市長視導環狀線北環段、東環段工程

文/邱竑瑞 圖/蔡宇霆

蔣萬安市長為實地了解施工現況、交通維持措施及公共安全管理作為，於114年年底前往士林區視導環狀線北環段工程進度，展現市府對重大公共建設品質與安全的高度重視。

為落實蔣市長「永續共融、希望首都」之城市願景，並朝向2050年淨零排放目標邁進，本局持續推動「捷運六線齊發2.0」重大建設計畫，包含信義線東延段、萬大線、北環段、南環段、東環段及民汐線6大路線同步推進，為臺北捷運建設再創高峰。

其中，環狀線為首都路網的重要骨幹，將翻轉過去「輻射式進城」交通模式，透過「環型＋多點轉乘」佈局，串聯雙北重要生活圈與產業節點，提升整體運輸效率。未來環狀線全線建置完成後，將形成全國唯一完整的環形捷運路網，大幅強化都市交通韌性。

環狀線北環段全長約14.93公里，設置12座地下車站及1座地下機廠，串聯新北產業園區、士林及大直等重要區域；東環段北段全長約6.54公里，規劃6座地下車站與1座東機廠，未來將銜接北環段，強化內湖科學園區對外聯通能力。捷運環狀線北環段及東環段完工後，將顯著縮短通勤時間，亦能有效分散市中心轉乘壓力，改善內科交通壅塞情形。

本局強調捷運建設不僅追求進度，更堅持「安全第一」，面對地下管線複雜、交通維持困難及缺工缺料等挑戰，工程團隊持續強化工區巡檢、智慧監測及交通維持應變機制，並與地方居民保持密切溝通，將施工衝擊降至最低。此外，本局亦將廉政風險控管全面導入工程管理流程，建立透明治理機制，日前榮獲法務部頒發透明晶質獎特優肯定，展現公共工程誠信治理成果。

捷運建設是城市長遠發展的基礎工程，面對施工期間帶來的不便，本局深知市民的體諒與支持是工程順利推進的重要力量。未來將持續秉持誠信、專業與創新精神，穩健打造安全、便捷、永續的首都交通路網。

圖1 臺北捷運六線齊發2.0

圖2 蔣市長（中）致詞

圖3 工地現場解說

圖4 蔣市長（中）視導北環段及東環段工程與同仁合照

Mayor Chiang Inspects Circular Line North Section and East Section Construction

On December 23, 2025, Mayor Chiang Wan-an inspected Circular line north section and east section construction, emphasizing the city government's commitment to high-quality and safe public infrastructure. DORTS is actively promoting the Development of Six Lines 2.0, which includes the Xinyi eastern extension, Wanda line, Circular line north & south section, Circular line east section, and Minsheng-Xizhi line, with the objective of connecting living areas in Taipei and New Taipei City. This will transform the MRT system from a network with a radial structure to a ring-based multi-point transfer network; furthermore, it is expected to significantly improve traffic flow in Neihu Technology Park and enhance transportation resilience.