

柯市長視導萬大線穿越新店溪貫通河底潛盾隧道

文、圖/顏振宏

回想106年初捷運萬大線第一期CQ850A區段標工程於開工時，柯文哲市長與大陸工程公司董事長殷琪一同參與開工典禮，在109年10月餘，本工程車站加納站結構體施工時，柯市長也進行工程的視察，而在111年9月8日於本標工程穿越新店溪之潛盾隧道貫通雙北市時，柯市長3度來到此地，視導本工程並參加了貫通河底隧道貫通典禮，該河底隧道長度長達1700公尺，是相當艱難的工程。

CQ850A區段標工程範圍包括1座地下三層車站(加納站)，兩段過河隧道工程，車站設有4座出入口，其中B出入口及通風口與東園國小活動中心共構。其中兩段過河隧道是沿萬大路南行穿越第一果菜市場及漁市場、水源快速道路北市端堤防基樁、新店溪河底、新北市端堤防至永和永平國小站。施工團隊克服地下高水位及礫石等困難環境，於今年6月18日順利抵達新北市永和永平國小站工作井，再經破除連續壁及拆除潛盾機後隧道完成貫通。

捷運萬大線加納站過河隧道工程是臺北捷運史上坡度最大的艱鉅工程，捷運萬大線加納站隧道不僅穿越新店溪且長度超過1700公尺，目前隧道下行線已貫通、上行線進度也通過新北市堤防下方，最困難部分已克服。

萬大線第一期通車後可與松山新店線及淡水信義線於中正紀念堂站銜接轉乘；第二期未來亦可與中和新蘆線銜接，紓解華中橋、浮洲橋等橋梁交通壅塞，滿足萬華、中和、土城、樹林地區的旅運需求，並將帶動中正、萬華地區興盛發展。



柯市長視導加納站站體



柯市長視察加蚋站時慰勉同仁



柯市長視察加蚋站穿越新店溪貫通雙河底潛盾隧道(1)



柯市長視察加蚋站穿越新店溪貫通雙河底潛盾隧道(2)

Mayor Ko Wen-je Inspects Wanda Line Submerged Shield Tunnel Crossing of the Xindian River Bottom

On September 8, 2022 Mayor Ko Wen-je inspected the Wanda line Taipei City to New Taipei City submerged shield tunnel crossing of the Xindian River bottom. MRT Wanda line Kalah Station shield tunnel construction is also the steepest section in MRT history and a difficult project. Currently the up-track tunnel of MRT Wanda line Kalah Station shield tunnel has already been penetrated, and the progress of the down-track tunnel has reached 999 meters. After Wanda line Phase I is opened for operations, it will be possible to connect with the Songshan-Xindian line and the Tamsui-Xinyi line at Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station. In the future it will also be possible for Phase II to connect with the Zhonghe-Xinlu line, alleviating the traffic congestion on bridges such as the Huazhong Bridge and Fuzhou Bridge, and meeting the travel requirements of Wanhua, Zhonghe, Tucheng, and Shulin districts while bringing about development and prosperity in Zhongzheng and Wanhua districts.