

蔣市長主持萬大線第一期工程 臺北市區段潛盾隧道貫通典禮

文圖/許雄旭

萬大線第一期工程自中正紀念堂站至土城金城機廠，全長9.5公里，共9座地下車站、1座機廠及18條潛盾隧道，其中臺北市區段共計10條（含過河段）潛盾隧道已全部貫通，並於113年7月4日舉行萬大線第一期工程臺北市區段隧道貫通典禮，由蔣萬安市長親自主持。

此次隧道貫通極具重要性，不僅彰顯了工程團隊的專業與堅韌，更是萬大線第一期工程的重要里程碑。蔣萬安市長在典禮上致詞時，表達了對工程完成的喜悅和對未來捷運建設的期待，他強調萬大線的完工不僅提高了民眾行的便利性，也為雙北的城市發展增添了新的動力。

此次典禮的圓滿成功，不僅展示了萬大線第一期工程的重大進展，也象徵著臺北市在現代化交通建設上的不斷突破。捷運，不只是能改善都市內交通狀況，減低民眾的通行時間，亦可以提升生活品質，本局期待萬大線能如期如質完工，讓民眾可以享受捷運所帶來的各項好處。

萬大線全線完工通車後，將整合北北桃都會區整體運輸網絡效益，滿足臺北市中正、萬華及新北市中永和、土城、板橋、樹林、新莊地區間旅運需求，並與新蘆線、板南線、松山新店線、淡水信義線等銜接轉乘，期待能創造便利生活並提升區域經濟效益。



圖1 萬大線路線圖



圖2 萬大線第一期工程臺北市區段隧道貫通典禮合照

Mayor Chiang Wan-an Presides over Wanda Line Phase I Taipei City Section Shield Tunnel Breakthrough Ceremony

Wanda line Phase I construction runs from Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station to Jincheng Depot in Tucheng District, and along this route, ten shield tunnels (including river-crossing tunnels) have been completed. On July 4, 2024, the breakthrough ceremony for the shield tunnels on the Taipei City section of Wanda line Phase I was held and hosted by Mayor Chiang Wan-an. The completion of shield tunnels is of great significance in both demonstrating the professionalism and tenacity of the engineering team and as a milestone in the construction of Wanda line Phase I.