

中和新蘆線菜寮站1號出入口增設雙向電扶梯 完工啟用

文圖/黃啓亮

為因應捷運旅客運量逐年增長及高齡化社會，本局針對已營運路網各車站出入口提出改善計畫，目標為「車站出入口應滿足於道路兩側各至少有一處出入口設置雙向電扶梯或電梯」，因此本局規畫把中和新蘆線菜寮站1號出入口的單向電扶梯，增設為雙向電扶梯，並已於113年5月31日啟用。

已營運車站之出入口暫時封閉，確實對通勤民眾造成不便，但電扶梯改善工程不同於一般捷運工程，整體工序相當繁瑣及耗時。除了既有電扶梯拆除、樓梯敲除、機坑敲除及新設、新設電扶梯安裝及測試、電纜線拉設等工作都僅能在有限的施工用地中進行外，為兼顧旅運需求及避免影響原有捷運出入口結構，部分作業須靠人力敲除、搬運，亦或僅限於捷運夜間收班後與營運前時間內方能進行，施工上比新建工程更為困難。且在施工中因遭受地下水位及地質問題，造成需額外增加處理時間，惟本局精進以往的施工經驗，在兼顧品質及安全的原則下，順利完成菜寮站1號出入口的改善工程。

本工程在面臨重重挑戰下，經各相關單位戮力合作，始能如期如質完成。本局將持續檢討精進捷運設施便利性，目前中和新蘆線丹鳳站1號、三重站3號出入口及菜寮站1號出入口亦已完成增設雙向電扶梯並重新開放啟用，後續尚有中山國小站2號出入口增設電梯及無障礙匝門系統、三和國中站2號出入口增設電梯、西門地下街5號出入口增設電梯，均由本局施工中。未來啟用後，將提供民眾更優質、便捷及友善的捷運搭乘環境。



中和新蘆線菜寮站1號出入口增設雙向電扶梯開放啟用

Addition of Zhonghe-Xinlu Line Cailiao Station Exit 1 Two-way Escalator Completed

In response to yearly increases in MRT passengers and an aging society, DORTS made a plan to convert the original one-way escalator at Zhonghe-Xinlu line Cailiao Station Exit 1 into a two-way escalator in order to increase the ease and convenience of travel for the public. DORTS 2nd DPO was responsible for the construction, and the escalators went into operation on May 31, 2024, and it is expected to make transportation more convenient for the public!