# 信義線東延段象山站至廣慈/奉天宮站初勘作業

文圖 /陳志賢

依據《大眾捷運法》第十五條第二項規定：「路網全部或一部工程完竣，應報請中央主管機關履勘；非經核准，不得營運。」，據此，交通部於109年7月3日修訂「大眾捷運系統履勘作業要點」計13點，作為國內捷運系統完工通車前初勘與履勘檢查之依據。依該要點第二點第二項規定：「大眾捷運系統之建設，由地方主管機關辦理者，於地方主管機關報請交通部履勘前，應由工程建設暨營運機構報請地方主管機關辦理初勘。」及第六點規定：「通過初勘程序後，即可函送初勘紀錄及履勘前須改善事項改善完成報告報請交通部履勘。」

捷運信義線東延段為信義線之延伸，屬高運量系統，路線接續捷運信義線象山站尾軌東端以地下型式向東延伸，沿信義路六段至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及終點廣慈／奉天宮站，並自該車站以東設置尾軌，沿福德街及中坡南路延伸至玉成公園止，延伸路線全長約1.4公里，共設置1座地下車站及供營運調度使用之尾軌。信義線東延段完工通車後，預期每日運量將增加2萬人次，該區域人口密集，周邊包括信義區行政中心、社會住宅、登山景點、奉天宮，未來可透過捷運結合公車、YouBike或步行系統，有效整合周邊交通網絡。

**圖1 捷運信義線東延段路線示意圖**

本局自114年3月起即開始辦理該路段工程檢查，由陳郭正副局長擔任工檢召集人，並由第二區工程處及機電系統工程處兩個受檢工程處分別就土木水環、軌道及機電系統等工程進行自主檢查。115年3月完成工程檢查及報告書主要內容後，由本局與臺北大眾捷運股份有限公司依據「大眾捷運系統履勘作業要點」規定於115年4月23日會銜報請本府辦理捷運信義線東延段象山站至廣慈/奉天宮站初勘，並已於115年5月17日完成初勘檢查。

本次初勘檢查方式分為資料文件檢視、現場實地勘查、系統測試及狀況模擬處置等；初勘委員援例分為土建組3名、機電組4名及營運組4名計11名；並分別由台北科技大學土木工程系施邦築教授擔任召集人兼土建組組長、臺灣科技大學電機系陳在相教授擔任副召集人兼機電組組長及中央警察大學交通學系曾平毅教授擔任副召集人兼營運組組長。

經過115年5月17日為期1天之檢查，由委員們下達指令模擬廣慈/奉天宮站轉轍器故障，無法遙控扳轉定位，站長下軌道至現場進行手動扳轉，以及列車於象山站往廣慈方向行駛接近廣慈/奉天宮站時，旅客行動電源起火煙霧瀰漫，啟動隧道排煙，列車停靠廣慈/奉天宮站進行緊急疏散(包含旅客受傷、行動不便乘客疏散)，並處理行動電源起火事件，煙霧擴散至月台，月台排煙配合啟動等2項實際處置及演練。初勘結果，履勘前須改善事項計有車站及隧道之設施設備及標示標誌、站外廣場及轉乘設施、消防檢查、查證與確證報告等4項，一般注意改善事項計有車站之設施設備及標示標誌、站外廣場及轉乘設施，以及完成無障礙團體現場站內外無障礙設施勘查等3項。後續建議改善事項計有明挖隧道東側工作井南側牆滲水、通訊號誌技術日新月異，捷運系統宜持續追蹤技術發展狀況，並了解系統零組件更換可配合現狀，針對可能無法更新之技術設備作預先規劃，以及PIDS列車發車倒數時間與現在時刻字體顏色相同，容易混淆等3項。

本局及臺北捷運公司已針對初勘相關缺失立即進行改善並請委員複檢通過後，並依程序報請交通部進行履勘。市府相當重視捷運信義線東延段之通車營運，對其可望為民眾帶來更便利大眾旅運服務亦抱以殷切期待，相信該路段通車後必能帶給附近居民更便捷、舒適之運輸服務。

**圖2 土建組委員現場勘查**

**圖3 機電組委員現場勘查**

圖4 營運組委員現場勘查

**Preliminary Inspection for Xinyi Eastern Extension from Xiangshan Station to Guangci/Fengtian Temple Station**

DORTS handled the preliminary inspection work for Xinyi Eastern Extension from Xiangshan Station to Guangci/Fengtian Temple Station in accordance with the provisions of the "Guidelines of Final Inspection of Mass Rapid Transit Systems," as revised by the Ministry of Transportation on July 3, 2020. The preliminary inspection was conducted on May 17, 2026 and the results determined that 4 items requiring improvement prior to the final inspection, 3 general items requiring attention and improvement and 3 items recommended for follow-up improvement. DORTS and Taipei Metro will act immediately to make improvements to the deficiencies identified in the preliminary inspection as soon as possible. The report was submitted to the city government immediately which then submitted a request to the MOTC for the final inspection in order to facilitate the completion of the inspection work and the opening of the station for operations as soon as possible.