

萬大線首列車抵臺揭幕儀式

文圖/唐文忠

象徵臺北市與新北市智慧交通新里程的萬大線首列車「朝氣蓬勃」於113年10月22日正式抵台，並於11月11日在金城機廠舉行盛大的揭幕儀式，由臺北市長蔣萬安、新北市長侯友宜攜手主持揭幕活動，與多方代表見證這一歷史性時刻。

萬大線首列車由法國阿爾斯通巴西工廠負責製造，具備全自動化無人駕駛技術，採用鋼輪鋼軌設計，車身為耐用的不銹鋼材質。每列車以4節固定編組方式聯結，整體車廂長度約70公尺，內部空間設計以乘客舒適性為核心，車廂內的縱向座椅配置提供1.2公尺寬敞通道，載客量達700人。為減少噪音與振動，列車採用特殊減振車輪，確保行駛平穩並兼顧沿線居住環境品質。

列車外觀設計係由市民票選決定，象徵朝氣蓬勃生命力與希望的水藍波紋流動圖案，呼應萬大線穿越新店溪及大漢溪的路線特色。蔣萬安市長在致詞時指出：「這是一列承載著未來與使命的列車，我們期望它不僅是交通建設的里程碑，更是改善生活品質、帶動區域發展的關鍵驅動力。」。

揭幕儀式現場高潮迭起，除由本局機電系統工程處何宗軒處長詳細介紹施工概況及電聯車特色外，機電系統廠商特別製作萬大線電聯車模型致贈雙北市以為紀念，活動壓軸則由兩位市長及多位貴賓共同轉動啟動鑰匙，象徵萬大線的嶄新開始。隨著首列車緩緩由揭開帷幕中駛出正式亮相，亮麗的車身設計和現代化簡約明亮內部裝潢贏得了在場貴賓的熱烈掌聲。貴賓及媒體並受邀參與車廂內部參觀，對於其現代化與人性化設計讚不絕口。

萬大線首列車的進駐地—金城機廠，具備列車維護、檢修與測試的全方位功能，未來將支援更多列車試運行，確保通車穩定性。此外，金城機廠與莒光站的聯合開發案，將打造兼具住宅、交通與休閒需求的9.5萬坪大型複合社區，為沿線帶來經濟與生活質量的雙重提升。

萬大線第一期全長9.5公里，串聯臺北萬華、中正與新北土城、中和、永和，通車後該路線將有效縮短區域間的通勤時間，例如從中和高中到中正紀念堂僅需14分鐘，可望紓解交通壅塞，同時促進沿線區域經濟與生活圈的整合。萬大線的啟動，不僅象徵捷運系統的新進展，更將雙北市的發展與生活品質提升至新的高度。



圖1 廠商致贈萬大線電聯車模型



圖2 雙北市長及多位貴賓共同轉動啟動鑰匙



圖3 蔣市長與侯市長受邀參觀車廂內部

Unveiling Ceremony for the Wanda Line First Train

The Wanda line first train arrived in Taiwan, and the unveiling ceremony was held on November 11, 2024 in Jincheng Depot. The EMUs are equipped with driverless technology; furthermore, the exterior design was selected by citizen vote, and the design was inspired by the “aqua blue ripples” of the Xindian River and the Dahan River. Wanda line Phase I has a total length of 9.5km and an environmentally friendly design which emphasizes stability and comfort. Taipei City Mayor Chiang Wan-an and New Taipei City Mayor Hou Yu-ih co-presided over the ceremony and emphasized that the Wanda line will reduce commute times for citizens of Taipei City and New Taipei City and promote regional development.