

環狀線北環段CF690A標開工祈福典禮

文圖/林貴寶

民眾期待的首都環狀線工程又跨出了新的里程碑！銜接臺北市社子地區、士林與故宮博物院的北環段士林區段CF690A區段標工程，114年3月19日上午在臺北市士林區基河路大客車平面停車場舉行開工動土典禮，由蔣萬安市長主持，邀請中央及地方各界貴賓共同祈福，祈求工程順利，如期如質圓滿完工。

CF690A區段標全長約1.45公里，由皇昌營造公司得標，工程範圍自士林區士商路與中正路口起接Y25站，以潛盾隧道方式沿中正路往東至與淡水信義線交會的Y26站，再循中正路至志成公園附近的Y27站止，包含3座車站、1段袋式儲車軌及2段潛盾隧道。

本段工程穿越淡水信義線下方，因高架段與路面之間淨高不足，導致連續壁施作前須進行降挖，並採限高型機具施作，且施工過程不得影響捷運行車安全及營運作業；另中正路路寬僅23米，整體工區面積狹長，施作連續壁時緊鄰民房，捷運工程團隊都必須努力設法克服，減少施工期間對交通及民眾生活之影響。

蔣市長致詞時表示，臺北捷運已邁入6線齊發2.0時代，信義線東延段、萬大線第一及第二期、環狀線南環段、北環段、東環段各線建設勢如破竹，每一個區段的開通，都將為臺北的居民、國內外的遊客提供更便捷的交通選擇。蔣市長說，便捷的捷運系統不僅縮短了通行距離，提升行的效率，更可鼓勵大家選擇大眾運輸工具，進而減少私家車使用，除改善城市空氣品質外，也為推動低碳城市作出貢獻。

蔣市長同時提到，士林站是位於環狀線北環段及淡水信義線交會的重要轉乘車站，同時也是臺北市第一個TOD典範。此次CF690A區段標的施工將於士林區的主要幹道中正路進行，面臨交通疏導與地下公共設施調整等挑戰，除要求本局全力協調並在施工前辦理施工說明會，讓大家充分了解施工計畫及交通調整措施，確保工程順利完成外，亦懇請沿線的民眾對施工期間所造成的不便和影響，給予諒解與包容。

北環段完工後將大幅縮短雙北間旅行時間，如由士林站到新北產業園區站原須32分鐘減少為20分鐘，士林站到劍南路站將由原來的17分鐘縮短為8分鐘，可有效解決雙北地區及士林區與內湖區交通問題。本局強調，北環段CF690A區段標招標過程面臨疫情、國際局勢劇烈變化到原物料短缺等困難，終能順利前進至施工階段，希望這個新區段的順利開通讓士林風華再現。

為慶祝本標捷運工程正式啟動，邀請紙風車劇團於開工典禮結束後現場演出，帶領大家用創意及想像力以戲劇方式拉近民眾與士林的距離；現場亦結合公益，設置捐血車邀請來賓與民眾挽起袖子熱心捐血，讓觀禮民眾參與活動一同紀錄與見證地方喜事外，以實際行動展現對生命的熱愛與尊重。



圖1 環狀線北環段CF690A區段標施工範圍示意圖



圖2 祥獅獻瑞



圖3 蔣市長致詞



圖4 蔣市長上香祝禱



圖5 動土儀式



圖6 紙風車劇團演出



圖7 北環段完工通勤時間縮短效益

Groundbreaking Ceremony for Circular Line North Section Contract CF690A

The groundbreaking ceremony for Circular line north section contract CF690A in Shilin District was held on March 19, 2025 at Jihe Road parking lot. Mayor Chiang Wan-an presided over the ceremony, and VIP guests from all walks of life at the central and local levels were invited to pray together for the smooth completion of the project on schedule and in accordance with high quality standards. After the completion of the north section, it will connect with the Zhonghe-Xinlu line, the Tamsui-Xinyi line and the Wenhua line, opening up the route network for citizens of Taipei and New Taipei City and dramatically reduce travel times. The public will feel that their living area has clearly expanded and become more convenient, which will not only improve their quality of life, but also enable Taipei Metropolitan Area to make major strides to becoming a more livable and sustainable city.