

環狀線東環段行政院核定實現首都環線願景

文圖/陳志賢

總長約49.3公里的首都環狀線願景即將實現！臺北市政府一直積極爭取的捷運東環段已於112年3月29日獲行政院正式核定，東環段串聯4條捷運路線，不僅可紓解內科聯外交通瓶頸，更是分擔文湖線最大站間運量約15%。完工通車後由象山站至內湖科學園區可由32分鐘縮短為14分鐘，士林站至內湖科學園區可由39分鐘縮短為12分鐘，大幅縮短台北都會區整體的通勤時間及帶動沿線地區的發展。

東環段路線起自環狀線北環段劍南路站後尾軌，經敬業三路、沿樂群二路後轉進瑞光路，於瑞光公宅後，西轉進陽光街321巷，通過國1後進入舊宗路，經成美橋、南港路至松山新店線松山站(台鐵松山車站)，後經松山路行經板南線永春站、沿松德路後轉松德路168巷經興雅國中與博愛國小後，轉至松仁路抵達淡水信義線象山站，再續往南行通過國3甲萬芳交流道後，穿越景美溪至新光路下方與環狀線南環段動物園站銜接。路線全長約13.25公里，全線採地下方式興建，總經費1024.86億元，共設10座車站及1座機廠，將採用與環狀線第一階段系統相容的鋼軌鋼輪中運量系統。

東環段完工通車後可與南北環段及環狀線第一階段銜接，形成首都環狀線，共有14座車站可直接與捷運、輕軌、臺鐵及高鐵交會轉乘，串連16條輻射狀軌道路線，環型路網再加上目前興建中的信義線東延段、萬大線等路線，10年後的臺北捷運路網可達到210.4公里及182站以上，將大幅提升雙北運輸效能。捷運局將遵照行政院112年3月29日函示，精進捷運東環段計畫期程管控，儘量縮短施工時程，儘早提供更便捷的捷運服務。

行政院院長陳建仁於112年4月28日率中央部會長官前往臺北市松山車站，實地視察了解東環段規劃情形，本府則由蔣萬安市長率李副市長、張副秘書長及相關局處首長陪同與會，亦有多位民意代表參與，並由本局鄭局長進行簡報。院長除肯定中央與地方共同合作，讓環狀線的東環段由原來的虛線變成實線，並請臺北市政府精進捷運東環段計畫期程管控，儘量縮短施工時程，儘早提供捷運服務，蔣萬安市長亦在致詞時，感謝行政院及中央關心臺北捷運工程建設。目前東環段已展開細部設計、用地取得及施工等相關作業，預定2年內動工，9年半完工。

蔣市長表示，東環段的核定，對大台北地區來說具有相當大的意義，完工後將與環狀線南北環段及營運中環狀線第一階段銜接，形成49.3公里、42座車站的首都環狀線，猶如日本東京都的山手線，一車直達，將會成為臺北都會區非常重要的路線，也是解決內湖交通至關重要的一步，另其中有4座車站更分別與橫向的松山新店線、板南線及淡水信義線、規劃中的民生汐止線交會，未來將可提供便捷轉乘服務。

當日行政院所視察的東環段Y36站，未來將會與台鐵及捷運松山站轉乘銜接，預估旅運量相當大，為大幅提昇民眾轉乘之便利性，本局規劃將Y36站月台層設置於臺鐵松山站及捷運松山站下方，可將轉乘臺鐵與捷運之旅客動線分流，達成三鐵共構。另外，東環段工程的施工困難度及風險相當高，如須穿越基隆河、松山火車站、臺高鐵路隧道以及既有捷運路線及車站下方。為實現三鐵共構，並兼顧營運中車站之安全，將會採取輔助工法，克服營運中車站下方之連續壁及基樁，工程規劃將採縮小施作範圍搭配多階段來因應，以達到分散風險及有效掌握期程，期盼未來營建出大台北地區更便捷的交通圈。

