

「捷運初期路網電扶梯/電梯中期改善工程」與 「捷運新蘆線暨西門地下街出入口電(扶)梯增建 工程」之承先啟後概述

文/簡榮生、圖/黃啓亮

因應臺北捷運路網完善帶動旅次逐年增長及高齡化社會，本局自108年起進行的「捷運初期路網電扶梯/電梯中期改善工程」，至今60部電扶梯均已於111年8月15日全部完成並開放使用。有鑑於雙向電扶梯改善工程確實提升市民上下捷運方便性及搭乘意願，本局進一步於111年4月25完成「捷運新蘆線暨西門地下街出入口電(扶)梯增建程」發包作業，並於111年6月8日開工。

本標工程除於丹鳳站1號出入口、菜寮站1號出入口、三重站3號出入口改善為雙向電扶梯外，另於中山國小站2號出口、三和國中站2號出入口、西門地下街5號出入口各增設電梯1部，提供市民無障礙環境。本案共計6處出入口3部電梯8部電扶梯，可以提供民眾更加方便友善之捷運設施，亦期盼能帶動捷運車站周邊商業復甦。

由於臺北捷運每日運量近200餘萬人次，因電（扶）梯改善不同於一般捷運工程，整體工序相當繁瑣及耗時。除了既有電扶梯拆除、樓梯敲除、電(扶)梯機坑敲除及結構施作、新設電（扶）梯安裝及測試、電纜線拉設等工作都僅能在有限的施工用地中進行外，為兼顧旅運需求及避免影響原有捷運出入口結構，部分作業須靠人力敲除、搬運，亦或僅限於捷運夜間收班後與營運前時間內方能進行，施工上比新建工程更為困難，惟本局將精進以往的施工經驗，在兼顧品質及安全的原則下，臺北捷運將儘早完成各出入口的改善工程。



忠孝復興站4號出入口於111年8月15日開放啟用
「捷運初期路網電扶梯/電梯中期改善工程」全數60部電扶梯完成

“MRT Initial Route Network Escalator/Elevator Mid-Term Improvement Works” and “MRT Xinlu Line and Ximen Underground Street Exit/Entrance Electric (Escalator) Elevator Extension Project” Introduction and Overview

In response to the improvement of Taipei MRT network driving yearly increases in the number of passenger trips and an ageing society, 60 escalators of the “MRT Initial Network Escalator/Elevator Mid-Term Improvement Construction” plan have been completed and opened for use. Construction of the follow-up “MRT Xinlu Line and Ximen Underground Street Exit/Entrance Electric (Escalator) Elevator Escalator Extension Project” has already commenced with a total of six exits/entrances, three elevators and eight escalators in order to provide more convenient and friendlier MRT facilities to the public and make Taipei City a friendly and liveable city.