

捷運萬大線得獎榮譽新篇章

文圖／林淑汝、康明志、楊東財

捷運萬大線第一期工程正緊鑼密鼓地全力推進，工程進度已逾80%，沿線各區段工程已獲獎無數，今年（114年）再獲得2座「工程優良獎」及1座「國家卓越建設獎」，捷運團隊勇於突破傳統限制，落實創新、效率與安全並重的工程理念備受肯定。本局將持續秉持高品質、高安全、如質如期的標準，穩健推動捷運建設，提供市民更安全便捷的運輸服務，朝打造更樂活宜居的城市邁進。

● CQ860區段標工程榮獲中國工程師學會「114年工程優良獎」

本局第一區工程處負責興建的CQ860區段標工程全長約2.75公里，位於新北市連城路至金城路三段之間，工程範圍包含2座地下車站（連城錦和站與中和高中站）、6段潛盾隧道與2段明挖隧道。設計導入節能減碳，透過價工分析縮短隧道332公尺，節省經費6.4億元。

在施工過程中，面對地下管線密集的挑戰，共同討論出多項創新與降低風險的工法。例如，透過從地下縫隙插入鑽桿施作「地改樁」，有效降低橫置連續壁對既有管線的影響；針對連續壁穿越特高壓電纜管道，更應用「反斗側耙」抓斗進行慢速橫向掘進，確保施工安全與供電穩定。

此外，採全國首創的潛盾機精準滑移工法取代傳統潛盾機拆卸方式，用不拆機滑移方式通過車站底版，減少潛盾機拆解風險，並縮短工期65天。工程階段亦廣泛應用BIM（建築資訊模型）技術進行鋼構規劃與施工衝突的檢討，並於鄰近建物導入深導溝設計，降低連續壁施工坍孔風險，保障建物與道路安全。



圖1 CQ860區段標工程鳥瞰照片



圖2 CQ860區段標工程潛盾隧道照片

● 中正紀念堂站到廈安站土建及潛盾隧道工程榮獲中國工程師學會「114年工程優良獎」

本局第二區工程處負責興建的中正紀念堂站到廈安站土建及潛盾隧道工程，全長約2.54公里，包含萬大線（第一期工程）之首三站，沿線除車站及橫渡線原則依慣例採用挖覆蓋工法施築外，其餘以潛盾工法施作。

中正紀念堂站位於羅斯福路南海路口，施工時經過一條供給民生用水的重要管線，需要在不斷水的狀況下增設切換閥以免影響民生用水。

植物園站位於南海路，是一座蓋在歷史遺址（植物園遺址）裡的車站，由於緊鄰植物園、國立歷史博物館、建國中學以及國語實小等文教區，對於施工中之噪音、震動要求標準相對較高。

廈安站位於西藏路，本工程計畫路線與古河道重疊，地盤軟弱，而且工區底下還有大型排水箱涵，需在不縮減原排水斷面原則下，配合交通維持進行車站及分階段開挖，進行排水箱涵遷移。



圖3 中國工程師學會
「114年工程優良獎」頒獎典禮



圖4 中國工程師學會
「114年工程優良獎」獲獎人員合照



圖5 中國工程師學會
「114年工程優良獎」獎牌



圖6 中國工程師學會
「114年工程優良獎」獎狀

● CQ840區段標工程榮獲「2025國家卓越建設獎」

本局第二區工程處負責興建的CQ840區段標工程榮獲社團法人中華民國不動產協進會主辦的2025國家卓越建設獎「最佳規劃設計類-優質獎」。本工程以城市生活博物館為設計理念，城市就是一座生活博物館，將地域特色融入車站設計中。

中正紀念堂站附近有南門市場，是買賣的集散地，以棚架及編織意象，利用光影效果，賦予捷運出入口新概念。又鄰近樟腦工廠遺址，採用樟樹葉圖像呈現於穿堂層壁面上，本站以臺北浮世繪為主題，表現民眾的生活意象。

廈安站位於西藏路，住宅密集區，車站建築以形體及視覺輕量化為重要設計考量，車站設計採用鮮明輕快的色彩，傳達出樂活台北的意象。出入口共構空間是忠義教育社福園，以學校為中心，結合本局及社會局之力，資源共享共榮，互利互惠，將市有土地多元運用，導入托老、托幼、關懷據點等社福設施，打造終身全齡社福教育園區。

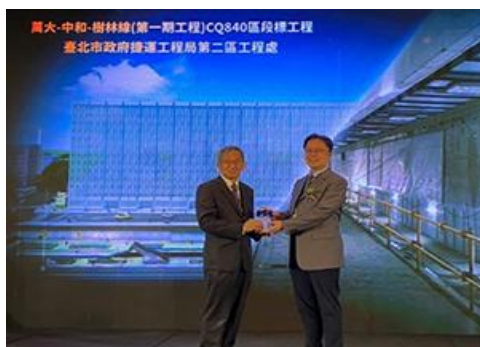


圖7 2025國家卓越建設獎-公共建設類
最佳規劃設計類-優質獎頒獎典禮



圖8 2025國家卓越建設獎-公共建設類
最佳規劃設計類-優質獎獲獎人員合照



圖9 2025國家卓越建設獎頒獎典禮後
領獎人與工務所主任合影



圖10 2025國家卓越建設獎-公共建設類
最佳規劃設計類-優質獎獎座

Award-Winning Honors for Wanda Line

This year (2025) Wanda line Phase I “Section Contract CQ860” and “Civil Engineering and Shield Tunnel Works from Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station to Xiaan Station” were the winners of the Chinese Institute of Engineers Outstanding Engineering Award; furthermore, “Section Contract CQ840” was the recipient of The Real Estate Association of Excellence Award. Challenges which were overcome during the construction included dense networks of underground utility lines, preservation of historical sites, and relocation of drainage box culverts. During the design phase, the construction risks and regional characteristics had to be taken into consideration; moreover, innovative construction methods were employed, and new technologies were introduced. Winning these awards demonstrates DORTS’ engineering innovation and risk management capabilities, and we will continue to strive toward the goal of constructing an MRT system which is high-quality, safe, and built according to schedule.