蔣市長主持東環段CF760區段標開工典禮

文圖/侯宗成

連結臺北市東區、南區與北區的重要交通動脈－捷運東環段，於114年11月8日上午於信義國中舉行松山信義段CF760區段標開工動土典禮，由臺北市長蔣萬安主持，並邀請交通部代表及多位立法委員、市議員、里長、本府各局處首長及各界貴賓出席，共同祈福工程順利，如期如質圓滿完工。

東環段全線約13.25公里，設置有10座地下車站及1座地下機廠，為中運量地下化系統。路線行經臺北市中山、內湖、松山、信義及文山區，日後將與文湖線、松山新店線、板南線、淡水信義線、環一及南北環銜接，提供轉乘服務。東環段通車後象山站至動物園站將由原26分鐘，縮短為4分鐘，大幅縮短旅運時間，臺北東側之軸向聯繫將更便捷。

負責辦理CF760區段標工程的本局二工處劉安德處長於典禮簡報中說明，本區段標工程施工由互助營造股份有限公司及日商華大林組營造公司共同承攬，工程範圍自東環段Y37站（不含）南端起，沿松山路、松德路、松德路168巷及松仁路向南延伸，跨越信義路五段後抵達吳興街，全長約2.7公里，包含一處中央避車線、兩段潛盾隧道、相關水電與環控系統設施，以及兩座地下車站，其中Y38站與淡水信義線象山站銜接轉乘，Y39站則設於松仁路與吳興街交叉口，其中，潛盾隧道工程穿越營運中的板南線與淡水信義線下方，將採用高精度潛盾機掘進技術，結合即時監測系統，並同時導入數位工程管理（BIM）及智慧監控系統，以提升施工效率、降低風險並強化品質控管。

蔣市長在致詞中表示，在座的各位正在為臺灣寫下歷史的新頁，我們正在興建全國第一條捷運環狀路網，這條環狀線能夠帶動臺北市整體的發展，串接各個社區生活圈，帶給市民朋友更便利的交通服務，未來首都環狀線也可以成為代表臺北這座城市的國際名片。

東環段工程持續穩健推進中，未來完工通車後，將連結內湖科技園區、信義計畫區及南港軟體園區三大產業重鎮，形成一條兼具交通功能、產業發展與居住便利的都會軸帶，大臺北捷運路網將更加完整，可大幅縮短通勤時間，提升運輸效率與服務品質，並有效分擔既有幹線運量，紓解交通壅塞，市民通勤與生活往來更為便捷，亦將帶動都市更新與商業發展，為臺北注入新的活力與機會。

為慶祝本區段標工程正式啟動，特別安排信義國中戰鼓社帶來精彩演出，以溫馨、隆重的氛圍展現市府推動捷運建設的成果與願景，凝聚地方支持與民眾信心。

圖1 蔣萬安市長（右）與戴錫欽議長合照

圖2 蔣萬安市長祈福祝禱

圖3 開工動土儀式

圖4 開工典禮貴賓大合照

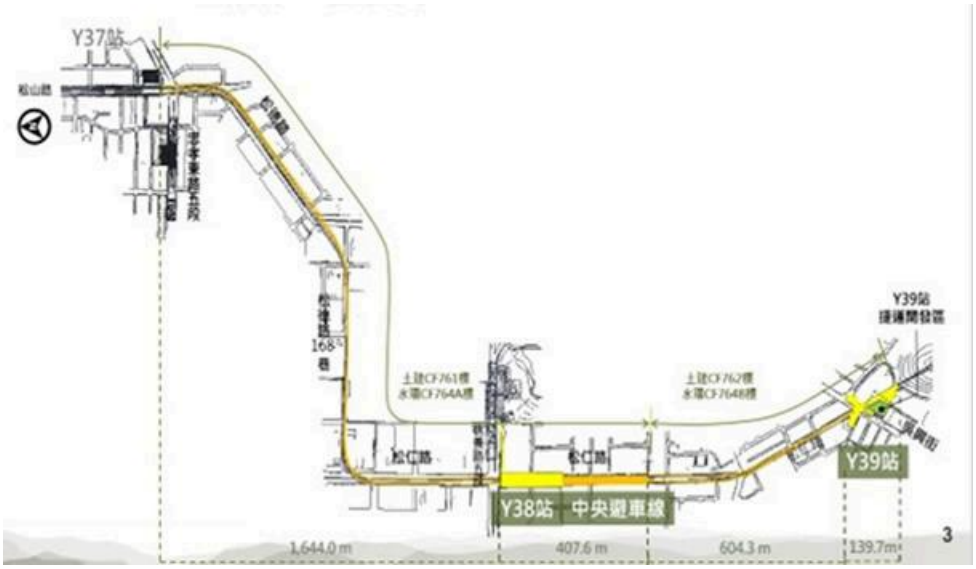

圖5 捷運環狀線東環段CF760標工程範圍示意圖

Mayor Chiang Wan-an Presides Over Groundbreaking Ceremony for Circular Line East Section Contract CF760

Circular line east section is an important transportation artery which will connect the eastern, southern, and northern districts of Taipei City. In the morning of November 8, 2025, the groundbreaking ceremony was held for Songshan-Xinyi section contract CF760 at Xinyi Junior High School. Taipei City Mayor Chiang Wan-an presided over the ceremony and he stated that construction of the first domestic circular MRT network is currently underway. The Circular line will drive the overall development of Taipei City, connect communities in various living circles, and provide city residents with more convenient transportation services. In the future, the Circular line will be looked upon as an international calling card which is representative of Taipei City.