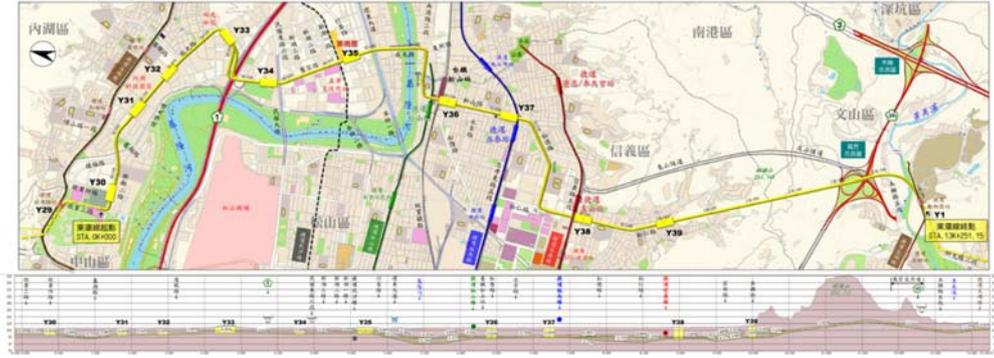


圖1.環狀線東環段路線規劃示意圖



圖2.臺北都會區首都環狀線路線示意圖

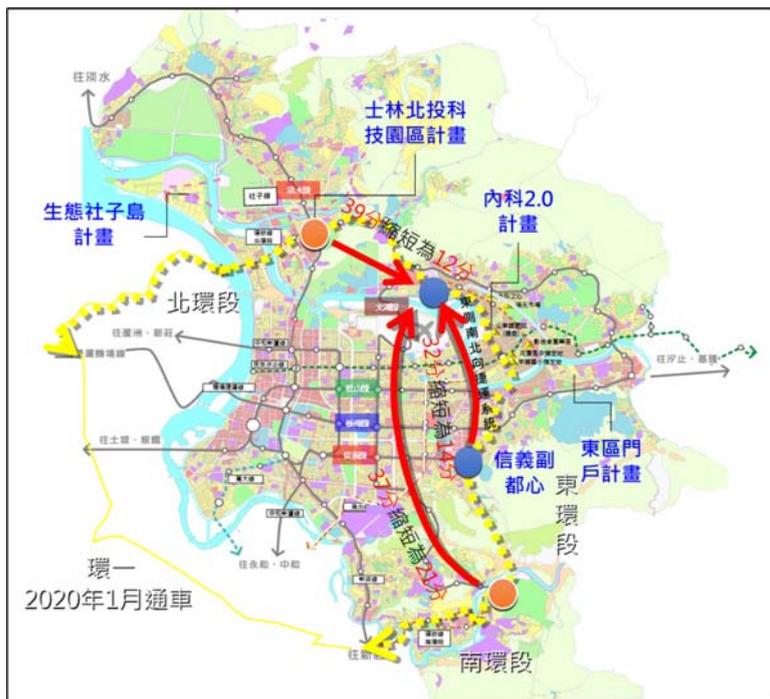


圖3.東環段完工通勤時間縮短效益示意圖



圖4.本局鄭局長簡報



圖5.蔣萬安市長致詞



圖6.陳建仁院長致詞



圖7.院長與市長等合影

Circular Line East Section Approved by the Executive Yuan – Realizing the Vision of a Capital City Circular Line

Circular line east section was approved by the Executive Yuan on March 29, 2023. Following the completion of MRT Circular line east section construction, it will connect with the north section and south section, which are currently under construction, and Circular line Phase I, which is already in operation, to form a capital city circular line. With a total of 14 stations, direct rendezvous transfers will be possible with the MRT, light rails, Taiwan Railways, and Taiwan High Speed Rail; furthermore, it will alleviate traffic congestion issues in Neihu Technology Park. Executive Yuan Premier Chen Chien-jen inspected the planning status of Circular line east section on April 28, 2023 in affirmation of cooperation between the central and local governments, enabling Circular line east section to go from being the original dotted line to being a solid line. The premier also advised that Taipei City Government improve the schedule management control of Circular line east section and minimize the construction time in order to provide more convenient MRT services as soon as possible.