

三重站電扶梯改善工程完工啟用

文圖/黃啓亮

為因應捷運旅客運量逐年增長及高齡化社會，本局針對已營運路網各車站出入口提出改善計畫，目標為「車站出入口應滿足於道路兩側各至少有一處出入口設置雙向電扶梯或電梯」，其中新蘆線三重站3號出入口已將原單向電扶梯增設為雙向電扶梯，自今年2月7日起重啟使用。

本局二工處表示，車站出入口暫時封閉對通勤民眾確實造成不便，但電扶梯改善不同於一般捷運工程，整體工序相當繁瑣及耗時，除了既有電扶梯拆除、樓梯敲除、機坑敲除及新設、新設電扶梯安裝及測試、電纜線拉設等工作都僅能在有限的施工用地中進行外，為兼顧旅運需求及避免影響原有捷運出入口結構，部分作業須靠人力敲除、搬運，亦或僅限於捷運夜間收班後與營運前時間內方能進行，施工上比新建工程更為困難。

二工處說明，本工程於施工中因遭受地下水位及地質問題，需額外增加處理時間，惟本局精進以往的施工經驗，在兼顧品質及安全的原則下，順利完成三重站3號出入口電扶梯的改善工程，並於2月7日重新啟用。

二工處指出，目前丹鳳站1號及三重站3號出入口都已完成增設雙向電扶梯並開放啟用，菜寮站1號出入口增設雙向電扶梯、捷運中山國小站2號出入口增設電梯及無障礙閘門系統、三和國中站2號出入口增設電梯、西門地下街5號出入口增設電梯目前由本局施工中。未來完工啟用後，將提供民眾更優質、友善的捷運搭乘環境，期為民眾增添交通便捷之福利！



三重站3號出入口雙向電扶梯啟用

Sanchong Station Escalator Improvement Project Construction Completed

In response to yearly increases in ridership and for the sake of an aging-friendly society, DORTS made a plan to upgrade the one-way escalator to a two-way escalator at Sanchong

Station Exit/Entrance 3 in order to provide the public with an improved and friendlier MRT riding environment. The project was entrusted to DORTS Second District Project Office (2nd DPO), and it was opened for use on February 7 of this year in anticipation of providing the public with the benefits of convenient transportation!