

臺北工場修復及再利用

文圖/黃政翰

市定古蹟臺北工場位於臺北市大同區延平北路一段2號，古蹟下方有捷運松山線北門站及機場捷運線，在古蹟北方有市民大道高架橋，在東南方是國立臺灣博物館鐵道部園區，再往南則是北門及郵政博物館。此地有許多重要的交通建設及歷史建築，是臺灣交通建設發展的重要地區。

臺北工場於清代為機器局，主要業務為槍砲彈藥的製造。日據時期機器局改稱臺北兵器修理所，1899年時改為臺北砲兵工場，隔年則將此地讓渡給當時的臺灣總督府鐵道部臺北工場，1909年時場區東擴並興建火車車輛修理工場(今為市定古蹟臺北工場)，1934年位於松山的臺北鐵道工場興建完成，臺北工場的修理業務則移至松山的臺北鐵道工場，原臺北工場則改作辦公室使用。國民政府來臺後，臺北工場則改作禮堂。1990年時因配合鄭州路拓寬而拆除部分結構。2007年時臺北工場因捷運松山線的興建而挪移，並於2012年挪回現址。2020年12月由本局二工處開始臺北工場的修復。

臺北工場為百年古蹟，可觀察到多樣的建築特色，如其建築結構以磚造獨立基腳支撐，有磚砌拱門作為當時車輛進出使用，建築上方的鋼桁架疑似為清代劉銘傳時期所使用的鋼軌製成，屋頂使用木構造含木橫樑及木襯板，以及古蹟內部的木門窗，多數皆從建造當時存留至今，古蹟內部原有混凝土道床，然過於易碎難以保存，古蹟挪移時改以拓模形式保存。

在修復古蹟時需彰顯出來上述這些特色，例如古蹟的獨立基腳在挪移時因需要結構補強而包裹在鋼筋混凝土中，在修復時敲除部份鋼筋混凝土來露出。鋼桁架至今已沾滿灰塵及髒汙，則在清洗後塗抹防護漆保護。木構造有些已腐朽無法使用，則抽換新的木材來修補，木襯板則以最大化保留能使用的部分。在東西側廊道的屋頂面以銅皮瓦棒包覆。木門窗從百年至今已上了多層漆，則以剝漆劑塗抹後層層剝除至原有木頭的顏色。過往的混凝土道床則以挪移時留下的拓模來還原，並放置於古蹟內。然而已拆除的部份結構如北側牆面及太子樓則以新工法、新材料來還原。最後古蹟既有牆面上的髒汙則以高壓噴塗二氧化矽顆粒來去除。

臺北工場代表著舊軌道系統時代，其下方的捷運松山線及機場捷運線則為現代的軌道系統，新舊軌道系統匯集此地，象徵新舊時代的融合。百年古蹟修復工程完成後能讓市民朋友進場參觀，緬懷過去的軌道建設歷史，並瞭解現有便利的交通設施得來不易，期待百年古蹟風華再現。



圖1.市定古蹟臺北工場修復工程周遭環境



圖2.木構造修復

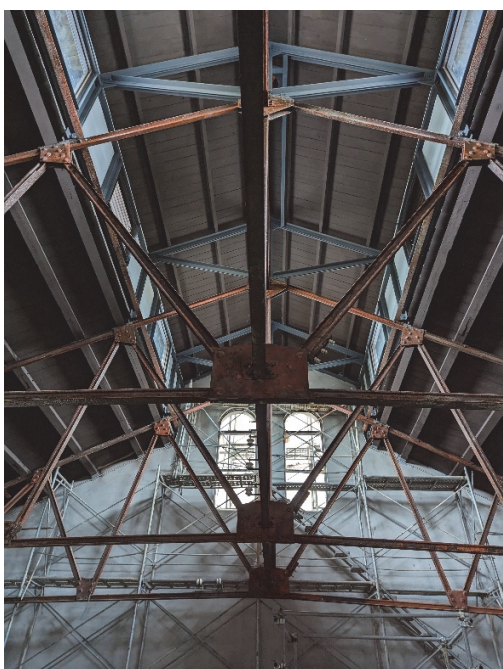


圖3.疑似清代鋼軌製成的鋼桁架



圖4.臺北工場獨立基腳



圖5.臺北工場的拱門



圖6.銅皮瓦棒鋪築



圖7.太子樓新作



圖8.既有牆面二氧化矽噴塗除汙

The Restoration and Reuse of Taipei Factory

The 100-year-old historical site, Taipei Factory, has a wide variety of architectural features. For instance, the architectural structure is supported by independent brick-constructed footings, and at the time there were brick arches on the eastern and western sides for the train vehicles to enter and exit. The steel trusses above the historic site are made of steel rails and suspected to be left over from Liu Ming-chuan during the Qing Dynasty; moreover, there are a large number of wooden structures and wooden doors and windows at the historic site, most of which remain intact from the time of construction. Topography has been utilized to preserve the original concrete trackbed of the historic site. Furthermore, various characteristics have been necessarily displayed during the restoration in order to show the special characteristics of Taipei Factory to citizens and its important position in the history of Taiwan's railways.