

# 萬大線金城機廠測試軌號誌化驗證完成

文圖／施先豪

串聯臺北市與新北市的萬大線開啟雙北智慧捷運新篇章，測試軌配置了完整的號誌系統，包括行控中心中央設備與軌旁設備，並透過首列車進場驗證，成功測試了CBTC（Communications-Based Train Control）行車監控系統各項功能。相關設備涵蓋自動列車監控（ATS）、自動列車防護（ATP）、安全路徑設定、行駛授權界限（EOA）及資料通訊系統（DCS）等。所有項目均達設計要求，展現系統穩定與可靠的表現。

號誌化驗證完成後，金城機廠已具備車載號誌動態測試能力。未來量產車交付時，可先於測試軌進行功能檢驗，提前發現並排除潛在問題，縮短主線測試時程，降低初期營運風險。

本局依測試成果，逐步將號誌設備安裝與測試範圍擴展至全機廠及中和站至莒光站主線，確保系統在實際營運中的高可靠度與高效率。此項成就不僅是萬大線工程的重要技術里程碑，更是邁向全自動化捷運系統的重要進展。

隨著號誌系統與量產車陸續到位並完成測試，萬大線離完工目標更近一步，日後將為沿線居民提供便捷交通服務，同時促進產業發展與城市永續。

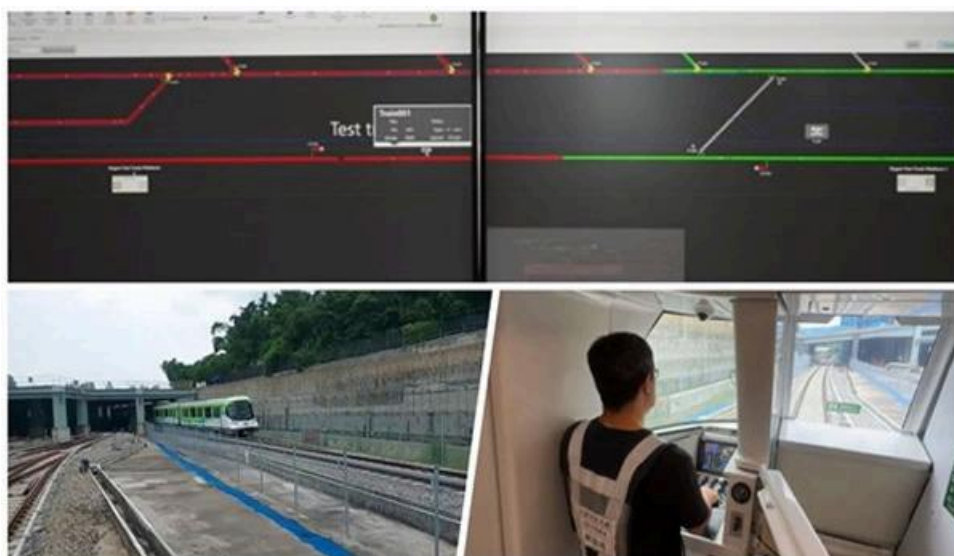


圖1 測試軌號誌化監測過程



圖2 行車監控系統顯示列車資訊

### Wanda Line Jincheng Depot Test Track Signaling Verification Completed

Wanda line Jincheng Depot test track signaling verification has been smoothly completed in order to lay a crucial foundation for subsequent testing of mass-produced vehicles and fully automated operations. This round of testing was undertaken to ensure that the EMUs and signaling system are integrated and operate in accordance with design and safety standards by means of a full operational process which simulated the actual operating environments.