

環狀線東環段CF763標開工祈福典禮

文圖/簡榮生

環狀線東環段CF763施工標工程歷經3次招標，在捷運同仁的努力下終於在113年10月18日決標，由日商華大林組營造股份有限公司台灣分公司/互助營造股份有限公司聯合承攬得標。本標工程已於113年12月24日由蔣萬安市長主持開工祈福典禮，當日並有各界貴賓、在地里長及鄉親相偕參與；在臺北市立動物園特派吉祥物串場迎賓下，現場氣氛熱絡，蔣市長也偕同貴賓們共同焚香祝禱開工平安。

本局第二區工程處劉安德處長說明，東環段工程全長約13.25公里，採地下化方式興建，包含10座地下車站及1座地下機廠。其中CF763標工程範圍，長度約為3,157公尺，主要施工區域在臺北市立動物園前新光路二段道路施作潛盾工作井及拇指山施作通風豎井工程。劉處長指出，工務所施工前將召開說明會及安排會勘，以完整的交通維持計畫與當地居民妥善溝通，全力將交通影響衝擊降到最低。

蔣市長致詞時表示，環狀線東環段共分7個土建工程標，規劃路線行經臺北市內湖、松山、信義及文山等行政區，工程全線與捷運文湖線、松山新店線、板南線及淡水信義線轉乘，並與施工中的環狀線北環段、南環段及已通車的環狀線第一階段路線銜接形成一車直達全環路線。蔣市長特別強調，本施工標為東環段第1個開工的土建標工程，意義非常重大，亦感謝捷運團隊能實現東環段兩年內動工之承諾。

蔣市長在致詞中亦提及，文山區位處臺北市最南端的行政區，山區環繞使得與其他行政區相較之下聯外交通的發展較慢，雖木柵線開始營運後，能讓本地人享受到便捷的交通運輸系統，然文山區卻少了與新北市橫向聯繫的通路，日後藉由東環段、南北環段與已通車的環狀線第一階段連結，屆時將橫跨臺北市與新北市14個行政區，可有效提高捷運系統之可及性與機動性並大幅縮短旅運時間，藉由運輸便利可帶動核心區外之衛星城鎮繁榮。

CF763施工標將由潛盾機自信義區松仁路底往南穿越拇指山系、萬芳交流道、景美溪，至新光路二段銜接南環段Y1動物園站，真是名符其實的穿山越嶺，更是打通大台北都會區的任督六脈。原本信義區到動物園遊玩須開車行經信義快速道路，在不塞車情形下約20分鐘，爾後搭乘捷運僅需約5分鐘，大大節省路程時間，並達成節能減碳之實效。

由於近幾年受到新冠肺炎疫情影響、國際原物料價格波動及國內營建大環境等綜合因素之影響，造成南北環路線多次流標，而這次東環段CF763施工標在市府團隊多次努力之下能夠順利決標開工，對於環狀線來說，象徵著向前跨出非常重要的一步，也希望後續其他工程標案能陸續完成公告決標，東環段能順利儘快全面啟動。

環狀線目前南北環、東環段全面施工，再加上信義線東延段、萬大線第一期及第二期工程，未來完工後可提供民眾更便捷的生活環境，打造低碳宜居的臺北城。



圖1 東環段路線示意圖



圖2 東環段CF763標路線示意圖



圖3 動物園吉祥物迎賓現況



圖4 本局同仁與在地里長互動



圖5 本局鄭德發局長與貴賓互動



圖6 蔣市長與交通部伍次長合影



圖7 本局二工處劉安德處長進行簡報



圖8 蔣市長進行開工典禮致詞



圖9 蔣市長上香祈福



圖10 蔣市長率出席貴賓進行動土儀式

Groundbreaking Ceremony for Circular Line East Section Contract CF763

On December 24, 2024, the groundbreaking ceremony was held for Circular line east section contract CF763. Mayor Chiang Wan-an presided over the ceremony, which symbolized that the construction of the entire Taipei MRT Circular line had reached a new milestone. The east section is the final piece of the puzzle for the Circular line, and it connects with the north section and south section, which are currently under construction, and Circular line Phase I, which is already open for operations, to form a complete Circular line in which passengers can take just one train to directly reach their destinations. The route of the east section traverses Neihu, Songshan, Xinyi, and Wenshan administrative districts, and the entire line will facilitate transfers to the Wenhua line, the Songshan-Xindian line, the Bannan line and the Tamsui-Xinyi line.