

信義線東延段進入最後倒數 打造東區交通新引擎

文圖／陳亮勳

有「史上最困難捷運工程」之稱的信義線東延段捷運工程，已於今年7月正式啟動列車動態測試，迎來通車前的重要里程碑。本局於9月18日邀請蔣萬安市長及民意代表一同搭乘捷運從象山站前往廣慈／奉天宮站，親身體驗這段即將完工的捷運路線。

蔣市長現場除了肯定工程團隊的努力，也特別向市民保證施工安全與品質，並期待此段通車後所帶來的交通效益。蔣市長指出，雖然信義線東延段僅有1.4公里，1座車站，但未來將透過東環段串聯信義、南港、內湖三大交通軸帶，不僅能縮短通勤時間，更能提升城市競爭力。

廣慈／奉天宮站雖然僅為一站，卻是北捷史上最具有挑戰的工程之一。車站開挖深度近地下十層，規模達一般高運量車站的兩倍；施工過程中更須克服淺層泥沼軟土與深層硬岩並存的複雜地質條件。如今，在工程團隊持續努力下，整體進度已達87.12%，工程正式邁入最後倒數。

信義線東延段自象山站尾軌向東延伸，沿信義路六段至福德街廣慈博愛園區前設置橫渡線與廣慈／奉天宮站，並延伸至玉成公園設置尾軌。目前隧道、站體主體及鋼軌鋪設均已完成，正進行站內裝修與公共藝術施作。

在機電系統方面，包含轉轍器、無線電系統、高壓電纜與月臺門等設備已完成安裝，正在進行各項列車動態測試。本局將全力配合臺北捷運公司確保與既有淡水信義線系統順利銜接，朝明年第一季通車目標邁進。

本局所有測試均安排於凌晨非營運時段進行，以避免影響既有營運列車。施工期間也持續努力將周邊交通與居民生活的影響降至最低，安全、品質始終是本局的最高原則。

信義線東延段通車後，將成為臺北東西向交通新引擎，帶動行政中心、信義計畫區與內湖科學園區的旅運與商務交流。展望未來，市民將享受更安全、舒適、且具時間效益的公共運輸，讓我們攜手一同打造更永續、更便利的臺北。



圖1 蔣萬安市長視導搭乘捷運由象山站至廣慈／奉天宮站



圖2 蔣萬安市長視導信義東延段廣慈／奉天宮站捷運工程

Xinyi Eastern Extension Enters Its Final Phase

In July 2025, dynamic testing of Xinyi eastern extension EMUs commenced. It is known as the most challenging project in the history of the MRT, and this achievement is an important milestone prior to the opening of the line for operations. On September 18, Mayor Chiang Wan-an invited distinguished guests to board the train together at Xiangshan Station and travel to Guangci/Fengtian Temple Station to inspect the construction progress. Mayor Chiang complimented the MRT team involved in the project and also assured the citizens of the safety and quality of the construction.