

萬大線第一期CQ840區段標工程 榮獲第25屆國家建築金獎

文圖/楊東財

預定於116年底實質完工的萬大線第一期工程，各車站主體結構大部分均已完成，現正施作車站內水電環控、裝修、軌道鋪設、系統標佈纜及設備安裝作業。其中屬中正紀念堂站及廈安站之CQ840區段標曾榮獲公共建設優質獎－施工品質類－國家建築金獎。

CQ840區段標全長約1.6公里，共設置兩座地下車站，包括羅斯福路與南海路口之中正紀念堂站，及西藏路忠義國小北側道路設置廈安站，除車站、橫渡線及中央避車線採明挖覆蓋工法施築外，其餘以潛盾工法施作。中正紀念堂站地底下重要管線密布，施工時將經過一條供給三重、新莊等地區的重要民生用水管線，且無替代迴路，需要在不斷水的狀況下增設切換閥以免影響民生用水。廈安站則位於住宅密集區，空間緊湊，出入口共構空間之忠義教育社福園區秉持一日生活圈之概念，以學校為社區文教中心，以市民最大利益做為核心精神，資源共享共榮，互利互惠。

本局一向採取最嚴謹之態度面對所有工作，負責監造CQ840區段標的本局第二區工程處土木第二工務所，確實辦理施工廠商品質落實度稽查，並針對鋼筋、混凝土等大宗材料進行評鑑，以確保工程施工品質。除此之外，本局亦針對高風險工項管制，施工前查驗廠商是否依核定計畫備妥相關設施並經核定後才能施工；施工中每週會同廠商專任工程人員查核是否落實執行，已順利完成連續壁、開挖支撐、車站結構體底版、及潛盾隧道急曲線、潛盾隧道施工等項目。此外針對安衛方面也極為重視，除了落實基本工作、教育訓練及稽查外，亦採取建構搬運鋼筋輔助滑輪、工區送風機隔音砌磚等創新作為。

本標工程榮獲第25屆國家建築金獎，實為對本捷運團隊之一大肯定，也是同仁堅守工作崗位之動力。萬大線第一期在完工通車後，將可滿足萬華、中和地帶間旅運需求，帶動沿線發展，並擴大捷運系統服務範圍，發揮整體運輸效益。



圖1 李鴻源博士（左）頒發公共建設優質獎



圖2 公共建設優質獎大合照



圖3 在總統府由副總統（左）接見

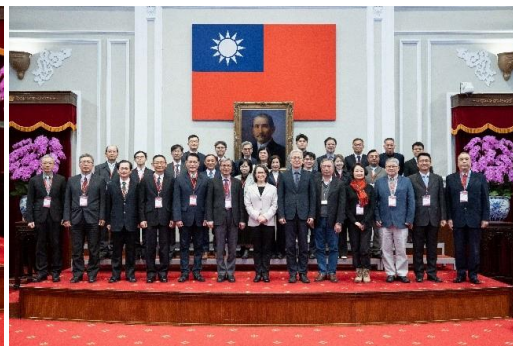


圖4 在總統府接見大合照



圖5 中正紀念堂站剖面透視圖



圖6 廈安站剖面透視圖



圖7 國家建築金獎工地參訪



圖8 國家建築金獎參訪後會議

Wanda Line Phase I Section Contract CQ840 Wins 25th National Golden Award for Architecture

DORTS Second District Project Office (2nd DPO) supervised the construction of section contract CQ840. With a total length of 1.6km, the construction includes two underground stations: Chiang Kai-shek Memorial Hall Station and Xiaan Station. DORTS applies the most rigorous attitude towards all of its work to ensure the quality of construction work and control of high-risk work items; furthermore, they have adopted numerous safety and security innovations. Winning the Public Construction Quality Award at the 25th National Golden Award for Architecture is an outstanding recognition for DORTS and a strong motivator for the colleagues to persevere in their work.