

萬大線第一期CQ870區段標工程榮獲 113年度臺北市政府公共工程卓越獎

文/劉澤餘 圖/孫立明

由本局第一區工程處負責興辦的「萬大線第一期CQ870區段標工程」，經推薦參選113年度「臺北市政府公共工程卓越獎暨卓越匠師獎」，榮獲第一級土木工程類特優卓越之佳績，並於113年8月16日在國光會議廳舉行頒獎典禮。

萬大線第一期CQ870區段標工程範圍為金城機廠，位於新北市中和區金城路與土城區莒光路交界，佔地約11.82公頃，設置捷運機廠及LG08A車站（莒光站）。原機廠用地約97%為私人持有，計有166筆土地、650位地主，初期徵收取得用地交付期程費時及補償手續繁複，致106年底開工後無法立即全面展開工作，直到108年5月世大化成工廠搬遷，歷時1年半才完全取得用地，對於初期基礎工程推動造成極大困難。

萬大線金城機廠為一具地下儲車之全功能捷運機廠，未來萬大線第一期及第二期進駐捷運列車，均將於金城機廠進行軌道定檢、維修、搶修、重大翻修等作業。金城機廠設有維修工廠8條維修線、地下儲車廠18條軌道、土木軌道廠4條維修、1條測試軌、1條出土段、3條清洗線及進出場支線等軌區範圍，並設有行控管理中心進行列車運行調度。由於土建與機電系統介面繁多，各項作業協調整合不易，工程施作之技術及挑戰性極高。

本工程同時提出了許多創新作為，結合人臉辨識管制系統、建築技術資訊模型（BIM）、CCTV管控高風險作業，並首創遠距視訊進行材料取樣及施工查驗作業，克服疫情管制影響，避免人員遠赴供料廠家；考量不影響延誤工進之精進對策，以上多種科技工具智慧化應用達成減災與安全意識提升，營造安全健康的工作環境。這些成功的經驗，將會回饋到後續捷運建設計畫，為捷運技術傳承盡一份心力。

另外萬大線完工後可增加大眾使用公共運輸，紓解尖峰時段道路交通壅塞狀況，進而達到節能減碳、低汙染的效果；本局在考量提升周邊區域開發下，規劃聯合開發大樓與金城機廠共構，未來上方興建8棟約1,800戶住宅、2棟商辦及1萬2千坪商場，可創造商機，帶動經濟，並引入新北市板橋、中和、土城三區域人口，將帶來可觀的經濟效益及地區性整體發展。

非常感謝本府公共工程卓越獎專業評審給予工程團隊的肯定，展望未來，本局將秉持本府「為市民服務，替城市創新」的核心價值，堅持捷運專業監造及施工水準，如質、如期推動捷運建設，並以提供民眾安全、便捷及舒適的大眾運輸而再接再厲持續努力。



圖1 萬大線CQ870區段標(金城機廠)工程工地



圖2 工程人員合照

Wanda Line Phase I Section Contract CQ870 was the Recipient of the 2024 Taipei City Distinguished Public Construction Award

Wanda line Phase I section contract CQ870 is the only level-5 depot on Wanda line Phase I and II, and it will provide services including regular inspections, repairs, emergency repairs, and major renovations. Since construction commenced in 2017, numerous difficulties and challenges have been encountered, such as private land transfer issues, massive work areas which are difficult to divide, and difficulties in coordinating and integrating construction operations interfaces. Nevertheless, DORTS has overcome these difficulties one after another, and utilized a diverse array of technological tools and smart applications to make achievements in disaster reduction and improvements in safety awareness. Following the completion of construction, it will improve living quality and bring about regional economic benefits.