Tsai Chung-chi from 1st DPO

Due to the effective management and supervision of Wanda line's Contract CQ861 construction stages from the diaphragm wall, excavation, supporting structures to the structural engineering, the construction progress has been kept under good control during each stage, and the LG06 Zhonghe Station east well site has been smoothly delivered ahead of schedule. This will enable the pre-work operations for the upward shield tunnel machine to be completed in October 2022 for the adjacent contract. The originally-planned horizontal diaphragm wall was cancelled, saving over NT\$11.69 in public funds. At the same time, the noise caused by the demolition of the horizontal diaphragm wall was avoided along with vibration and dust problems, reducing environmental pollution and maintaining the living quality of nearby residents.