

萬大-中和-樹林線第二期工程CQ890區段標- 開工祈福典禮

文、圖/曾茂隆

萬大線全線橫跨台北市與新北市，全線核定分2期興建，第二期的機電系統標已於109年7月啟動；土建工程分為2個區段標，CQ890區段標高架段工程於今年10月14日上午在新北市樹林區三多里圳重劃區舉行開工祈福典禮，由臺北市長柯文哲與新北市長侯友宜共同主持，邀請當地立委蘇巧慧委員及各界貴賓共同祈福，祈求工程順利。

萬大線總長度約22.8公里，考量營運調度需求，以萬大線之機廠位置為分期興建之分段點，第一期路段自中正紀念堂站-機廠段，均為地下段，全長9.5公里，共設9座地下車站和1座機廠。第二期路段自機廠-迴龍段，全長13.3公里（地下段2.8公里/高架段10.5公里），共設13座車站（2座地下車站及11座高架車站）。萬大線第二期工程分為CQ880區段標及CQ890區段標兩個區段標，其中CQ890區段標全長6.6公里，起於板橋區溪城路LG14站（含），轉樹林區中華路銜接八德路，沿大安路、中正路、續行桃園市萬壽路1段、新莊區中正路至捷運新莊線迴龍站止，期間設置8座高架車站（LG14~LG21）與7段高架路線段。

柯市長致詞時提到，萬大線LG21迴龍站除可轉乘新蘆線，未來與桃園捷運棕線轉乘的共構車站也會由北市捷運局代辦。萬大二期完工後不僅擴大台北捷運系統的服務範圍，更整合台北桃都會區整體運輸網絡效益，未來北臺生活圈透過路網將更緊密結合。柯市長表示，他深知捷運工程的施作相當艱辛，除感謝施工廠商與捷運局同仁的努力，也特別懇請沿線的民眾對施工期間所造成的不便和影響，給予諒解與包容。

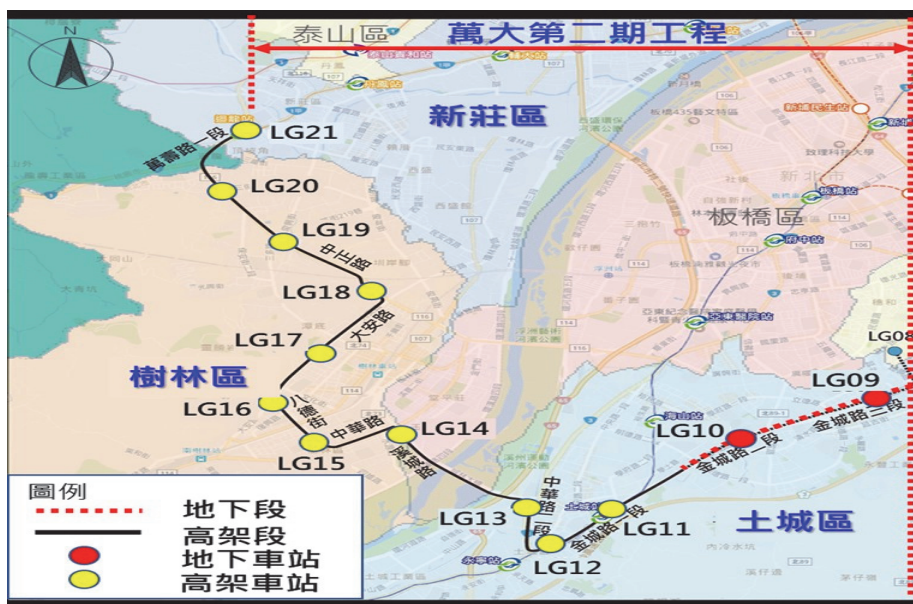
萬大線全線完工後將滿足台北市中正、萬華及新北市土城、板橋、樹林、新莊地區間旅運需求，並與新蘆線、板南線、松山新店線、淡水信義線等銜接轉乘，其中在LG21迴龍站將與桃園捷運棕線共構轉乘，將大幅提昇雙北與桃園間的城際運輸需求。萬大線全線完工後將大幅縮短雙北間旅行時間，如由板樹體育館LG14到LG21迴龍站轉乘新莊線，捷運行車時間約11分鐘，公車行車時間約35分鐘；若由板樹體育館LG14到LG01中正紀念堂站轉乘松山新店線/淡水信義線，捷運行車時間約27分鐘，公車行車時間約1小時15分鐘。



柯市長及侯市長共同主持萬大線二期CQ890區段標開工祈福典禮



典禮圓滿成功



萬大線第二期工程路線圖

Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase II Section Contract CQ890 Groundbreaking Ceremony

Following completion of construction of the entire Wanda line, the travel time between Taipei City and New Taipei City will be drastically reduced. For instance, the travel time from New Taipei City Banshu Gymnasium LG14, transferring to Xinzhuang line at Huilong Station LG21 is approximately 11 minutes by MRT and 35 minutes by bus. If traveling from New Taipei City Banshu Gymnasium LG14 and transferring to Songshan-Xindian line/Tamsui-Xinyi line at Chiang Kai-Shek Memorial Hall LG01, the travel time by MRT is approximately 27 minutes and 1 hour and 15 minutes by bus.