

環狀線東環段CF710區段標動土祈福典禮

文圖/吳其璋

環狀線東環段CF710區段標工程在經歷公告招標3次流標後終於在去年10月29日決標成功，讓深受內湖地區民眾期待的環狀線東環段工程又跨出了新的里程碑。為能祈求工程順利平安，於115年2月4日上午10時在臺北市中山區樂群小客車平面停車場舉行開工動土典禮，由臺北市長蔣萬安主持，邀請中央及地方各界貴賓共同祈福工程順順利利，如期如質圓滿完工。

主辦本段工程的本局第一區工程處指出，CF710區段標全長2.91公里，由皇昌營造股份有限公司及日商奧村組聯合承攬以279億餘元得標。工程範圍及內容包括自Y29站尾軌之儲車軌約110公尺明挖覆蓋結構，往南以潛盾隧道方式沿敬業三路下方佈設，轉經樂群二路，於萬豪酒店及濱江國中附近敬業四路設置Y30站，再以潛盾隧道方式沿堤頂大道穿越洲子一號公園轉基湖路再轉至瑞光路，至洲子二號公園設置Y31站，再沿瑞光路直行至大港墘公園設置Y32站，後續沿瑞光路轉至瑞光公園Y33站（不含）北側連續壁外緣為止，以及本區段標範圍內之水電及環控工程。

蔣萬安市長致詞時表示，臺北捷運建設勢如破竹，包括信義線東延段、萬大線、北環段、南環段、東環段以及民汐線，正在城市各地如火如荼推進中。每一個區段的開通，都將為臺北的居民、為來自各地的遊客提供更便捷的交通選擇，縮短了通行距離，進而減輕交通壅擠及降低碳足跡，並改善城市空氣品質，為推動低碳城市作出貢獻。

蔣市長同時提到，CF710區段標的施工將於內湖區瑞光路進行，附近是內湖科學園區。由於所經瑞光路是內湖區的主要幹道，施工過程中將面臨交通疏導挑戰，會要求本局將全力協調並在施工前辦理施工說明會，讓大家充分了解施工計畫及交通調整措施；同時，也特別提醒前線人員，務必用最高標準維護公共安全，確保工程順利完成。

臺北都會區捷運路網在臺北市中心區以格狀路網連接重要幹道，再往外沿重要廊帶以幅射狀路線向外擴展。環狀線規劃構想乃在以環形路線串連臺北都會區輻射捷運路線，達到便捷運輸之目的。環狀線第一階段（大坪林站至新北產業園區站）已通車，環狀線第二階段包括興建中的南環段、北環段及東環段，將建構「一車直達」的環形路網。便捷的捷運路網可大幅提升民眾搭乘意願，降低私人運具使用率，不僅可解決內湖地區交通問題，更有助於節能減碳。



圖1 環狀線東環段CF710區段標施工範圍示意圖



圖2 環狀線東環段CF710區段標開工動土典禮

Groundbreaking Ceremony for Circular Line East Section Contract CF710

The planning concept of the Circular line is to connect the other MRT lines in the metropolitan area, which radiate out from the city center, by means of a circular-shaped route in order to realize the objective of more convenient transportation. Circular line Phase II includes the construction of the south section, north section, and east section, all of which are currently underway, in order to establish a ring-shaped route network which enables passengers to arrive at their destination by taking just one train. A cheap and convenient MRT route network will significantly increase people's willingness to ride the MRT and reduce private vehicle usage. This will not only resolve traffic issues in the Neihu area, but also further contribute to energy conservation and carbon reduction.