

環狀線北環段CF690B標開工祈福典禮

文圖/王國泰

首都環狀線北環段工程將全面啟動！銜接臺北市士林與故宮博物院及中山區的北環段CF690B區段標工程，114年4月16日上午在臺北市士林區至善路故宮博物院大客車停車場舉行開工動土典禮，由臺北市長蔣萬安主持，邀請故宮博物院院長、中央及地方各界貴賓共同祈福，祈求工程順利，如期如質圓滿完工。

CF690B區段標全長約4.22公里，由大陸工程股份有限公司/日商鹿島營造股份有限公司台灣分公司得標，工程範圍自Y27站起經至善路後，右轉穿越文間山至大直北安路與文湖線劍南路站相交，之後路線轉敬業三路設置尾軌為止，包含2座地下車站（Y28及29站）、3段潛盾隧道及1段尾軌段。

蔣萬安市長致詞時表示，臺北捷運已邁入6線齊發2.0時代，信義線東延段、萬大線第一及第二期、環狀線南環段、北環段、東環段各線建設勢如破竹，每一個區段的開通，都將為臺北的居民、國內外的遊客提供更便捷交通選擇。蔣市長說，便捷的捷運系統不僅縮短了通行距離，提升行的效率，更可鼓勵大家選擇大眾運輸工具，進而減少私家車使用，除改善城市空氣品質外，也為推動低碳城市作出貢獻。

蔣市長同時提到，本路線最大的特色就是將行經國立故宮博物院。故宮博物院典藏世界首屈一指的亞洲文物菁華，是眾多國內外旅客慕名前往的必遊景點；現階段前往故宮之大眾運具只能依賴公車，未來民眾將可直接搭乘捷運輕鬆至故宮博物院一睹精采的文物世界。北環段完工後可促進文化觀光與商業發展，為當地帶來更大的經濟效益。北環段CF690B區段標皆為地下段工程，沿線地質複雜，有淺層堅硬地盤，軟弱的黏土層，須依地質特性，選擇不同的擋土形式及隧道工法，施工難度高，像是潛盾隧道穿越文間山脈須經過粉砂質頁岩、斷層剪動帶等多種岩層，可能導致地盤崩落或潛盾機夾埋之風險；經高架劍南路站之通道下方工程連續壁施工空間受限等多重挑戰，但我們深信，在市府團隊和施工單位的共同努力下，所有困難都會被一一克服，工程也將如期如質完成。

施工對沿線地區交通等之影響，施工團隊也需要通力合作，傾聽當地民意，儘量把交通衝擊降到最低。懇請沿線的民眾，對於施工期間所造成的不便和影響，能夠給予諒解與包容。本局將繼續保持積極的態度，與各方攜手合作，確保工程順利進行，並為市民朋友打造出一條高品質的交通運具。

本局特別邀請世壯運的吉祥物—壯寶來到開工典禮現場，與各界運動愛好者、市民朋友共同見證這場跨越世代、無限可能的國際運動盛會，也共同期待北環段CF690B區段標的完工，迎接士林及中山的嶄新風貌！



圖1 環狀線北環段CF690B區段標施工範圍示意圖



圖2 祥獅獻瑞



圖3 本局一工處陳建宏處長簡報



圖4 蔣萬安市長上香祝禱



圖5 動土儀式



圖6 蔣萬安市長勉勵捷運團隊



圖7 北環段完工通勤時間縮短效益

Groundbreaking Ceremony for Circular Line North Section Contract CF690B

Construction of the Circular line north section is fully underway! On the morning of April 16, 2025, the groundbreaking ceremony was held for section contract CF690B of the Circular line north section, which connects Shilin District, the National Palace Museum, and Zhongshan District in Taipei City. VIP guests from all walks of life were invited to pray for a smooth and successful construction project. Following the completion of construction, the public will be able to take the MRT directly to the National Palace Museum, where they can peer into a fascinating world of cultural relics. The line will also promote cultural tourism and commercial development and bring increased economic benefits to the local area.